

VUURBRON

oktober 2023

ONDER DE LOEP
#VetVeilig
in IJsselland

Incident uitgelicht
Stuurmanskunsten
in smalle straten

COLLEGA'S AAN HET WOORD
Voorbereid op de
crisis van morgen

Inhoud

- 06 ONDER DE LOEP
- 11 PARTNERS
- 12 IN BEELD
- 14 ORGANISATIE
- 16 DE OEFENING
- 18 COLLEGA'S AAN HET WOORD
- 24 DE POST VERTELT
- 26 COLLEGA'S GEVOLGD
- 27 IN MEMORIAM
- 28 ACHTEROP

colofon

De Vuurbron
Oktober 2023
31^{ste} jaargang nummer 3

Magazine van Veiligheidsregio IJsselland
Verschijning: 4 x per jaar
Hoofd- en eindredactie: team Communicatie
Redactie:
Ellen Kilian
Mariska Kruithof
Janny Nijsingh
Marcel van Saltbommel

Foto-omslag: Koos Prins, gefotografeerd door
Roan van Dam

De redactie behoudt zich het recht voor om artikelen
in te korten of journalistiek aan te passen.

Uitgave door team Communicatie van
Veiligheidsregio IJsselland



Kopij voor het volgende nummer kun je aanleveren
bij je contactpersoon of door te mailen naar de
redactie via communicatie@vrijsselland.nl.
Vóór 6 november 2023.



04
ACTUEEL



08
INCIDENT UITGELICHT



20
FAMILIEPORTRET



22
WAT ZIT ER IN DE AUTO VAN...

Nieuw rol, blinde vlek

Bij het verschijnen van de derde editie dit jaar van onze Vuurbron, is voor de meesten van ons de zomervakantie alweer een tijdje geleden. Voor mij was de zomervakantie een moment om samen met mijn vrouw tot rust te komen en van elkaar en de omgeving te genieten in een heerlijke B&B in Italië. Met een mix van opwinding en bescheidenheid stap ik de komende periode in mijn 'nieuwe' rol als voorzitter van de ondernemingsraad.

In de vorige Vuurbron heb je kunnen lezen dat ik sinds de laatste verkiezing de eer heb gekregen om voorzitter te zijn van de OR in deze mooie organisatie. En inmiddels zijn we ook gestart. Deze nieuwe rol is voor mij nog een blinde vlek. Waarom een blinde vlek? Het werk dat ik tot op heden heb gedaan, gaat vooral over de inhoud. Dat is nu net waar ik als voorzitter van de OR uit moet blijven. Vooruitkijken en processen bewaken! Een kant waar ik zeker nog uitdagingen heb liggen. Uitdagingen en kansen... dit is waar we de komende periode als OR voor staan. Samen kunnen we deze aanpakken en bijdragen aan een positieve werkomgeving

**Wil jij de volgende column schrijven? Meld je dan aan via vuurbron@vrijsselland.nl*

waarin iedereen zich gesteund en gewaardeerd voelt. Ik kijk ernaar uit om met elk van jullie samen te werken in deze nieuwe fase van de OR.

In deze Vuurbron zijn we weer terug met boeiende verhalen, interviews en nieuws uit diverse vakgebieden. Veel leesplezier!



Koos Prins, voorzitter ondernemingsraad en medewerker
beheer & techniek

ondertussen online



in LINKEDIN

OPEN DAGEN IN DE REGIO

We hadden de afgelopen periode weer een hoop open dagen in de regio. Brandweerkazernes openden de deuren om een kijkje achter de schermen te geven. Zo hadden we bijvoorbeeld de Veiligheidsdag in Staphorst en open dagen in Bathmen en Bergentheim.



Instagram INSTAGRAM

HOE WERKT HET IN IJSSELLAND

Hoe werkt het blussen met verschillen- de brandweerslangen? Hoe werkt een AED? Kort en krachtig krijgen inwoners (en medewerkers) uitleg over hoe het werkt in #ijsselland.



Website WEBSITE

OMMEN WINNAAR BRANDWEER- RALLY

Post Ommen werd de grote winnaar tijdens de Brandweerrally in Vollen- hove. Gevolgd door post Dalfsen op de tweede plaats en post Harden- berg op de derde. Ook een mooie gelegenheid om weer eens bij te praten.



Doe jij dienstvoertuigen altijd op slot?

TEKST: LAURA BURGMAN

Ben jij de tekst 'Klik, voertuig op slot' al tegengekomen in een dienstauto? En doe jij dienstvoertuigen ook altijd op slot? Dienstauto's zijn er in allerlei soorten en maten, maar ze bevatten altijd informatie. Van een kladblok met persoonlijke notities tot aan operationele iPads en MDT's. Ga maar eens na wat jij allemaal bij je hebt. Informatie die niet in verkeerde handen mag komen.

Binnen onze veiligheidsregio wordt dagelijks met kritische en vertrouwelijke gegevens gewerkt, en daarmee is informatieveiligheid van groot belang voor de organisatie. We doen er alles aan om de digitale deur zoveel mogelijk dicht te houden, denk bijvoorbeeld aan het inloggen met twee-factor-authenticatie (2FA). Maar ook offline moeten we onze informatie beschermen! Bijvoorbeeld door je dienstvoertuig op slot te doen en waardevolle spullen, indien mogelijk, uit de auto te halen.

Onze informatieveiligheid, ook jouw verantwoordelijkheid.

PPMO-baan

TEKST: ANNEMARIE HENZEN
BEELD: ROAN VAN DAM

De PPMO-hal kreeg een flinke make-over. Van witte wanden naar een prachtige muurschildering. De muurschilderingen zijn gemaakt door twee graffitikunstenaars van studio Nevel uit Zwolle.

Het Periodiek Preventief Medisch Onderzoek (PPMO) is een verplichte keuring voor de medewerkers met een bezwarende functie of bezwarende taken. Dit geldt voor zowel manschap als bevelvoerder. Iedere medewerker met bezwarende taken moet een keuringscertificaat bezitten. Daarnaast is het doorlopen van het PPMO-parcours onderdeel van de aanstelling van nieuwe vrijwilligers. Het parcours wordt gelopen met ademlucht en bevat onder andere onderdelen zoals: opstellen en beklimmen van een handladder, een deur forceren, het redden van een persoon en lopen over een smalle richel. En dat allemaal binnen negentien minuten. Als je inhoudelijk meer wilt weten over de PPMO binnen Brandweer IJsselland kijk dan op het Kennisportaal met de zoekterm PPMO. De PPMO-hal straalt actie uit. Hopelijk kunnen alle kandidaten die de keuring doen wat extra motivatie putten uit deze muurschilderingen.



Werving vrijwilligers

TEKST: LINDA STEENWELLE BEELD: ROAN VAN DAM

Een herkenbare, mensgerichte en laagdrempelige campagne. Dat zijn de uitgangspunten voor de nieuwe wervingscampagne voor vrijwilligers. De hele maand oktober staat in het teken van deze campagne. We gaan op zoek naar ongeveer 75 nieuwe vrijwilligers voor 24 kazernes.

Tijdens deze campagne maken inwoners van IJsselland kennis met onze eigen mensen van lokale brandweerposten. Die ze kunnen kennen uit hun eigen dorp of stad. We laten zien wat onze mensen voor dagelijks werk doen. We zien bijvoorbeeld een klompenmaker, een bruggenbouwer, een barbier en een monteur. Maar diezelfde persoon is ook brandweervrijwilliger, dat laten we iets verderop in de campagnemaand zien. Hiermee brengen we de boodschap over:

'Wat voor werk je ook doet in het dagelijks leven; werken bij de brandweer past er vrijwel altijd bij'.

IETS VOOR JOU?

De campagne is herkenbaar omdat mensen van de brandweerpost uit eigen dorp te zien zijn op posters en ander beeldmateriaal voor op social media. In elke plaats hangen dus andere posters en elke post zet eigen beeldmateriaal in op hun social media. Hiermee verlagen we de drempel om vrijwilliger te worden. 'Als hij of zij het kan naast zijn of haar baan, dan kan ik het ook. Of als hij het leuk vindt naast zijn werk, dan kan het misschien ook iets voor mij zijn'.

De campagne is tijdens het verschijnen van deze Vuurbron in volle gang. Ken je iemand die als vrijwilliger aan de slag wil bij de brandweerpost in eigen dorp of stad? Of moet je die persoon nog net even over de streep halen omdat 'ie twijfelt? Laat hem of haar dan vooral deze campagne zien!





#VetVeilig in IJsselland

TEKST: LAURA BURGMAN BEELD: MARCEL VAN SALTBOOMMEL, ROAN VAN DAM, EIGEN ARCHIEF

Kinderen op een leuke én leerzame manier leren over risico's in hun omgeving. Dat doen we met #VetVeilig. VetVeilig is onderdeel van het programma 'Veilig Leven' en speciaal gericht op kinderen van 7 tot en met 13 jaar. We leren kinderen hoe te handelen bij incidenten en maken we hen (meer) bewust van risico's in hun omgeving. Dat gebeurt onder andere via de 'Brandweer op school' en #VetVeilig the game.

'Brandweer op school' is een landelijk lespakket dat al jaren wordt gegeven op scholen in de regio. Dit doen we ook met inzet vanuit onze brandweervrijwilligers. De laatste jaren is hier een aanvulling op gekomen met #VetVeilig the game.

#VetVeilig the game is een spel voor kinderen uit groep 7 en 8. En in juli lanceerden we het derde spel: 'De Foto'. Deze is samen met GGD IJsselland, politie en centrum seksueel geweld gerealiseerd. Hierin leren kinderen over de risico's van sexting. Het uitwisselen van seksueel getinte tekstberichten, foto's en video's, is namelijk een fenomeen wat steeds vaker voorkomt. Ook op basisscholen.

SAMENWERKINGSPLATFORM

Collega Justin Bakker is projectleider en is enthousiast over de samenwerking: "Het onderwerp sexting past misschien niet direct bij de veiligheidsregio, maar deze game stimuleerde wederom de samenwerking met onze partners. Want op verzoek van én samen met onze partners maakten we de game en stelden we ons platform beschikbaar. #VetVeilig the game is dus niet alleen een educatief middel voor leerlingen, het is ook een mooi platform om met onze partners samen te werken."

"#VetVeilig the game is meer dan alleen een educatief middel, het is ook een mooi platform om met onze partners samen te werken."

DOOR ONTWIKKELEN EN FINETUNEN

'De Foto' is de derde in een reeks spellen van #VetVeilig. Eerder verschenen ook de spellen 'De Brand' over (brand) veiligheid en ongelukken in huis en 'De Val' over iemand die bewusteloos raakt en over het bellen van 112. Bekende presentatoren leggen de spelers verschillende keuzes voor. Zij moeten vervolgens beslissen wat de veiligste optie is. Ze leren op een leuke manier om brand en/of andere ongelukken te voorkomen. Justin: "De komende tijd gaan we op basis van data kijken hoe we de drie spellen kunnen door ontwikkelen en finetunen. Ook gaan we de games meer onder de aandacht brengen bij de basisscholen in onze regio."

#VETVEILIG: DÉ BASIS VOOR EDUCATIE OVER VEILIGHEID

Een van de onderwerpen op de mt-agenda in juli was 'Veilig leren: advies over veiligheidseducatie op basisscholen'. Collega Remco Groot Beumer schreef hiervoor samen met collega's een voorstel: "Het plan beschrijft hoe we het merk #VetVeilig succesvol en structureel in onze regio willen uitbreiden en implementeren. #VetVeilig moet uiteindelijk dé plek worden waar basisscholen lesmateriaal kunnen vinden over veiligheid en crisisbeheersing."

"Dat het MT hier ook positief in staat is goed nieuw. Het is een teken dat het thema educatie de komende jaren serieus en breed opgepakt gaat worden. Waar we met name voor willen zorgen, is dat er een structurele plek voor het thema veiligheid op basisscholen in onze regio komt. En dat we over een paar jaar de eerste #VetVeiligeSchool-keurmerken kunnen uitreiken." vertelt Remco. Komend najaar wordt het plan in detail verder uitgewerkt en getoetst bij basisscholen in de regio.

Help jij ook mee #VetVeilig te promoten? Tip juffen, meesters, (klein)kinderen, vrienden en kennissen en verwijs ze voor meer informatie naar www.vet-veilig.nl.





Stuurmanskunsten in smalle straten

TEKST: ANNEMARIE HENZEN **BEELD:** MARCEL VAN SALTBOOMMEL

Op een warme zondagmiddag in juni breekt er brand uit aan de Rembrandtlaan in Zwolle. Ternauwernood weet de enige aanwezige bewoner uit het brandende pand te ontluchten. Via meerdere toegangswegen wordt de brand, die zowel binnen als buiten op het dak woedt, bestreden. Hoewel de Rembrandtlaan zelf redelijk breed is, zijn de straten daaromheen dat niet.

Twee tankautospuiten en een hoogwerker rukken uit. Vanwege het warme weer wordt opgeschaald naar een grote brand waarbij een extra hoogwerker uit Kampen wordt gealarmeerd. Het is dan nog onbekend of er mensen in de woningen zijn, dus wordt er ingezet op een offensieve binnenaanval. Het betreft een woning met kamerverhuur en dus mogelijk met meerdere bewoners. De verzorgingsgroep uit Heino geeft logistieke ondersteuning. Na ruim anderhalf

uur wordt het sein brand meester gegeven. Twee woningen zijn onbewoonbaar en in afstemming met de officier van dienst bevolkingszorg wordt er voor meerdere mensen onderdak gezocht. De brand ontstond vermoedelijk op het dakterras direct naast de buitendeur naar het terras blijkt later uit brandonderzoek. Brandbare materialen op het terras, zoals de kussens van de loungebank zorgden voor snelle brandontwikkeling.

SCHADE RIJDEN

Jan Willem van Vilsteren had dienst als chauffeur en rukte vanuit kazerne Zwolle-Zuid uit: "Vanaf het viaduct richtingde Rembrandtlaan zagen we de rookwolken al. Ter plaatse kreeg ik de opdracht om naar de achterkant aan de Ruysdaelstraat te rijden. Hoewel de auto's netjes stonden geparkeerd, reed ik mezelf al snel vast. Aangezien de spoed bleef en we nog niet wisten of en hoeveel mensen nog binnen waren reed ik na een korte stop toch rustig verder. En ja, dan hoor je het bonken en schuren en weet je dat je schade rijdt. De politie pakte het overigens keurig op met de eigenaren van de beschadigde auto's. Natuurlijk voelde ik me er wel rot over, omdat ik geen schade wilde rijden." Officier van dienst Geoffrey Bos kon er met zijn dienstvoertuig (Volkswagen Tiguan, red.) ook maar net langs: "Het is jammer dat we als hulpverleners voor dit soort keuzes komen te staan. Ook omdat we wisten dat het een keer mis moest gaan. En ook nu is het wachten op de volgende keer, omdat er meer plaatsen zijn in onze regio met smalle straten. Het zou mooi zijn als dit incident er toe leidt dat hier verandering in komt."

LEREN VAN EEN ANDER

Een week na incident had Remco Lindeboom dienst als chauffeur. Hij vertelt: "Napraten met collega's over een brand doen we vaker, dus ook nu. In dit geval ook over de schade aan voertuigen. In dit geval kon het niet anders. Dus toen ik tijdens mijn dienst werd opgeroepen voor een incident in de buurt van dat adres gingen de alarmbellen bij me rinkelen. Een half jaar eerder hadden we een buitensluiting in die omgeving. We zeiden toen tegen elkaar: als we brand krijgen gaan we de straat niet in. Aan beide kanten staan auto's en de ene staat mooier in het vak dan een ander. Ook is de tankautospuiter breed en 'waggelt' de auto als de straat ongelijk is. De hoogwerker is zelfs nog net een slag groter." Remco en Jan Willem zijn het sowieso eens: "Laat je niet gek maken door de melding. Stress en adrenaline tellen ook mee tijdens het rijden en dan ga je anders handelen. Probeer je rust te vinden. Blijf nadenken en rijd eventueel een straat verder. Filter daarnaast ook de melding: ben je het eerste of het tweede voertuig ter plaatse? Het blijft ontzettend vervelend om schade te rijden, dat doe je niet expres."





BEREIKBAARHEID

Remco en Jan Willem besluiten: “Op de bereikbaarheid van bepaalde straten kunnen we nog wat meer samenwerken. Bijvoorbeeld met de ROVA, omdat hun voertuigen ongeveer even breed zijn. Of ‘s avonds een buurt inrijden en het dan inzichtelijk maken voor de buurtbewoners. Je ziet mensen dan ook naar buiten rennen om hun spiegels in te klappen, maar dan is het eigenlijk al te laat. Snel en schadevrij naar een incident toekomen is een verantwoordelijkheid van iedereen.”

BRANDWEERRIJSCHOOL: VAKBEKWAAMHEID OP MAAT

Wat voor de ene chauffeur een uitdaging is, is voor de ander gesneden koek. Daarom draait het programma van de Brandweerrijdschool volledig om de individuele leerdoelen van de chauffeur. De kaders staan vast maar daarbinnen kan de chauffeur, samen met de instructeur, bepalen hoe de leerdoelen ingevuld worden. Wilfrid Pappot is aanspreekpunt in IJsselland en vertelt: “De BOGO organiseert het programma voor in totaal zes regio’s. Bij de vier jaar durende studieroute komt de actuele wet- en regelgeving aan bod. Als de verplichte toets met een voldoende is afgerond, volgt elk jaar een rijrit waarin de chauffeur werkt aan de persoonlijke doelen. Ook krijgt de chauffeur waar nodig bijpassende praktijkopdrachten mee, waarmee op de eigen post geoefend kan worden. De lessen in het tweede en vierde jaar worden

uitgebreid een rijsimulator, dashcambeelden en een maquette waarop verkeerssituaties worden geoefend die in de praktijk moeilijk na te bootsen zijn. Chauffeurs schrijven zich in voor een rijrit via VP-app op de computer of de Start app op hun telefoon.”

SCHADE GEREDEN, WAT NU?

Net als dat je privé schade kunt rijden en dan een schadeformulier invult, doe je dat tijdens je werk ook. David ten Broeke, medewerker verzekeringen vertelt: “De gereden schades met prio vallen naar verhouding wel mee. We zien meer schades en een toename op alle overige schades. Omdat we een hoger eigen risico hebben afgesproken, kosten schades ons ontzettend veel geld. Samen met Beheer en Techniek kijk ik naar patronen voor onze regio en landelijk. Om zo te bepalen waar we de foutkansen kunnen verminderen en oplossingen kunnen bedenken.”



De afgelopen maanden deelden we onder andere via social media een video over de bereikbaarheid van binnensteden. Zeker tijdens evenementen is dit nog belangrijker, dus ook de samenwerking met de gemeente werd hierin gevonden. Benieuwd naar de video? Scan de QR code en deel het in je wijk.

Een veilige en gezonde regio

TEKST: LAURA BURGMAN BEELD: MARCEL VAN SALTBOEMEL

Onze misschien wel bekendste partner, één waarmee we samenwerken op bijna alle fronten is natuurlijk GGD IJsselland. We hebben niet alleen een gezamenlijke bedrijfsvoering, maar werken op veel meer onderdelen samen. Een vrij nieuwe samenwerking is die met Minke Kruse, adviseur seksuele gezondheid.

Minke werkt als adviseur in het team Seksuele Gezondheid van de GGD. Dit team verzorgt soa-consulten en seksuele gezondheidsbevordering (preventie) en maakt door promotie-acties het thema seksualiteit bespreekbaar. “Mensen denken bij publieke gezondheid niet zo snel aan seksuele gezondheid. Het wordt vaak vergeten, want het is nog steeds een beetje een taboeonderwerp. Wij willen daar heel graag van af om de seksuele gezondheid in IJsselland bevorderen.” vertelt Minke.

WAARDEVOL

Vanuit haar functie had Minke een belangrijke rol in de totstandkoming van het derde spel van #VetVeilig the game over sexting (pagina 6) Minke: “Onze belangrijkste doelgroep is jongeren tot 25 jaar, maar voor jeugd in de groepen 7 en 8 was er nog maar weinig over dit thema. Nu kan ik de game aan scholen in het primair onderwijs adviseren en is het onderdeel van onze toolkit. Ook de verpleegkundigen vanuit de jeugdgezondheidszorg hebben met de game een waardevolle, laagdrempelige en kosteloze tool om aan te bieden. Want juist door het in groep 7 en 8 op een passende manier over dit onderwerp te hebben, kunnen jongeren later makkelijker bewuste keuzes maken.”

MODERNE VORM VAN INTIMITEIT

Dat we echt niet meer om het thema sexting heen kunnen benadrukt Minke: “Het uitwisselen van seksueel getinte tekstberichten, foto’s of video’s is niet verkeerd, het is de moderne vorm van intimiteit. Maar het kan uitmonden tot online seksueel grensoverschrijdend gedrag: degene die de foto maakt is niet schuldig, maar degene die de foto doorstuurt zonder toestemming wel. Wij kunnen helpen door

te leren hoe je met sexting omgaat, je je grenzen aangeeft en hoe je risico’s inschat.”

KRACHTEN BUNDELEN

Minke kijkt terug op een fijne samenwerking: “Iedere organisatie heeft zijn eigen expertise, maar we hebben hetzelfde doel: veiligheid en gezondheid bieden aan iedereen in de regio. Onze krachten bundelen had veel meerwaarde doordat iedereen vanuit eigen perspectief en kennis een bijdrage kon leveren. Ik ben trots op het resultaat. We hebben samen een heel mooi spel gemaakt. Een aanvulling op de eerste twee games (De Brand en De Val), want die zijn net zo belangrijk! Ik wil ook dat jongeren daarover leren, want het draagt allemaal bij aan de veiligheid en gezondheid in onze regio. Ik ben nieuwsgierig of we in de toekomst ook op andere raakvlakken kunnen samenwerken. Dit was in ieder geval een mooi startpunt!”

- Al jarenlang heeft GGD IJsselland het hoogste soa-vindpercentage van regio Oost-Nederland. De oorzaak van dit hoge vindpercentage is nog niet duidelijk.
- In 2022 zijn er 390 slachtoffers geholpen door Centrum Seksueel Geweld Zwolle, daarvan was 37% jonger dan 18 jaar.
- De GGD ondersteunt scholen in het geven van lessen over seksuele- en relationele vorming vanuit de stimuleringsregeling ‘gezonde relaties en seksualiteit’ van de Gezonde School.
- Het spel over sexting is ontwikkeld samen met GGD IJsselland, Politie, Centrum Seksueel Geweld en docenten.



Grote oefening in Giethoorn.



Politiestudenten op brandweerstage in Zwolle.



Open dag post Raalte.



Grote brand slaat over naar woning in Steenwijk.



Weiland met graan in brand in Ommen.



Diploma-uitreiking manschap opleiding.



Kitten gered bij woningbrand in Steenwijk.



Quad van Giethoorn ingezet bij natuurbrand.



Nieuwe blusrobot bij post Wesepe.



Trailer met pony te water op de A28 bij Staphorst.

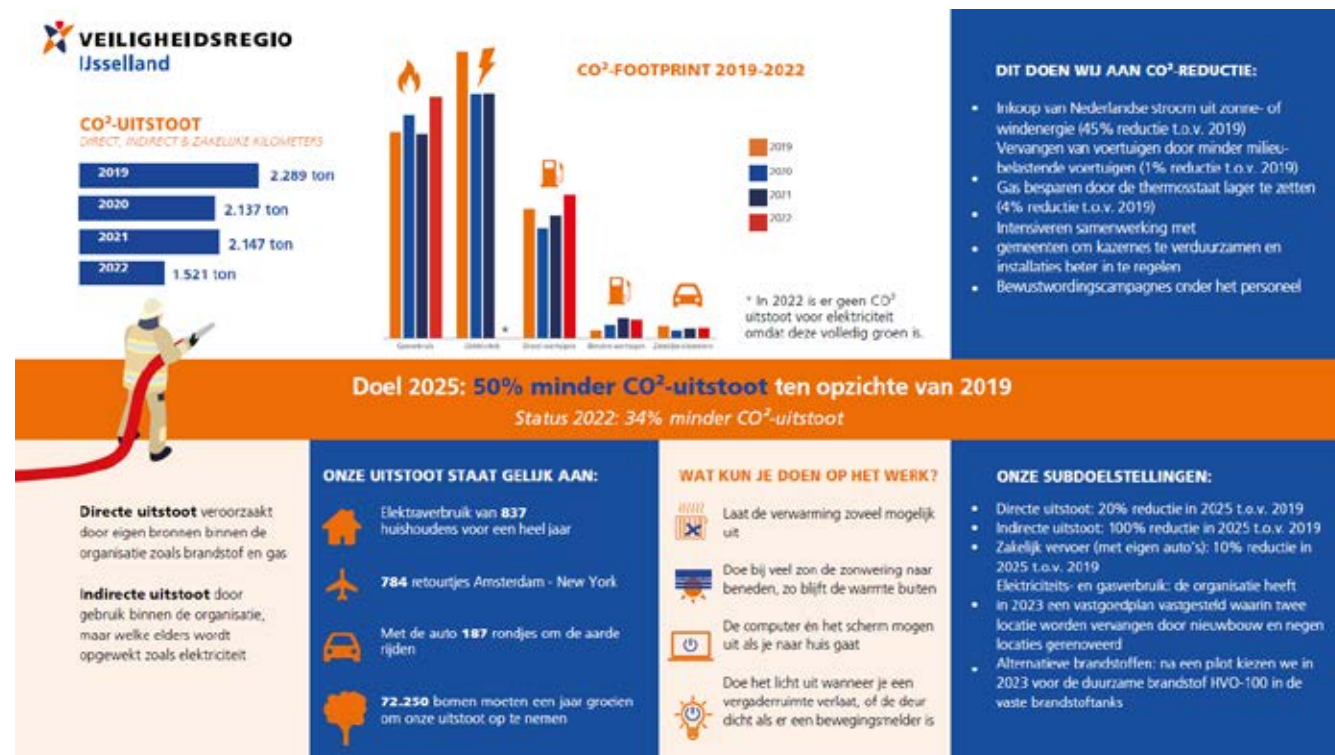
Duurzaamheid bij Veiligheidsregio IJsselland

TEKST: DANIELLE STEFFENS BEELD: COMMUNICATIE

Klimaatverandering: het gaat ons allemaal aan. We nemen als veiligheidsregio ook onze verantwoordelijkheid om klimaatverandering tegen te gaan. Hoe? Door onze CO₂-uitstoot te verminderen. Ons doel is om onze uitstoot in 2025 met 50% te verminderen ten opzichte van 2019. Wat doen we dan precies? Daar lees je hier meer over!

De CO₂-Prestatieladder is een manier van werken die organisaties helpt om minder CO₂ uit te stoten. En die gebruiken wij ook. Het geeft inzicht, stimuleert acties uit te zetten en geeft transparantie over het beleid. Als eerste veiligheidsregio ontvingen we in 2022 het certificaat voor deze ladder. En daar zijn we trots op! Ook in 2024 hopen we dit certificaat weer te ontvangen. In augustus waren de interne en externe audits. We houden je op de hoogte over de uitslag.

BEKIJK VIA ONZE SITE DE CO₂ FOOTPRINT VAN 2022



EEN INKIJKJE IN ONZE STAPPEN

- Inzet 100% groene stroom uit Nederland
- Compensatie van vliegkilometers
- Bandenspanningscheck op locatie
- Inzet meest duurzame brandstof HVO-100 (biodiesel)
- Flesjes en blikjes doneren aan een goed doel
- Promoten deelmobiliteit en fietsen naar het werk
- Lunchlezingen van de Zwerfinator en Arnold Helfrich

VERMINDEREN CO₂

Een stap met veel effect op onze footprint, is de inkoop van Nederlandse stroom uit wind- of zonne-energie sinds 1 januari 2022.

Sinds kort zijn op veel plekken nieuwe afvalbakken te vinden. Weten hoe jij afval goed kunt scheiden? We deden een quiz met onze eigen collega's om hun kennis te testen! Scan de QR-code en bekijk de video.



HOE KAN JIJ HELPEN?

We zijn goed op weg om ons doel te behalen om 50% minder CO₂ uit te stoten: in 2022 hadden we 34% minder CO₂-uitstoot dan in 2019. Hoe je kunt helpen? Door klein te beginnen en nieuwsgierig te blijven! Het meeste verschil kunt je maken in het verminderen van ons gas- en vervoergebruik. Wat tips:

- Doe in de koudere maanden de zonwering omhoog en laat zo de zon het gebouw verwarmen.
- De computer én scherm mogen aan het eind van de dag uit.

- Ga je reizen? Ga carpoolen, gebruik de elektrische leenfiets of pak de elektrische dienstauto!

DEEL JOUW IDEE

Ook komende maanden organiseren we verschillende acties en lezingen. Heb jij een idee of een naam voor een volgende lezing? Deel het vooral met ons via de ideeën box of via goedidee@vrijsselland.nl.



Grote ramp bij Booijink Veevoeders in Raalte

TEKST: LINDA STEENWELLE BEELD: MARCEL VAN SALTBOOMMEL EN ROAN VAN DAM

Werkgroep MOTO (multidisciplinair opleiden, trainen en oefenen) organiseerde samen met gemeente Raalte en Booijink Veevoeders een grootse en meeslepende oefening op zaterdag 8 juli 2023. Middenin het centrum van Raalte. En dat trok veel bekijks.



De eerste melding was reanimatie op hoogte. Eén van de medewerkers kreeg tijdens slijpwerkzaamheden een hartstilstand. Hij stond op het bordes in één van de silo's van Booijink Veevoeders. De vonken van de slijptol hebben er ondertussen voor gezorgd dat er brand is uitgebroken waarbij er veel rook vrijkomt. Zijn collega ging op zoek naar een AED, maar raakte in alle paniek verdwaald. Door het slijpen is een gevelplaat losgeraakt. Deze viel naar beneden en splijt zich door een voorruit van een langrijdende auto. Met daarin een gezin. De verongelukte auto reed ook nog eens mensen aan die vervolgens roerloos op de grond lagen.

HULPDIENTEN (EN FIGURANTEN) RUKKEN MASSAAL UIT

Aan deze oefening deden de brandweer, politie, ambulance, Bevolkingszorg, Rode Kruis en Psychosociale Hulpverlening (PSH) mee. Nog voordat de oefening begon meldden vrijwilligers zich bij Brasserie Zwakenberg om geschinkt te worden alsof ze ernstig gewond waren. Om 08.30 uur was het startsein van de oefening. De ambulancedienst ontving de eerste melding en was aanrijdend met twee auto's. Ook post Raalte werd gealarmeerd. Eenmaal ter plaatse was er dus veel meer aan de hand dan de aanvankelijke melding.

Omdat er om die reden groter werd opgeschaald, kwamen ook de brandweerposten uit Luttenberg, Deventer en Hardenberg in actie. Ook waren er diverse crisisfunctionarissen aanwezig en werd het CoPI ingezet voor het coördineren en aansturen van de hulpdiensten ter plekke. Ook werd de verzorgingsploeg uit Heino opgeroepen om iedereen te voorzien van eten en drinken (wat geen overbodige luxe was met de tropische temperaturen op deze dag).

OEFFENLOCATIE

De oefening was bij Booijink Veevoeders. Een grote fabriek middenin het centrum. "We zijn ontzettend blij dat zij wilden meewerken aan deze oefening. Zelf konden zij hun eigen BHV-organisatie inzetten en wij konden oefenen op een interessante locatie", aldus werkgroep MOTO. In meerdere dorpen in IJsselland staan fabrieken zoals Booijink. Wat als er wel een ramp gebeurt op zo'n locatie? "Met deze oefening en alle hulpdiensten bij elkaar houden we onze geoefendheid bij. Samen met alle deelnemers van deze oefening willen we een zo realistisch mogelijk incident nabootsen, zodat we bij echt noodgeval snel grip hebben op de situatie."



TERUGBLIK

Er wordt positief teruggekeken op de oefening. Er zijn verschillende noodsituaties uitgerold die allemaal tegelijkertijd speelden. De oefening werd op straat geënceneerd en was dus zichtbaar voor publiek. Je weet van te voren niet wat het publiek gaat doen bij de afzetlinten. Hierdoor werd de oefening nog realistischer, want daar heb je bij een echte inzet ook mee te maken.

We spraken onder andere met Youri Holtmaat, bevelvoerder van post Luttenberg. "Het was een supermooie oefening waarin we met meerdere posten en andere hulpdiensten samenwerkten. We kwamen aan als tweede tankautospuiter en werden ingezet op de auto en de slachtoffers daarin. Dat was eigenlijk een op zichzelf staand incident binnen het gehele scenario. Omdat er dus veel meer slachtoffers waren kon de ambulance niet direct bij de auto zijn. Zij maakten een prioritering en verleenden eerst hulp aan andere slachtoffers. Dat betekende voor ons dat we eerst zelf een plan van aanpak maakten en uitgingen van de kennis van onze gewondenverzorgers. Erg leerzaam en het vroeg creativiteit van ons als ploeg."

De crisis van morgen

TEKST: DANIËLLE STEFFENS BEELD: MARCEL VAN SALTBOOMMEL EN ROAN VAN DAM

We zien nieuwe typen crises op ons afkomen, onder andere qua duur, stapelbaarheid en impact. Hoe richten we onze organisatie daarop in? Dat is waar het programma risico- en crisisbeheersing om draait. Het programma gaat verder onder de noemer De crisis van morgen. We spraken met drie collega's over het programma.



Lizette Tijink, teamleider Veiligheidsbureau en MT-lid

**Lizette is opdrachtgever vanuit de VR*

"Er zijn steeds vaker crises waar we niet verantwoordelijk voor zijn, maar waar wel een nadrukkelijke rol van ons gevraagd wordt. Denk aan waterschaarste, cyber, natuurbranden, vluchtelingenstroom en infectieziekten. Onze interne organisatie is niet voldoende voorbereid op deze langdurige en meer complexe crises. En dat gaan we anders inrichten. In dit programma denken collega's na over hoe we dat moeten doen en zetten samen de eerste stappen. Dat doen we binnen onze eigen organisatie en met onze partners, waaronder gemeenten. Het is mooi om te zien hoe de behoefte om voorbereid te zijn op de crisis van morgen, aansluit op onze ervaringen die we hebben opgedaan bij crises zoals corona en de vluchtelingencrisis. Ook zijn we ons steeds meer bewust van het belang om preventief risico's in beeld te brengen en daar proactief mee aan de slag te gaan, met partners én onze interne teams."

Lizette:

"Als veiligheidsregio willen we risico's centraal stellen in de keten én in onze eigen organisatie. Het risicogericht werken moet écht in ons DNA gaan zitten. Samenwerking, intern én met ketenpartners, is daarbij een belangrijk thema"



Arnold van der Werff, senior adviseur crisisbeheersing

**Arnold is programmamanager*

"Voorbereid zijn op de crisis van morgen: daarmee zeggen we nogal wat. Want welke effecten willen we nastreven? Wanneer zijn we erin geslaagd om hierop voorbereid te zijn? Naar aanleiding van een gesprek met het algemeen bestuur kregen we twee opdrachten waar wij ons mee bezig houden: het regisseren van risicogericht werken en het organiseren van strategisch risico- en crisismanagement. Deze opdrachten geven ons richting en bepalen komende tijd onze focus binnen het programma. Het programma is veelomvattend en daarom soms ook moeilijk uit te leggen. Komende tijd gaan we hier verandering in brengen door meer te delen en meer zichtbaar te maken wat we doen."



Norbert Bosman, teamleider GHOR

**Norbert is projectleider VIK*

"Binnen het programma richten we een VIK (veiligheidsinformatieknooppunt) in. Dat gaat uiteraard over data- en informatie, maar vooral ook over onderwerpen als samenwerken, opleiden en inrichten van werkplekken. Het VIK deelt informatie over veiligheidsrisico's in onze regio. Dit doen we specifiek aan mensen die een preventieve of repressieve rol hebben. En daarvoor verzamelen we veel data en koppelen we verschillende systemen met elkaar. We ontwikkelen in veel gevallen door op wat er al binnen de organisatie was, óf we maken het zichtbaarder. Het veiligheidsbeeld is daar een mooi voorbeeld van. Ook gaan we komende tijd veel met elkaar in gesprek. Want waar eindigt het VIK en waar begint het 'reguliere' werk in de bestaande teams? Dat gaan we komende tijd onderzoeken."

WAAR HOUDEN WE ONS MEE BEZIG?

Twee opdrachten vanuit het Algemeen Bestuur.

1. Regisseer het risicogericht werken in het brede veiligheidsnetwerk
2. Organiseer het strategisch risico- en crisismanagement

Met het programma "De crisis van morgen" geven we invulling aan deze twee opdrachten. Ons programma bestaat uit drie onderwerpen. Hier hangen we onze projecten aan op.

- Risico's in beeld: We willen weten wat er op ons afkomt, wat de risico's zijn, wat dat voor ons kan betekenen en welke partijen betrokken zijn. Het VIK wat op dit moment opgericht wordt is een belangrijke manier om de risico's in beeld te krijgen. Samenwerking met ketenpartners is hiervoor noodzakelijk.

- Risicoreductie: We willen proactief en in gezamenlijkheid met onze eigen teams en partners de juiste acties bepalen om de risico's die we in beeld hebben te verminderen. Bijvoorbeeld door de omgeving anders in te richten, meer te handhaven of een publieks-campagne te starten.
- Voorbereiden incidenten: We willen op basis van benoemde risico's goed voorbereid zijn op een inzet van de crisisorganisatie en de samenwerking met partners. Dit gaat ook over mensen, middelen, het delen van kennis en het spreken van dezelfde taal.

Meer weten over het programma? Bekijk Sharepoint of spreek ons aan! We vertellen je er graag meer over!



Interregionaal blussen in Kuinre

TEKST: ELLEN KILIAN BEELD: MARCEL VAN SALTBOEMMEL

Gerard (54) heeft de brandweergenen van zijn opa doorgegeven aan zoons Albert Jan (26) en Evert (24) en inmiddels is schoonzoon Marco (27) ook begonnen aan de opleiding voor manschap. Ze zitten bij verschillende posten en doen ook niet moeilijk over interregionale burenhulp.

Gerard is al 27 jaar bij post Kuinre en is manschap, schipper en bevelvoerder. Af en toe is hij als bevelvoerder 'vakantiekracht' bij buurpost Scherpenzeel (Friesland). Evert werkt in Scherpenzeel en rukt daar ook uit. Thuis in Kuinre is hij manschap en schipper. Albert Jan woont in Oldemarkt en is daar manschap en chauffeur in opleiding. Hij werkt in Echten (Friesland) en rukt daar ook uit. Marco woont in Oldemarkt en volgt de opleiding in Emmeloord (Flevoland). Daar werkt hij ook maar hij heeft nog geen plannen om daar vrijwilliger te worden.



ZE VRAGEN EERST OF HET GELD KOST

Met al die verschillende posten binnen de familie merken ze daar ook wel verschillen tussen. Kuinre heeft een oudere ploeg met meer rust en ervaring en ze zijn goed op elkaar ingespeeld. In Scherpenzeel zit een jonge, gedreven ploeg vol energie. Ook tussen de dorpen merken ze verschil. In Oldemarkt is het geen punt om de brandweer te bellen. In Kuinre doen ze dat niet zo snel. Daar lossen ze het liever zelf op. En als ze bellen vragen ze soms eerst of het geld kost.

HOOIVORK

Met al die verschillende posten gebeurt het niet vaak dat ze samen uitrukken. Een enkele keer komt dat voor bij een grotere brand of als er een uitruk is voor de boot. Die ligt in Ossenzijl en wordt bezet door vrijwilligers van Kuinre en Oldemarkt. Zeker in de maaiperiode waarbij het rietafval in De Wieden wordt aangestoken, wordt de boot ingezet. Dat aansteken is bewust maar mensen die dat niet weten bellen toch vaak de brandweer. Vanwege al het water wordt de boot gealarmeerd. Meestal is de brand dus legaal, maar een enkele keer gebeurt het zonder vergunning. Dan kan het zomaar gebeuren dat je als hulpverleners wordt opgewacht door een boze rieteler met hooivork.

PICK-UP

Heel veel uitrukken hebben ze niet, maar als er iets is dan is het meestal wel serieus. Zoals de brand niet zo lang geleden bij recreatiecentrum De Kluit in Ossenzijl. Dat was Everts eerste echte brand en meteen één samen met zijn vader en broer. Een ander incident dat is bijgebleven is een hulpverlening in Kuinre. Een bewoner had wat teveel gedronken en mocht van zijn vrouw het huis niet meer in. Vervolgens is hij in zijn pick-up gestapt en dwars door de voorgevel de woonkamer gereden. Het commentaar van de man: 'Ik mag toch zeker wel mijn eigen huis binnenrijden.' Een mooi incident maar het mooiste is toch om samen uit te rukken.

Wat zit er in de auto van... Een adviseur gevaarlijke stoffen?

TEKST: ROAN VAN DAM BEELD: ROAN VAN DAM

Het bestrijden van incidenten met gevaarlijke stoffen is één van de vier kerntaken van de brandweer. Of het nu gaat om gaslekkages, gedumpte drugsafval of incidenten met asbest, de brandweer staat met kennis en materieel paraat om het incident te bestrijden en erger te voorkomen.

Het komt soms voor dat er een vermoeden is dat er een gevaarlijke stof vrijkomt, maar dat de meetapparatuur op de tankautospuits niks meet. En het dus niet bekend om welke stof het gaat en of dit gevaarlijk is. In dat geval wordt de hulp van de Adviseur Gevaarlijke Stoffen (AGS) ingeschakeld. Hij heeft meer meetapparatuur en kennis in huis om na te gaan wat er aan de hand is. Cees Jan Bloemendaal is AGS en vertelt ons meer over de apparatuur die hij tijdens zijn werk gebruikt.



CANISTER

Als ik niet kan ontdekken wat de lucht precies is, kan ik een monster nemen van de lucht met een canister. Dit is een vacuüm-bol die de stof opzuigt. Het canister stuur ik dan naar het RIVM waar ze nauwkeuriger onderzoek kunnen doen om na te gaan om welke stof het gaat.



GASMETERS

Als er een vreemde geur hangt, meten we eerst met drie gasmeters die dertien veelvoorkomende gassen kunnen meten.



GASLEK DETECTOR

Soms is een gaslek heel klein. In dat geval beginnen we met dit kleine en flexibele meetapparaatje. Hiermee kan een gaslek op de kleinste plekken worden ontdekt.



RA-METER

Met een RA-meter kunnen we radioactieve (RA) straling meten. Deze meters zijn vooral voor onze eigen veiligheid, om er zeker van te zijn dat we op een veilige plek kunnen werken.



ASBESTANALYSER

Bij het vermoeden van de aanwezigheid van asbest, gebruikt de AGS dit futuristische apparaat dat asbest kan herkennen.



Bekijk hier de video waarin Cees Jan vertelt over de spullen in zijn wagen!

Veel brandweerploegen in onze regio en daarbuiten zijn te vinden op social media. Via Facebook, Instagram en soms ook X (voorheen Twitter) geven zij een kijkje in hun werkzaamheden en inzetten. Wie volg jij al?

MOOIE KAARTEN

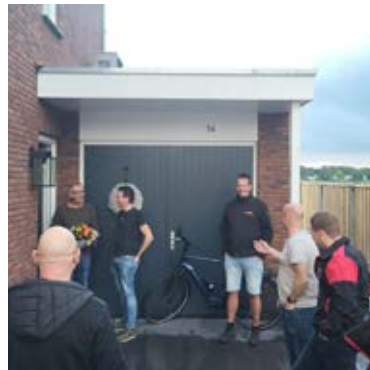
BRANDWEER DEVENTER
17 juli om 17:15 uur



Deze mooie kaarten/tekeningen gekregen van de leerlingen van de montessorischool, als dank voor onze inzet op hun school.

30 JAAR IN DIENST

BRANDWEER BERGENTHEIM
2 augustus om 10:12 uur



Op 1 augustus 1993 is Alexander Luisman begonnen als brandweerman. Dertig jaar later hebben wij hem bedankt voor het feit dat hij zich al 30 jaar heeft ingezet voor de brandweer en onze groep. 30 jaar met een gemiddelde van zo'n 50 uitrukken per jaar; dat betekent dat zijn pieper ongeveer 1500 keer is gegaan. Daarnaast heeft hij als penningmeester en ploegleider veel gedaan voor de groep. Alexander, bedankt! We hopen nog lang een beroep te kunnen doen op jouw kennis en ervaring!

#SAMENVORVEILIGWONEN

BRANDWEER RAALTE
25 juli om 11:21 uur



Flink zweten, dat was het gisteravond op onze laatste grote oefening voor de vakantieperiode. Met dank aan SallandWonen Woningstichting mochten wij gebruik maken van het 'oude' pand van ZGR aan de Kerkstraat in Raalte. Een gebouw met flink veel ruimtes, kelders en een specifiek gangenstelsel. Het was een supermooie en leerzame oefening in een groot en complex pand, waarbij we nogmaals SallandWonen Woningstichting willen bedanken voor het beschikbaar stellen. #samenvorveiligwonen

ACTIEFOTO'S MET EEN DRONE

BRANDWEER BALKBRUG
25 augustus om 15:59 uur



Tijdens de bronnencontrole afgelopen maandagavond nam onze Melvin zijn drone mee om wat actiefoto's te maken. Prima gelukt vinden we zelf.

EEN MOOIE PUZZEL

BRANDWEER DALFSEN
25 augustus om 17:01 uur



Kijkje achter de schermen! Afgelopen donderdagavond had onze oefenleiding er weer een mooie puzzel van gemaakt. Op het terrein van de firma Pekkeriet was een auto met 2 "slachtoffers" betrokken bij een ongeval met 2 Silage wagens. De auto was flink in elkaar gedrukt en het was eerst nog een hele puzzel om de "slachtoffers" op een veilige en snelle manier te bevrijden. Met het verwijderen van het dak en een dashboard lift, konden onze "slachtoffers" bevrijd worden. Door verschillende basis technieken van technische hulpverlening te blijven herhalen, staan wij klaar als wij echt in actie moeten komen!

AFSLUITING ZWEMVIERDAAGSE

BRANDWEER NIEUWLEUSEN
16 juli om 14:11 uur



Vrijdagmiddag 14 juli zijn wij als brandweer Nieuwleusen aanwezig geweest in zwembad De Meule vanwege de afsluiting van de zwemvierdaagse. Een genot voor jong en oud.

MIDZOMERAVONDOEFENING

BRANDWEER OLDEMARKT
9 augustus om 22:31 uur



Vanavond hadden we weer een Midzomer avond oefening. We werden in twee teams verdeeld. We begonnen met een quiz, daar kon je punten en tijd mee verdienen. Daarna moest 1 persoon geblinddoekt in een zitten en de anderen moesten die een parcours over duwen, ook hier kon je tijd winnen. Daarna gingen we naar de pannakooi en hebben we een wedstrijdje gevoetbald met ademlucht op. Team 1 heeft uiteindelijk gewonnen het was een leuke oefenavond.

DIPLOMA-UITREIKING

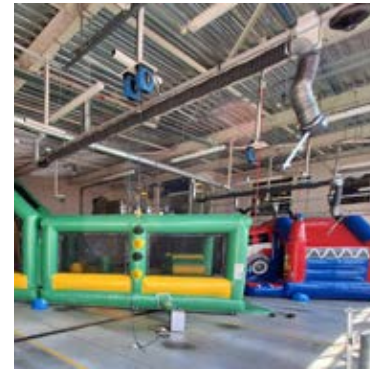
BRANDWEER IJSSELMUIDEN
23 juli om 13:20 uur



Na twee jaar studeren ontvingen afgelopen week Christian Juffer en Mark van de Weg hun diploma manschap. De rang onderscheidingstekens werden door de echtgenotes opgespeld. De beide heren zijn nu allround inzetbaar. Christian en Mark van harte gefeliciteerd. en namens de collega's veilige uitrukken toegewenst!

JAARLIJKSE BBQ

BRANDWEER OMMEN
16 juli om 16:20 uur



Gisteren hadden we onze jaarlijkse BBQ met de personeelsvereniging van Brandweer Ommen. Een mooi moment om met actieve en oud-vrijwilligers, partners en kinderen de zomervakantie in te luiden. Belangrijk voor de binding en sfeer. We wensen iedereen een fijne vakantie. Ook in de zomervakantie staan wij 24/7 paraat.

SAMEN OEFENEN

BRANDWEER WELSUM
7 augustus om 11:21 uur



Mooie oefening gehad met Brandweer Wapenveld, en Brandweer Welsum als begin van de vakantieperiode. Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland, en Veiligheidsregio IJsselland oefenen samen. Stukje straalpijvoering en kijken bij elkaar in de keukens. Zo kunnen we van elkaar leren. Speciale dank aan Patrick Balster voor de mooie foto's.

BEDANKT LEX

BRANDWEER OLST
23 juli om 10:00 uur



Afgelopen week heeft Lex zijn taak als LAV'er (Lokaal Aanspreekpunt Vakbekwaamheid) bij post Olst neergelegd. Lex is tientallen jaren actief geweest als manschap, bevelvoerder, ploegleider en LAV'er bij onze post. Lex wij danken je allemaal voor je inzet en wensen jou nog veel plezier bij post Wijhe. De taak als LAV'er wordt overgenomen door Rob. Hiervoor zijn wij hem erg dankbaar. Rob veel plezier met deze nieuwe uitdaging.

BABYBOOM

BRANDWEER GENEMUIDEN
18 juli om 09:26 uur



We hebben bij onze post afgelopen half jaar een baby boom gehad. Zes collega's hebben in een half jaar tijd een kleine gekregen. Vol trots presenteerden de vaders en moeders voor de tankautospuiter hun nieuwe aanwinst in het gezin samen met de gekregen spaarpot van de regio!

Collega's gevolgd!

TEKST: LAURA JANSEN BEELD: ROAN VAN DAM

Onze organisatie zit vol collega's en functies waar je misschien helemaal geen weet van hebt. Want wat doet nou een juridisch adviseur? Of een adviseur informatieveiligheid? In deze Vuurbron nemen Victoria Kalyuzhniy en Jeroen Altorf je mee in hun werkveld.



Victoria is juridisch adviseur en functionaris gegevensbescherming. "Ik houd me bezig met eigenlijk alles wat juridisch is. Van Woo (Wet open overheid) verzoeken, het beoordelen en opstellen van contracten tot verzekeringen en organisatie- en arbeidsvraagstukken. Ik heb dus te maken met zowel publiek- als privaatrecht. In plaats van de focus op één rechtsgebied ben ik een manusje van alles en heeft mijn werk overlap met meerdere rechtsgebieden. Dat vind ik ook eigenlijk het leukste aan mijn werk. De diversiteit. En als ik écht moet kiezen vind ik alles wat met contracten te maken heeft het leukst. In mijn functie als functionaris gegevensbescherming houd ik me vooral bezig met toezicht en naleving van de AVG (Algemene verordening gegevensbescherming). Wanneer er bijvoorbeeld een nieuwe app wordt gekocht waarbij persoonsgegevens een rol spelen, word ik hierbij betrokken."

Jeroen werkt als adviseur informatieveiligheid en heeft een piketfunctie als officier van dienst (OvD). Daarnaast volgt hij de deeltijdopleiding Security Management. Risico's veranderen en de digitale dreiging neemt toe. Organisaties en bedrijven worden steeds vaker slachtoffer van cybercriminaliteit, wat vaak grote gevolgen heeft. Jeroen Altorf is in zijn dagelijks werk bezig met informatieveiligheid om ervoor te zorgen dat Veiligheidsregio IJsselland geen slachtoffer wordt van cybercriminaliteit. "Binnen onze organisatie hebben we veel verschillende soorten informatie beschikbaar. Denk hierbij aan persoonsgegevens van medewerkers of informatie die we gebruiken tijdens het bestrijden van incidenten. Het in bezit hebben van deze informatie is nodig, maar maakt je als organisatie ook kwetsbaar. Als deze informatie in verkeerde handen terecht zou komen, kunnen mensen hier misbruik van maken. Het is daarom mijn taak om te zorgen dat we onze informatie zo goed mogelijk beschermen. Dit doe ik door de risico's in kaart te brengen en te adviseren over onze eigen informatiebeveiliging."



Nieuwsgierig naar de volledige verhalen? Lees verder op onze website!



Herman Pot

10 maart 1973 – 4 september 2023

Ruim 18 jaar zette Herman zich in voor onze organisatie vanuit post Nieuwleusen. Hij was rietdekker van beroep en werkte dagelijks met zijn zwager Gerjan Veijer, ook brandweerman bij dezelfde post. Herman hield van grappen maken en kreeg met een prikkelende app of uitspraak iedereen weer wakker. Hij was vele jaren actief voor de personeelsvereniging en feestcommissie. Samen met Herman hebben wij als post gigantisch mooie feestavonden mogen beleven. Originele themafeesten waarbij iedereen in de meest mooie kleding kon genieten van entertainment. Ook het door Herman georganiseerde weekend Gent staat bij iedereen in het geheugen gegrift.

In 2017 kwamen de eerste klachten waarna hij de huisarts bezocht. Vanaf toen moest hij vele behandelingen en bestralingen ondergaan. Ook met positieve resultaten maar, de ziekte kon hij helaas niet overwinnen. De laatste jaren moest hij telkens wat inleveren en had hij helaas al een tijdje geen repressieve inzetten meer, maar wel een enorme betrokkenheid.

In de periode van zijn ziekte hield hij zijn ploeg altijd op de hoogte hoe moeilijk het ook ging. In maart van dit jaar reed zijn ploeg om middernacht naar zijn woning vanwege zijn 50ste verjaardag. Een traditie waar Herman zich enorm op verheugd had.

Zondagavond 13 augustus om 20.00 uur reed zijn ploeg weer met al het rijdende materieel naar zijn woning om Herman een laatste groet te brengen. Een warm eerbetoon met dank voor zijn inzet en vriendschap binnen de post Nieuwleusen.

Maandag 11 september hebben wij als vrienden van de ploeg Nieuwleusen Herman begeleidt op zijn laatste reis. De brandweercollega's stonden in een erehaag bij de aula waardoor Herman werd in- en uitgedragen door brandweerdraagers. Op de reis naar het crematorium in Zwolle werd halt gehouden bij de kazerne waar brandweercollega's uit Balkbrug, Dalfsen, Dedemsvaart en Staphorst onze ploeg een kippenveldmoment bezorgden met hun eerbetoon. Herman was een geweldige collega die we gaan missen.



TEKST: MARISKA KRUIHOF BEELD: EIGEN ARCHIEF ROBERT STEENBERGEN

In de rubriek Achterop leer je jouw collega's nog beter kennen. Want wat doet iemand naast zijn/haar werk bij de veiligheidsregio? We spraken Robert Steenbergen. Naast projectleider en informatiemanager regionaal operationeel team (ROT) is hij ook begeleider bij de Nederlandse Visueel-gehandicapten Ski Vereniging (NVSV) en buddy van Loes Bloo tijdens een triathlon.

Robert is een fanatiek skiër en doet dit al veertig jaar. In een gesprek met vrienden hoorde hij van het bestaan van de NVSV en is hij inmiddels al vier jaar begeleider bij deze organisatie. De NVSV organiseert diverse wintersportreizen in Europa voor blinde en slechtziende mensen. "Naast dat het een goede reden is om weer in de sneeuw te staan was ik ook heel nieuwsgierig hoe je deze groep mensen helpt", vertelt Robert. "Als begeleider sta je elke dag één op één met een deelnemer op de piste. Als ik ze zeg: 'Jij bent de baas, maar je moet wel doen wat ik zeg', wordt er hard gelachen."

Tijdens één van deze reizen met de NVSV leert Robert Loes kennen. Loes heeft een kokervisie en daardoor is het alsof

zij door een rietje kijkt. "Tijdens de laatste reis vertelde Loes mij dat ze zich had ingeschreven voor de triathlon van Holten. Loes haar motto is: laat je vooral niet beperken door iets wat je niet kunt, maar kijk vooral naar wat je wel kunt. Als je dat eenmaal weet, is er zoveel mogelijk. Dit bleef in mijn hoofd en dacht: Ik houd van avontuur, dus dit ga ik samen met Loes doen!" Robert en Loes hebben dit avontuur succesvol afgerond en het smaakt naar meer!

Ben jij ook zo enthousiast geworden van Robert zijn verhaal en wil je meer weten over het begeleiden van visueel gehandicapte mensen? Scan de QR code hiernaast.

