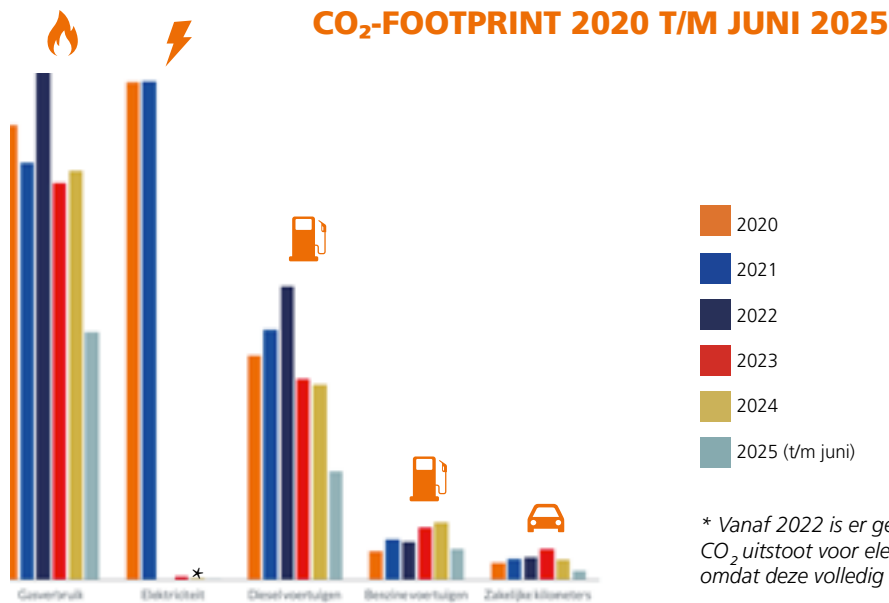
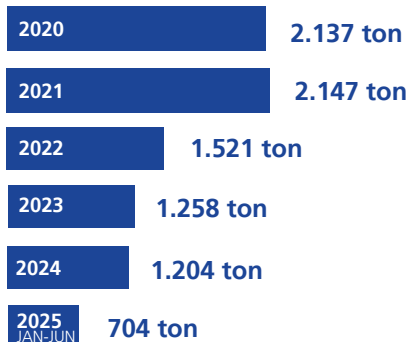


CO₂-UITSTOOT

DIRECT, INDIRECT & ZAKELIJKE KILOMETERS



DIT DOEN WIJ AAN CO₂-REDUCTIE:

- Inkoop van Nederlandse stroom uit zonne- of windenergie (45% reductie t.o.v. 2019)
- HVO-100 gebruiken voor alle brandstoftanks
- In beeld brengen van de verduurzamingsmaatregelen van een aantal brandweerkazernes
- Gas besparen door de thermostaat lager te zetten (4% reductie t.o.v. 2019)
- Inkoopstartformulier aangepast om CO₂ -reductie in de keten 'Inkoop Beheer & Techniek' te stimuleren
- Gesprekken met oefencentra om CO₂ -reductie in de keten 'Realistisch oefenen' te realiseren

Doel 2025: 50% minder CO₂-uitstoot ten opzichte van 2019

Directe uitstoot

veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals brandstof en gas

Indirecte uitstoot

door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit

ONZE UITSTOOT STAAT GELIJK AAN:



Elektraverbruik van **398** huishoudens voor een heel jaar



382 retourtjes Amsterdam - New York



Met de auto **91** rondjes om de aarde rijden



35.200 bomen moeten een jaar groeien om onze uitstoot op te nemen

WAT KUN JE DOEN OP HET WERK?



Zet in de vrijwilligerskazernes de verwarming laag als je weggaat



Doe bij warm weer de zonwering naar beneden en bij koud weer naar boven. Zo blijft het warm/ koel binnen



Doe de computer én het scherm uit als je naar huis gaat



Doe het licht uit wanneer je een vergaderruimte verlaat, of de deur dicht als er een bewegingsmelder is

ONZE SUBDOELSTELLINGEN:

(BIJNA) BEHAALD

Elektriciteits- en gasverbruik:

In 2023 zijn wij begonnen met het uitwerken van een duurzaam meerjaren onderhoudsplan (MJOP) per kazerne i.s.m. de gemeenten

Alternatieve brandstoffen:

In 2023 hebben we besloten HVO-100 te gebruiken op basis van een gedegen onderzoek. Inmiddels is 44% van het totale dieselgebruik HVO.

MEE BEZIG

Directe uitstoot: 20% reductie in 2025 t.o.v. 2019

Indirecte uitstoot: 100% reductie in 2025 t.o.v. 2019

Zakelijk vervoer: 10% reductie in 2025 t.o.v. 2019