

Dekkingsplan 2025

Documentgegevens	
Documentnaam	Dekkingsplan 2025
Versie	Versie 1
Datum	5 November 2025
Auteur	M.Klunder
Corsanummer	

Samenvatting

Dit is een samenvatting van de het Dekkingsplan 2025 van Veiligheidsregio IJsselland.

Context en Aanleiding

Het Algemeen Bestuur van Veiligheidsregio IJsselland is wettelijk verplicht om ten minste eens per vier jaar, of bij significante wijzigingen in de regio, een dekkingsplan vast te stellen, conform artikel 14 van de Wet veiligheidsregio's. Het huidige plan dateert van 2022 en wordt herzien op basis van de Landelijke uniforme systematiek voor Dekkingsplannen (Gebiedsgerichte Opkomsttijden).

Het plan beschrijft het niveau van de basisbrandweezorg en het grootschalig optreden (GBO).

Belangrijkste Wijzigingen en Uitgangspunten

Repressieve Inrichting: IJsselland handhaaft 35 brandweerposten. De dekking is berekend met een bezetting van zes personen per tankautospuiter (TS6), met een gebouwbrand als maatgevend incident. De regio werkt met operationele grenzen, wat garandeert dat de snelst beschikbare eenheid, ongeacht regio- of gemeentegrenzen, wordt gealarmeerd.

Kazernering Kampen: De meest significante interne wijziging is de invoering van kazernering in Kampen buiten kantoortijd (BKT). Dit heeft de uitruktijd van de eerste TS in Kampen significant verkort van 4:22 (in 2022) naar 1:48 buiten kantoortijd. Deze maatregel verbetert de brandweezorg en verlicht de druk op de vrijwilligers in Kampen.

Totaalbeoordeling Dekking

De beoordeling van de dekking richt zich op snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk. Het algemene beeld over de repressieve dekking van de brandweezorg in IJsselland is positief.

Snelheid (Opkomsttijden)

- Het overgrote deel van de buurten in de regio scoort 'goed' op snelheid.
- Er zijn twee Categorie 2-gebieden in Steenwijkerland (Kalenberg en Jonen) waar de maximale bandbreedte van 13 minuten voor de 1e TS wordt overschreden. Dit zijn bekende knelpunten die zich bevinden in gebieden met over het algemeen zeer lage risico's.
- Er zijn 255 aandachtsobjecten (Categorie 1-objecten met een opkomsttijd langer dan 10 minuten), verspreid over de regio, waarbij de meeste zich bevinden in Hardenberg (52), Staphorst (43) en Deventer (40). De gemeente Zwartewaterland kent geen aandachtsobjecten.

Capaciteit (Slagkracht en GBO)

- De capaciteit voor zowel de basisbrandweezorg (slagkracht tot drie TS'en) als voor grootschalig optreden is 'goed'.
- IJsselland kan tot vier basispelotons (16 TS) uit eigen regio inzetten bij één grootschalig incident.
- De regio voldoet aan de landelijke GBO-norm (conform visie RCDV). Voor externe bijstand stelt IJsselland onder andere twee basispelotons en één Peloton Grootschalige Watervoorziening beschikbaar.
- Na inzet van vier basispelotons blijven nog ruim voldoende (meer dan 20) basiseenheden over voor restdekking, beheerd door het brandweeractiecentrum.

Paraatheid en Werkdruk

- Er zijn weinig posten met grote uitdagingen op het gebied van paraatheid. Het grote aantal van 35 posten draagt bij aan redundantie.
- De werkdruk wordt op bijna alle posten als eerder te laag dan te hoog beoordeeld. De hoogste frequentie van incidenten is in Zwolle (2,57 per dag) en Deventer (1,54 per dag). De werkdruk ligt wel hoger voor vrijwilligers in Zwolle die kazerneringsdiensten draaien.

Toekomstvisie

Op termijn worden geen veranderingen verwacht in de spreiding van de posten of de beschikbare capaciteit. De regio merkt wel op dat de druk op de vrijwilligheid van de brandweer zou kunnen leiden tot uitdagingen voor IJsselland in de toekomst.

Inhoudsopgave

Samenvatting	2
Inleiding	6
Hoofdstuk 1: Bijgestelde Dekking	8
1.1 Repressieve Inrichting	8
1.2 Interne Ontwikkelingen	9
1.2.1 Operationele Uitgangspunten	9
1.2.2 Preventie en Risicobeperking	10
1.3 Externe Ontwikkelingen	10
Hoofdstuk 2: Beschrijving dekking	11
2.1 Snelheid	11
2.2 Capaciteit: Slagkracht en Grootschalige en Langdurige Inzetten	14
2.3 Paraatheid	16
2.4 Werkdruk op basis van alarmeringsfrequentie	17
2.5 Grootschalig Brandweeroptreden (GBO).....	21
Hoofdstuk 3: Beoordeling dekking	22
3.1 Beoordelingskader Snelheid (GGO)	22
3.2 Beoordeling van de Regio op Snelheid (Knelpunten en Objecten)	22
3.2.1 Snelheid Totaalbeeld	22
3.2.2 Aandachtsgebieden (Overschrijding van de Bandbreedte)	22
3.2.3 Aandachtsobjecten (Categorie 1-objecten met TS1 > 10 minuten).....	23
3.3 Capaciteit en GBO	23
3.3.1 Slagkracht (Basisbrandweezorg).....	23
3.3.2 Grootschalig Brandweeroptreden (GBO).....	23
3.4 Paraatheid en Werkdruk	24
3.4.1 Paraatheid	24
3.4.2 Werkdruk.....	24
3.5 Beoordeling gemeenten.....	25
3.5.1 Beoordeling Dalfsen	25
3.5.2 Beoordeling Deventer	27
3.5.3 Beoordeling Hardenberg.....	29
3.5.4 Beoordeling Kampen	31
3.5.5 Beoordeling Olst-Wijhe	34
3.5.6 Beoordeling Ommen.....	36
3.5.7 Beoordeling Raalte	38

3.5.8 Beoordeling Staphorst	40
3.5.9 Beoordeling Steenwijkerland	42
3.5.10 Beoordeling Zwartewaterland	45
3.5.11 Beoordeling Zwolle	47
3.6 Beoordeling Grootchalig brandweeroptreden	49
3.6.1 Interne Capaciteit en Pelotonsstructuur.....	49
3.6.2 Specialistische en Ondersteunende Pelotons:	49
3.6.3 Landelijke GBO-norm en Externe Bijstand	49
3.6.4 IBGS-peloton (Gaspakketteams):.....	50
3.6.5 Restdekking bij GBO	50
4 Bijlagen	51
4.1 Dalfsen.....	51
4.2 Deventer	56
4.3 Hardenberg	61
4.4 Kampen	66
4.5 Olst-Wijhe	72
4.6 Ommen	77
4.7 Raalte	82
4.8 Staphorst	87
4.9 Steenwijkerland	92
4.10 Zwartewaterland	97
4.11 Zwolle	102
4.12 Aandachstobjecten	107

Inleiding

Dit document presenteert de het Dekkingsplan 2025 van Veiligheidsregio IJsselland, een wettelijk verplichte herziening die ten minste eens per vier jaar of bij significante wijzigingen in de regio moet worden vastgesteld, conform artikel 14 van de Wet veiligheidsregio's. Het huidige dekkingsplan IJsselland is in 2022 opgesteld, en deze herziening is nu noodzakelijk.

Dit plan beschrijft zowel het niveau van de basisbrandweezorg als dat van het grootschalig optreden (GBO) binnen de Veiligheidsregio IJsselland.

Systematiek en Uitgangspunten

Het dekkingsplan is opgesteld op basis van de Handreiking Landelijke uniforme systematiek voor dekkingsplannen, ook wel bekend als de Handreiking Gebiedsgerichte Opkomsttijden in 2022 opgesteld, en deze herziening is nu noodzakelijk.

Dit plan beschrijft zowel het niveau van de basisbrandweezorg als dat van het grootschalig optreden (GBO) binnen de Veiligheidsregio IJsselland.

De analyse van de dekking is gebaseerd op de vier verplichte en aanvullende factoren:

1. **Snelheid** (opkomsttijden).
2. **Capaciteit** (slagkracht en GBO).
3. **Paraatheid**.
4. **Werkdruk**.

Het dekkingsplan gaat uit van:

- Een bezetting van zes personen per tankautospuut (basiseenheid).
- Een gebouwbrand als het maatgevende incident voor de berekeningen van de opkomsttijden.
- Het principe van operationele grenzen in het gehele verzorgingsgebied, wat betekent dat de snelst beschikbare eenheid wordt gealarmeerd, ongeacht regio- of gemeentegrenzen.

Belangrijkste Interne Wijziging

De meest significante wijziging ten opzichte van het dekkingsplan uit 2022 is de invoering van kazernering in Kampen buiten kantoortijd. Deze maatregel heeft geleid tot een significante verkorting van de uitruktijd van de eerste tankautospuut in Kampen (van 4:22 in 2022 naar 1:48 buiten kantoortijd). Dit draagt bij aan een verbeterde brandweezorg en verlichting van de druk op de vrijwilligers in Kampen.

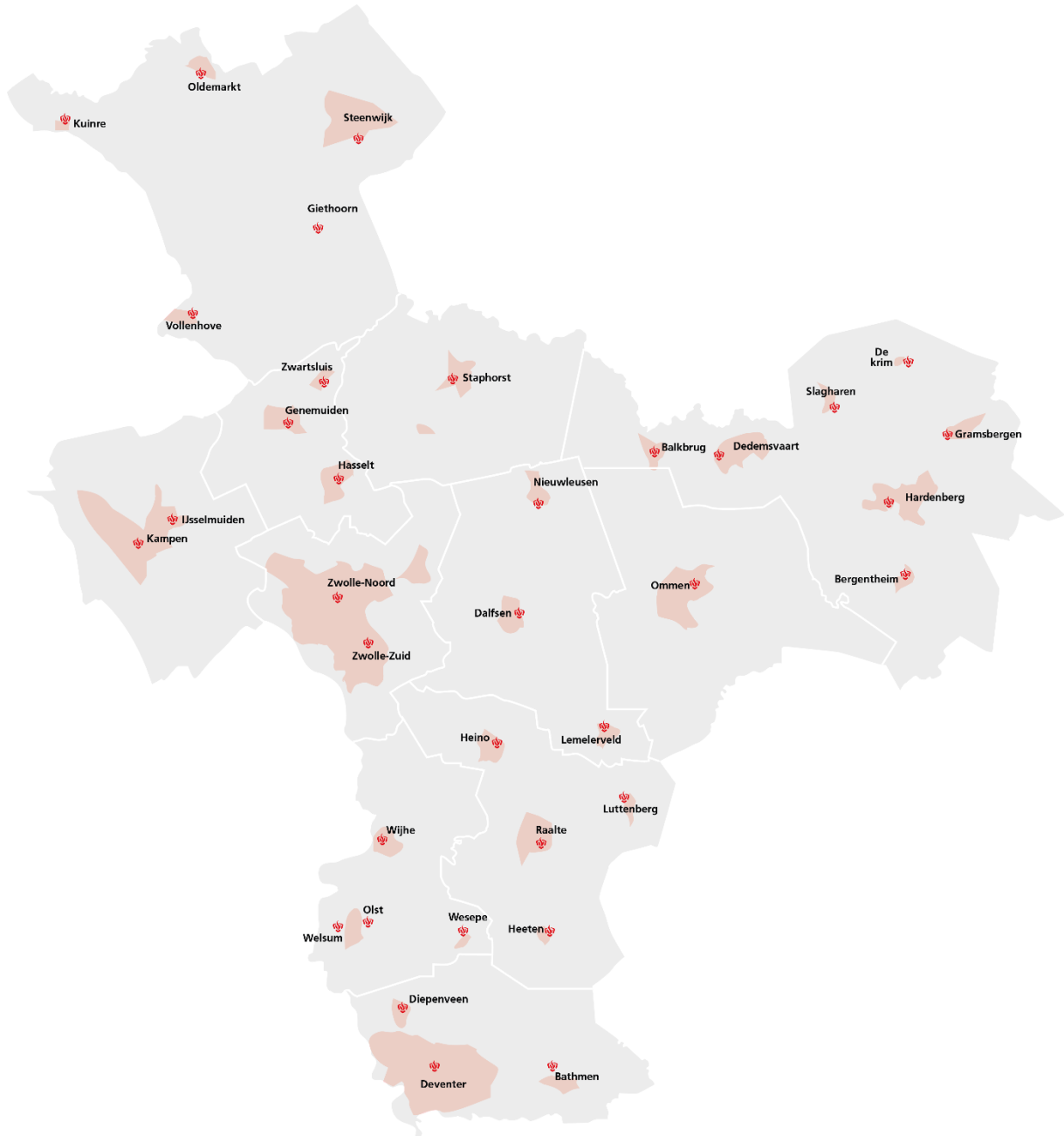
Structuur van het Document

Het document volgt de processtappen uit de Handreiking Gebiedsgerichte Opkomsttijden:

- **Hoofdstuk 1 (Bijgestelde Dekking):** Beschrijft de repressieve inrichting, interne ontwikkelingen (zoals de kazernering in Kampen) en externe ontwikkelingen, waaronder de stabiele demografie (510.000 inwoners op 1 januari 2024) en het ongewijzigde regionale risicoprofiel ten opzichte van 2022.
- **Hoofdstuk 2 (Beschrijving Dekking):** Analyseert de verwachte dekking aan de hand van de factoren snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk.
- **Hoofdstuk 3 (Beoordeling van de Dekking):** Beoordeelt in hoeverre onder de huidige omstandigheden wordt voldaan aan het normeringskader en geeft een totaaloordeel per gemeente en voor de gehele regio. Het algemene beeld over de repressieve dekking van de brandweezorg in IJsselland is positief.

Hoofdstuk 1: Bijgestelde Dekking

Hoofdstuk 1 van het Dekkingsplan beschrijft de bijgestelde dekking (processtap 1) door de huidige repressieve inrichting en de interne en externe ontwikkelingen sinds het vorige dekkinsplan uit 2022 in kaart te brengen.



Figuur 1 brandweerkazernes Veiligheidsregio IJsselland

1.1 Repressieve Inrichting

Veiligheidsregio IJsselland handhaaft 35 brandweerposten; dit aantal is de afgelopen jaren gelijk gebleven. De operationele sterkte per post (manschap, bevelvoerder, chauffeur, organisatievorm en voertuigen) wordt in detail beschreven.

De totale personele bezetting van de posten is 890 manschappen, 240 bevelvoerders en 411 chauffeurs.

De organisatievormen variëren van 24-uursbezetting (bijvoorbeeld in Deventer en Zwolle Noord/Zuid) tot vrije opkomst en/of consignatie.

1.2 Interne Ontwikkelingen

Interne ontwikkelingen zijn wijzigingen binnen de organisatie die van invloed kunnen zijn op de regionale dekking.

Gewijzigde Repressieve Inrichting (Kazernering Kampen) De meest significante wijziging is de invoering van kazernering in Kampen buiten kantoortijd (BKT). Deze maatregel heeft de uitruktijd van de eerste tankautospuiter (TS) in Kampen significant verkort van 4:22 (in 2022) naar 1:48 buiten kantoortijd. Dit draagt bij aan een verbeterde brandweezorg en verlicht de druk op de vrijwilligers.

Andere wijzigingen, zoals de overgang naar Meldkamer Oost Nederland en de harmonisatie van de 24-uursdiensten in Deventer en Zwolle, hebben geen invloed op het dekkingsplan.

1.2.1 Operationele Uitgangspunten

- **Operationele Grenzen en Dynamisch Alarmeren:** IJsselland werkt met operationele grenzen; dit betekent dat de snelst beschikbare eenheid wordt gealarmeerd, ongeacht buurt-, gemeente- of regiogrenzen, om de snelste brandweezorg te leveren. De alarmering gebeurt dynamisch, gebaseerd op de locatie en de berekende opkomsttijd van de eenheid.
- **Beschikbaarheid en Monitoring:** Om de uitruk te garanderen, is overgestapt op Swissphone-pagers in combinatie met het online beschikbaarheidsprogramma 'brandweerrooster'. Dit systeem geeft posten beter inzicht in de beschikbaarheid van hun leden, waardoor sneller geanticipeerd kan worden op knelpunten en de beschikbaarheid toeneemt.
- **Uitruk-op-Maat (TS-flex):** Steeds meer posten maken gebruik van Uitruk-op-Maat (TS-flex). Hoewel dit kan leiden tot een snellere uitruktijd, gaan de berekeningen voor het dekkingsplan uit van een volledige **TS6**-bezetting, aangezien een binnenbrand de maatgevende incident is waarvoor zes personen nodig zijn.

1.2.2 Preventie en Risicobeperking

Reduceren van risico's

Vanuit het team Risicobeheersing wordt er extra inzet gepleegd op de gebieden waar de opkomsttijd hoger is dan de maximale bandbreedte. Het soort object en de inrichting van het gebied bepaalt welke maatregelen er vanuit Risicobeheersing getroffen kunnen worden. Zo kan er ingezet worden op een objectgerichte maatregel (controle en handhaving van voorzieningen) of een gedragsgerichte maatregel (voorlichting). De gedragsgerichte maatregelen zullen onderdeel uitmaken van de regionale jaarkalender risicocommunicatie. Via de bestuursrapportage worden gemeenten periodiek geïnformeerd over de stand van zaken.

1.3 Externe Ontwikkelingen

Geografie en Infrastructuur: Veiligheidsregio IJsselland beslaat ruim 1700 km² en grenst aan vijf andere veiligheidsregio's. Ten opzichte van 2022 zijn er geen relevante infrastructurele wijzigingen geweest. Wel worden in verschillende gemeenten nieuwe woonwijken en industrieterreinen gebouwd, die over het algemeen verder van de kazernes af liggen.

Demografie: Het inwoneraantal in het werkgebied van VR IJsselland is stabiel rond 510.000 (peildatum 1 januari 2024), wat overeenkomt met het aantal in 2022.

De Risico's in de Regio: Het regionale risicoprofiel is ongewijzigd gebleven ten opzichte van 2022. De hoogst scorende risico's omvatten brand in dichte binnenstedelijke gebieden, overstromingen, en uitval van nutsvoorzieningen.

Het aantal Brzo-bedrijven in IJsselland is stabiel. Het dekkingsplan is gekoppeld aan het brandrisicoprofiel en richt zich primair op het maatgevende brandrisico. Kwetsbare objecten (Categorie I objecten, zoals gebouwen met een zorgfunctie) worden altijd als hoog risico beschouwd en nauwkeurig in kaart gebracht.

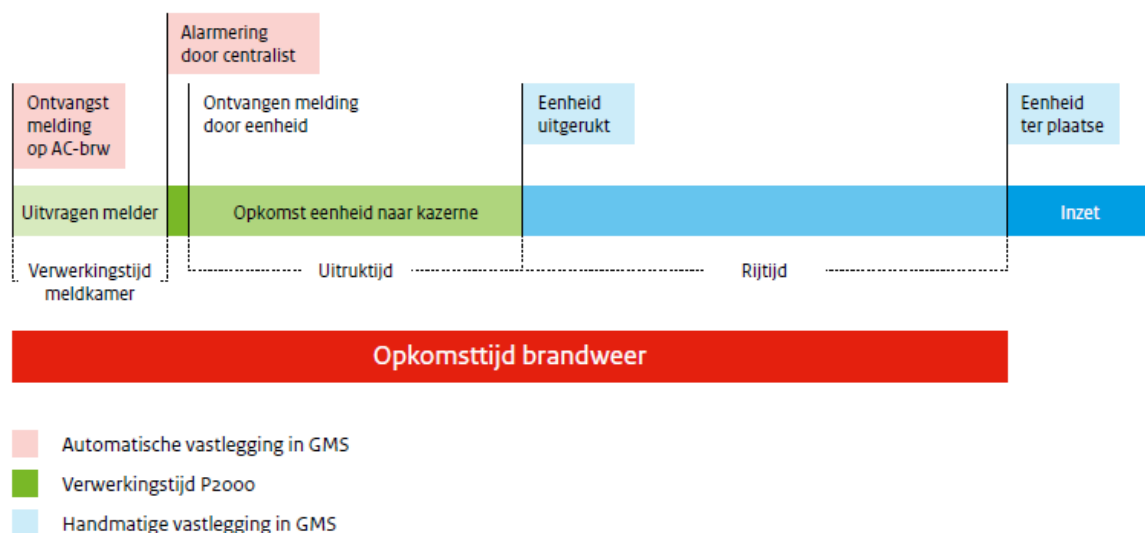
Hoofdstuk 2: Beschrijving dekking

Hieronder volgt een Beschrijving van de dekking (processtap 2) uit het dekkingsplan van Veiligheidsregio IJsselland, waarin de verwachte dekkingsprestaties worden beschreven aan de hand van de vier factoren: snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk, alsook het Grootschalig Brandweeroptreden (GBO).

2.1 Snelheid

Snelheid beschrijft de best geschatte tijd waarin de eerste basiseenheid (Tankautospuiter met zes personen – TS6) ter plaatse kan zijn.

De totale opkomsttijd bestaat uit de optelling van de meldkamertijd, de uitruktijd en de aanrijdtijd.



Figuur 2; Opkomsttijd brandweer

- **Meldkamertijd:** Deze is berekend op 69 seconden voor het dekkingsplan, waarbij alle soorten prioriteit 1-meldingen (inclusief automatische meldingen via het Openbaar MeldSysteem, OMS) zijn meegenomen.
- **Uitruktijd:** De uitruktijd is de tijd tussen de alarmering van de medewerkers en de daadwerkelijke uitruk van de basiseenheid. De mediane uitruktijden zijn per post berekend.

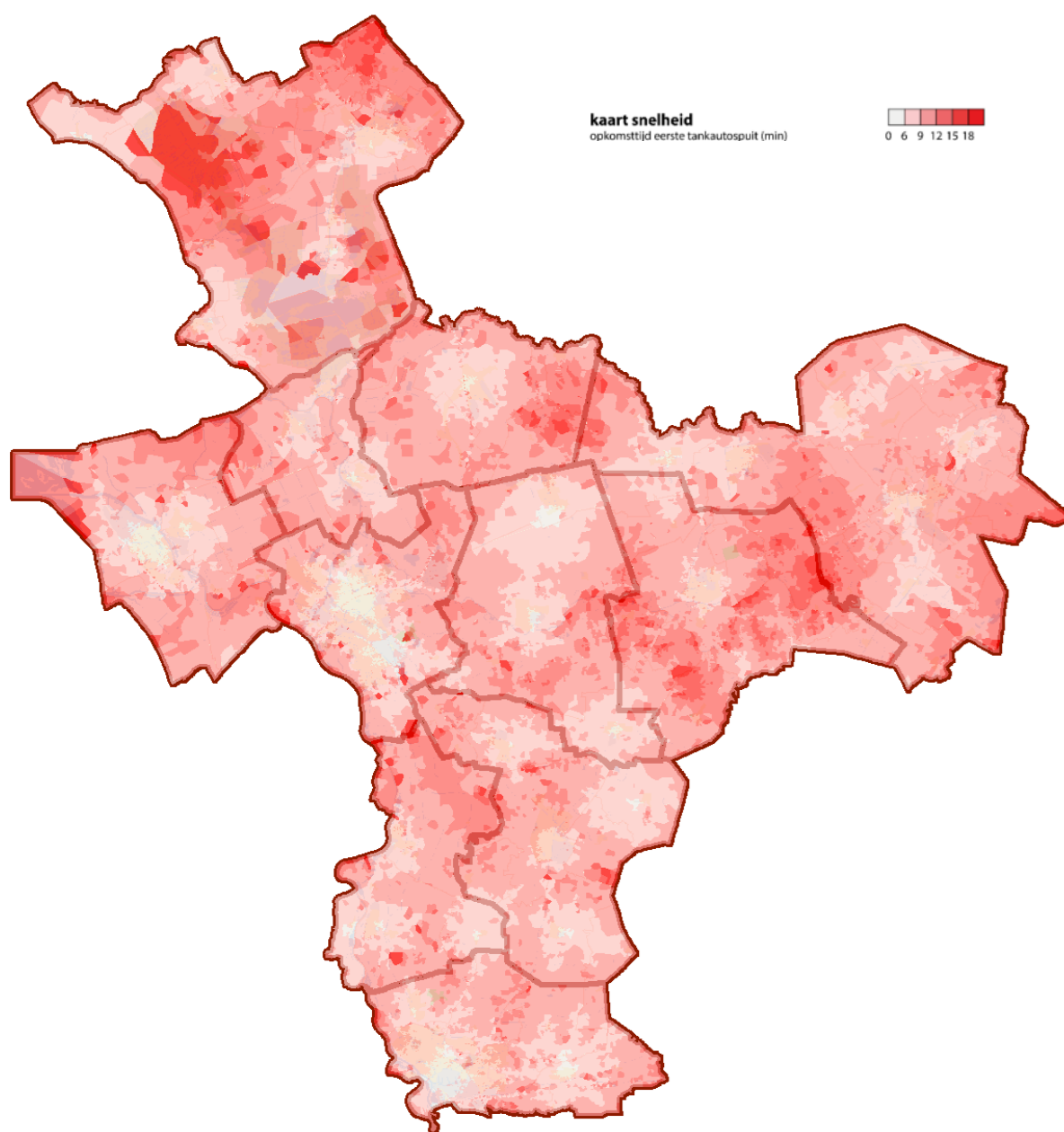
Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen de dagsituatie en de avond-, nacht- en weekendperiode voor de berekeningen van het dekkingsplan, behalve in Kampen.

Belangrijke ontwikkeling in Kampen: De uitruktijd van de beroepsploeg in Kampen is significant verkort van 4:22 (in 2022) naar 1:48 buiten kantoortijd, door de invoering van kazernerij buiten kantoortijd. Tijdens kantoortijd is de uitruktijd in Kampen voor de 1e TS 4:44.

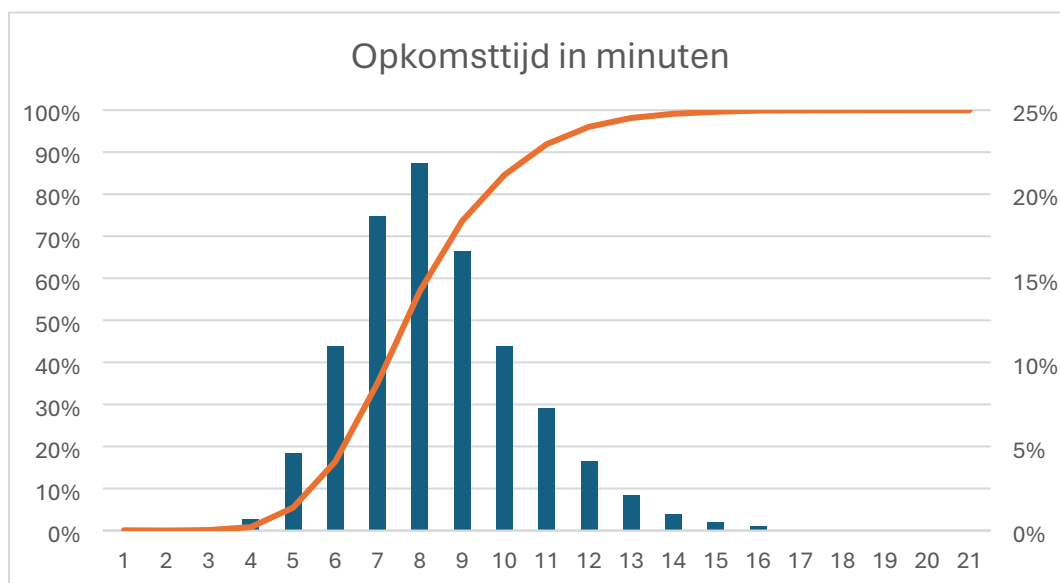
- **Aanrijdtijd (Rijdtijd):** Dit wordt berekend met speciale software (Care), waarbij uitgegaan wordt van 100% van de gemiddelde wegsnelheid die op dat wegvak gereden wordt, gebaseerd op data van weggebruikers (TomTom Speedprofiles).

Het verzorgingsgebied van een post wordt bepaald door het gebied waar die eenheid het snelst ter plaatse kan zijn. In IJsselland wordt gewerkt met operationele grenzen en dynamisch alarmeren, wat betekent dat de snelst beschikbare eenheid wordt gealarmeerd, ongeacht gemeente- of regiogrenzen.

Veel posten kunnen werken met Uitruk-op-Maat (TS-flex), wat kan leiden tot een snellere uitruk- en opkomsttijd. Echter, de berekeningen voor het dekkingsplan gaan uit van een TS6-bezetting, aangezien een gebouwbrand het maatgevende incident is waarvoor zes personen moeten uitrukken.



Figuur 3; Opkomsttijd van de 1e tankautospuut in minuten, hoe donkerder de vlek, des te hoger de opkomsttijd van de eerste basisbrandweereenheid.

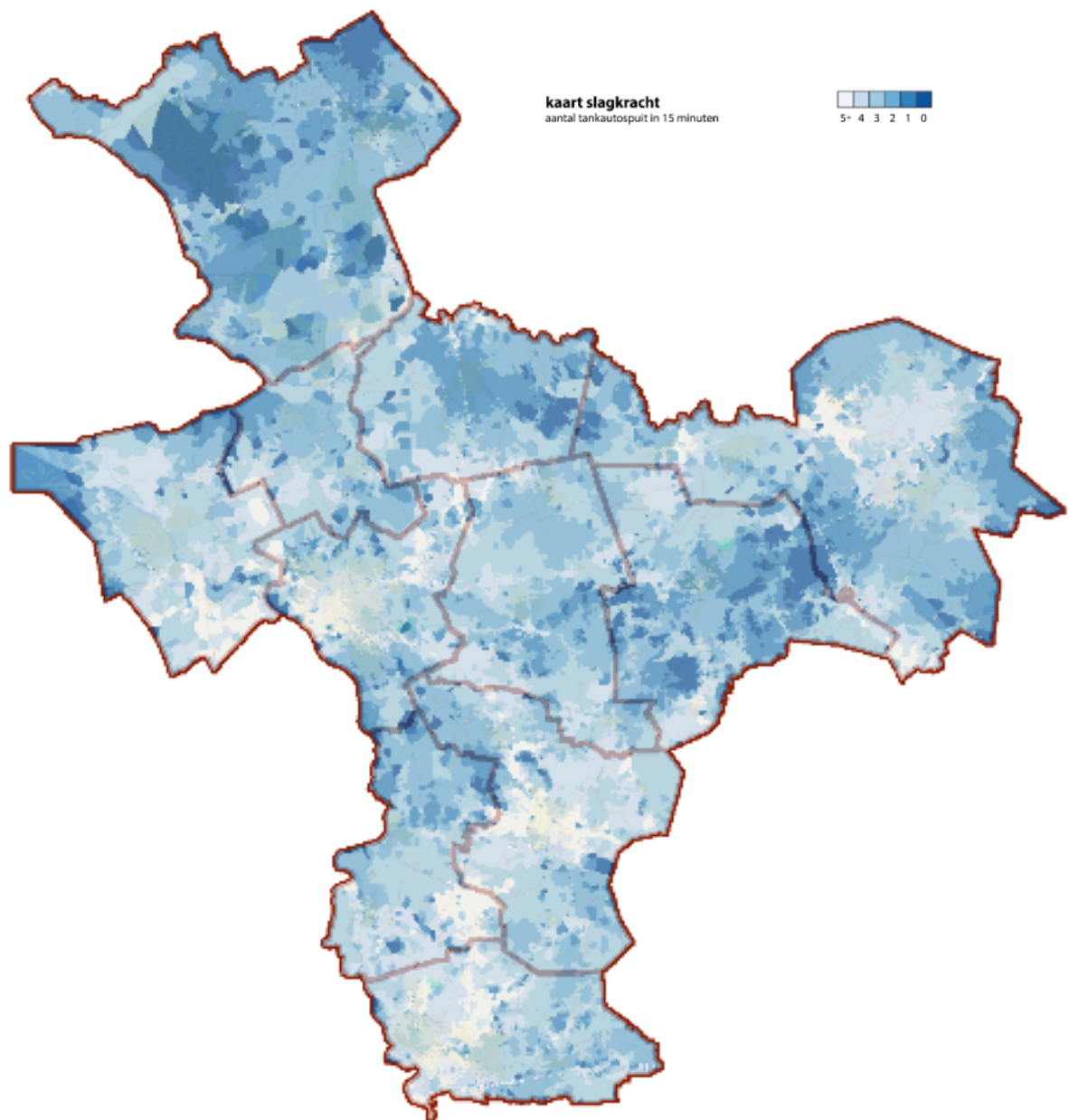


Figuur 4; S-curve, opkomsttijd in minuten voor objecten in IJsselland

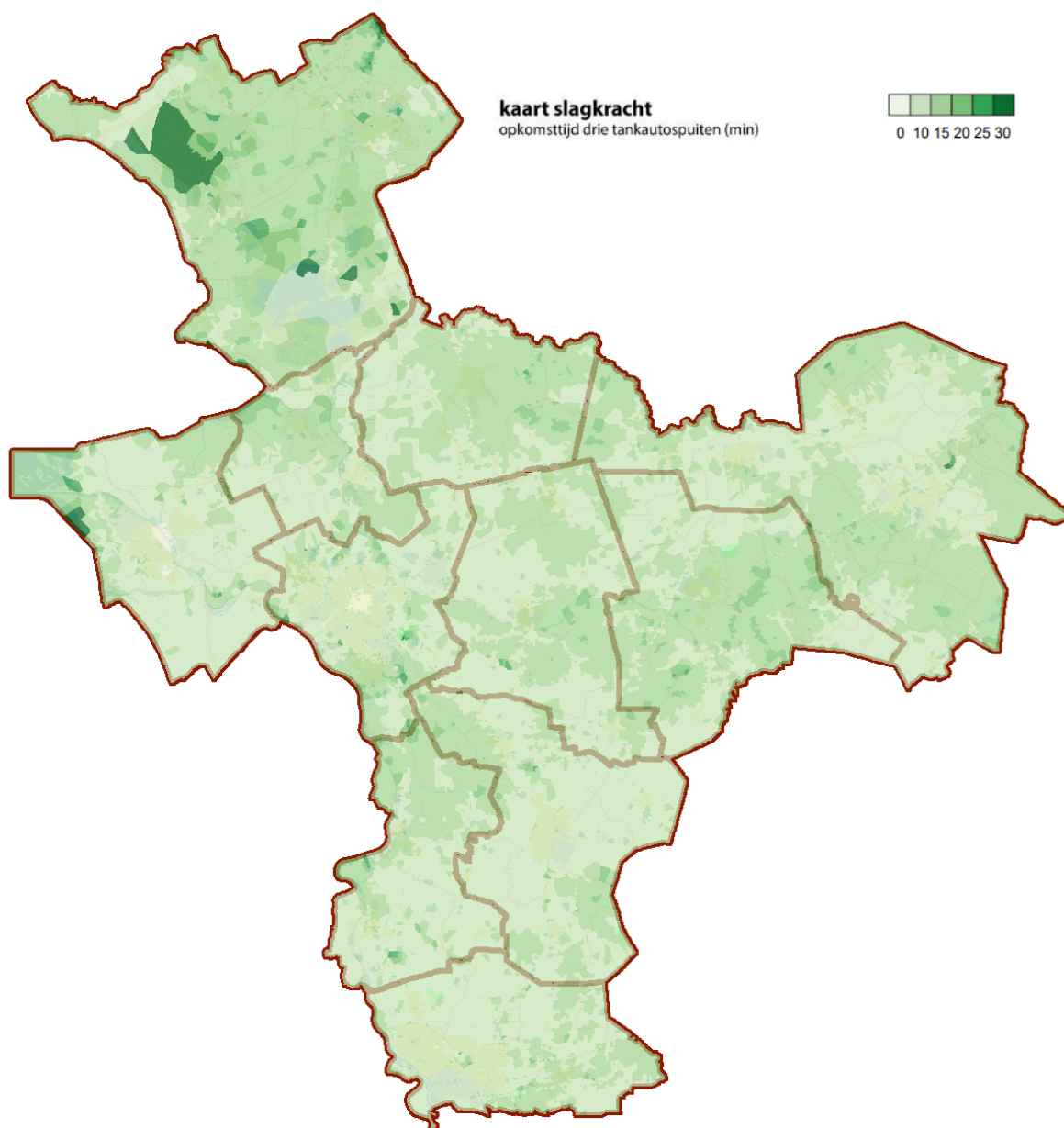
2.2 Capaciteit: Slagkracht en Grootschalige en Langdurige Inzetten

Capaciteit heeft betrekking op slagkracht en opvang van grootschalige en langdurige inzetten.

Slagkracht (Basisbrandweezorg): Slagkracht is het vermogen om bij opschaling snel meerdere eenheden (tot maximaal drie tankautospuitten) ter plaatse te krijgen, onder leiding van een officier van dienst. Een inzet met meer dan drie tankautospuitten valt onder Grootschalig Brandweeroptreden (GBO). Voor basisbrandweezorg wordt de slagkracht weergegeven in de tijd die nodig is om drie basiseenheden ter plaatse te krijgen.



Figuur 5; Slagkracht. Aantal tankautospuits binnen 15 minuten, hoe lichter de vlek, des te meer tankautospuits binnen 15 minuten ter plaatse kunnen zijn.



Figuur 6 Slagkracht. Opkomsttijd van de eerste 3 basiseenheden in minuten, hoe donkerder de vlek, hoe langer het duurt voordat er drie tankautosputen ter plaatse zijn.

2.3 Paraatheid

Aangezien IJsselland voornamelijk met een vrije opkomst-model werkt, kan de paraatheid nooit 100% gegarandeerd worden; dit is inherent aan dit model. Paraatheid wordt beïnvloed door beschikbaarheid en gelijktijdigheid.

Beschikbaarheid Maatregelen om beschikbaarheid te waarborgen zijn onder andere het inzetten van dagdienstbevelvoerders en het gebruik van beschikbaarheidssystemen zoals Brandweerrooster om knelpunten inzichtelijk te maken.

Afspraken over het gepland buiten dienst zetten van posten zijn vastgesteld. Belangrijke posten zoals Zwolle (Noord en Zuid), Deventer, Kampen, Hardenberg, Steenwijk, Ommen en Raalte staan, buiten incidentbestrijding om, nooit buiten dienst vanwege hun hoge risico's/centrale ligging.

De posten Steenwijk, Ommen, Oldemarkt en IJsselmuiden kennen een structurele consignatie van een bevelvoerder en/of chauffeur.

Gelijktijdigheid Hoewel de gevolgen van gelijktijdigheid (meerdere incidenten tegelijk) nog niet in concrete cijfers uit te drukken zijn, is er in IJsselland weinig sprake van gelijktijdigheid van incidenten.

Restdekking Na de inzet van vier basispelotons voor een grootschalig incident, blijven er ruim voldoende (meer dan 20) basiseenheden over voor restdekking, die indien nodig opnieuw over de regio worden verdeeld door het brandweeractiecentrum. Bij grotere incidenten worden de beroepsposten in Zwolle en Deventer als eerste herbezet (door vrijwilligers van die post), gevolgd door posten in Kampen, Hardenberg, Steenwijk, Ommen en Raalte op basis van het risicoprofiel.

2.4 Werkdruk op basis van alarmeringsfrequentie

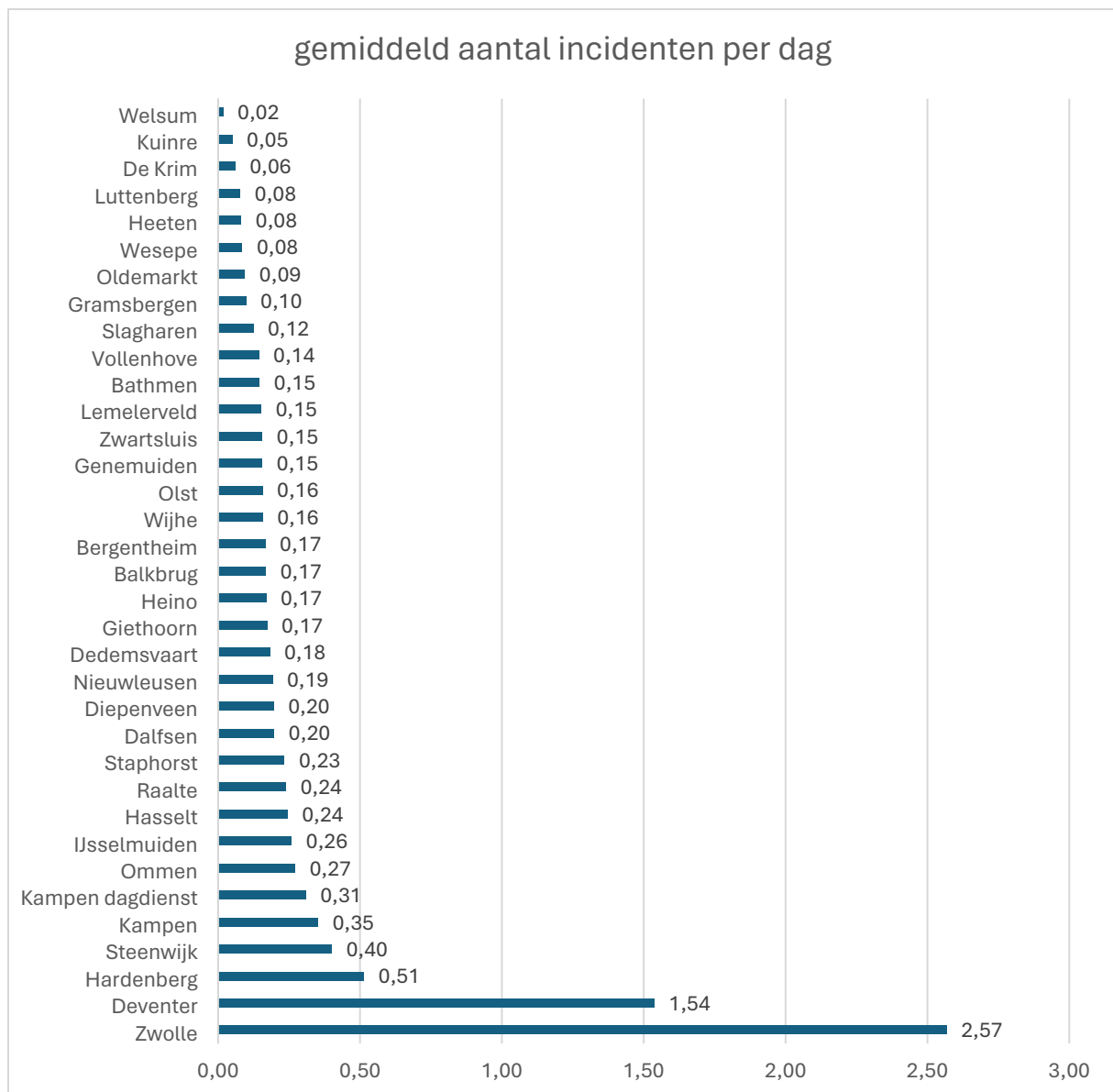
De werkdruk wordt inzichtelijk gemaakt door het totale aantal alarmeringen per post (alle meldingen).

- De posten in Zwolle (gemiddeld 2,57 incidenten per dag) en Deventer (gemiddeld 1,54 incidenten per dag) kennen de hoogste alarmeringsfrequentie.
- De posten met de laagste frequentie zijn Welsum (0,02), Kuinre (0,05) en De Krim (0,06).
- Hoewel de werkdruk voor de 24-uursdienst in Zwolle laag is, ligt de werkdruk hoger voor de vrijwilligers die kazerneringsdiensten draaien (gemiddeld 1x per 14 dagen), omdat ze dit naast hun hoofdbaan doen.

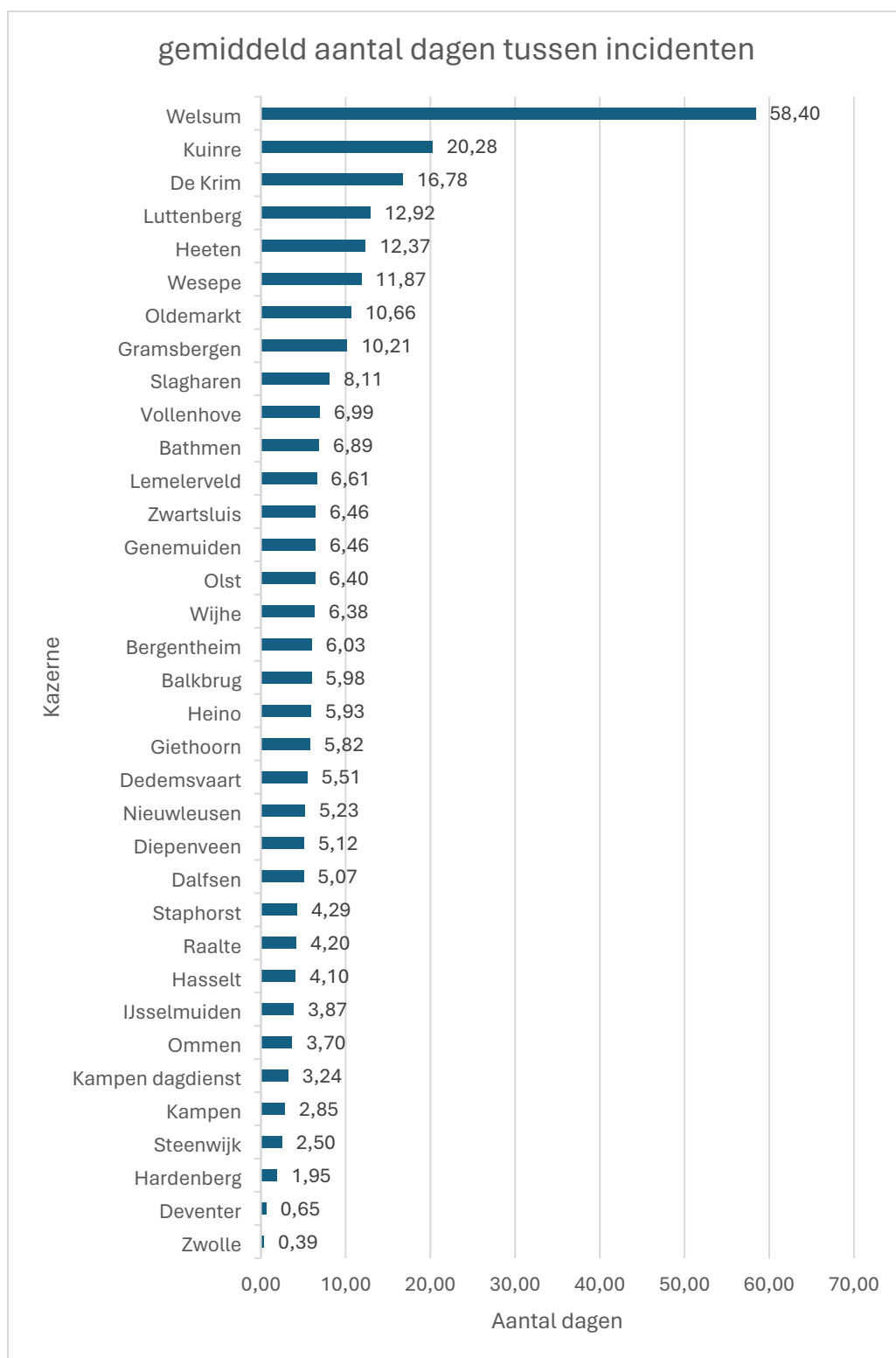
Tabel 1; Aantal alarmeringen per kazerne

Kazerneplaats	2021	2022	2023	2024	gemiddeld per dag
Balkbrug	52	49	59	80	0,17
Bathmen	40	52	52	57	0,15
Bergentheim	52	72	61	53	0,17
Dalfsen	69	82	69	61	0,20
De Krim	17	27	23	18	0,06
Dedemsvaart	44	66	69	77	0,18
Deventer	511	590	542	524	1,54
Diepenveen	58	98	59	59	0,20
Genemuiden	50	68	50	51	0,15
Giethoorn	52	58	66	68	0,17

Gramsbergen	25	45	35	35	0,10
Hardenberg	156	222	180	177	0,51
Hasselt	91	94	73	82	0,24
Heeten	24	27	34	28	0,08
Heino	55	60	51	68	0,17
IJsselmuiden	93	100	88	87	0,26
Kampen	131	123	117	124	0,35
Kampen dagdienst	92	102	133	105	0,31
Kuinre	21	20	8	21	0,05
Lemelerveld	46	66	50	53	0,15
Luttenberg	25	33	15	37	0,08
Nieuwleusen	72	70	65	64	0,19
Oldemarkt	36	31	27	38	0,09
Olst	51	84	49	35	0,16
Ommen	80	133	92	83	0,27
Raalte	89	77	98	77	0,24
Slagharen	34	45	46	48	0,12
Staphorst	77	95	90	71	0,23
Steenwijk	149	156	124	129	0,40
Vollenhove	46	43	51	61	0,14
Welsum	6	6	8	5	0,02
Wesepe	23	22	28	46	0,08
Wijhe	51	66	45	55	0,16
Zwartsluis	63	43	51	59	0,15
Zwolle	853	944	945	903	2,57
Eindtotaal	3334	3869	3553	3539	10,11



Figuur 7; Grafiek van het aantal incidenten per kazerne per dag.



Figuur 8; Grafiek met het gemiddeld aantal dage tussen incidenten.

2.5 Grootchalig Brandweeroptreden (GBO)

Grootchalig Brandweeroptreden (GBO) GBO betreft optreden waarbij vier of meer basiseenheden (tankautospuitten) worden ingezet. De brandweer in IJsselland werkt met een landelijk voorgeschreven pelotonsstructuur en kan de volgende dekking leveren:

- Basispelotons (4 TS'en per peloton):
 - Peloton 100: binnen 30 minuten inzetbaar (Eerste 4 TS'en via vrije instroom).
 - Peloton 200: binnen 45 minuten inzetbaar op een uitgangstelling (UGS) (TS 5 t/m 8).
 - Pelotons 300 en 400: binnen 60 minuten inzetbaar op een UGS (TS 9 t/m 16).
 - In totaal kunnen vier basispelotons (16 tankautospuitten) uit eigen regio worden ingezet bij één grootchalig incident.

Specialistische Pelotons:

- Grootchalige Watervoorziening (GWV): Peloton 500 (binnen 30 minuten) en Peloton 600 (binnen 60 minuten).
- Specialistische Blussing (Peloton 800): binnen 60 minuten inzetbaar.
- Logistiek (Peloton 900): ter plaatse binnen 60 minuten.
- Natuurbrandbestrijding (NBB): inzetbaar binnen 30 minuten. Hiervoor wordt samengewerkt met buurregio's (met name VNOG en Twente).

Externe Bijstand: Voor externe bijstand stelt Brandweer IJsselland de volgende pelotons beschikbaar:

- 2 x Basispeloton Brandweer.
- 1 x Peloton Grootchalige Watervoorziening.
- 1 x Peloton Specialistische Blussing.
- 1 x Peloton brandweervaartuigen ten behoeve van de nationale reddingsvloot.

Restdekking in GBO-verband: Na inzet van vier basispelotons, blijven er meer dan 20 basiseenheden over om de dekking te blijven leveren bij gelijktijdige incidenten.

Interregionale Bijstand: Voor een IBGS-peloton (gaspakkenteams) doet IJsselland een beroep op omliggende regio's. Dit peloton (Peloton 1100) is binnen 120 minuten inzetbaar in IJsselland.

Hoofdstuk 3: Beoordeling dekking

Hieronder worden de repressieve prestaties van Veiligheidsregio IJsselland geëvalueerd op basis van de vier factoren: snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk. Eerst volgt de totale beoordeling voor de regio, gevolgd door de beoordeling per gemeente.

3.1 Beoordelingskader Snelheid (GGO)

De beoordeling van de snelheid waarmee de eerste Tankautospuiter (TS1) ter plaatse is, vindt plaats met behulp van het Gebiedsgerichte Opkomsttijden (GGO) beoordelingskader. Dit kader deelt gebieden in op basis van het overheersende karakter en koppelt hier referentiewaarden en bandbreedtes aan:

Tabel 2; Beoordelingskader snelheid.

Categorie	Overheersend karakter van het gebied	Referentiewaarde (minuten)	Bandbreedte (minuten)
I	Oude binnensteden, gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen, portiekwoningen en woongebouwen hoger dan 20 meter.	7	4–10
II	Woningen en gebouwen voor zelfredzame personen (inclusief industrie).	10	7–13
III	Verspreid liggende woningen en gebouwen voor zelfredzame personen.	15	12–18

3.2 Beoordeling van de Regio op Snelheid (Knelpunten en Objecten)

3.2.1 Snelheid Totaalbeeld

Het overgrote deel van de buurten in IJsselland scoort 'goed' op snelheid (onder de referentiewaarde). De bekende knelpunten bevinden zich over het algemeen in gebieden met zeer lage risico's.

Van de 555 totale buurten in de regio:

- Slechts 2 Categorie 2-buurten overschrijden de maximale bandbreedte van 13 minuten voor de 1e TS.
- Geen enkele Categorie 1- of Categorie 3-buurt overschrijdt de maximale bandbreedte.

3.2.2 Aandachtsgebieden (Overschrijding van de Bandbreedte)

Er zijn 2 Categorie 2-gebieden waar de opkomsttijd van de 1e TS hoger is dan de maximale bandbreedte:

1. Kalenberg (165 objecten) in Steenwijkerland. De overschrijding is groot (ongeveer acht minuten), wat verklaard wordt door het waterrijke karakter van het gebied. Bewoners zijn hierover geïnformeerd.
2. Verspreid liggende huizen in Jonen (10 objecten) in Steenwijkerland. In Steenwijkerland scoren daarnaast ook de buurten Scheerwolde en Wanneperveen 'onvoldoende'.

3.2.3 Aandachtsobjecten (Categorie 1-objecten met TS1 > 10 minuten)

Aandachtsobjecten zijn Categorie 1-objecten (zoals gebouwen voor niet-zelfredzame personen, celfuncties, portiekwoningen of woongebouwen hoger dan 20 meter) waar de opkomsttijd van de 1e TS hoger is dan 10 minuten.

- Het totale aantal aandachtsobjecten in IJsselland is 255.
- De meeste aandachtsobjecten bevinden zich in Hardenberg (52), Staphorst (43) en Deventer (40).
- De gemeente Zwartewaterland is de enige gemeente in de regio met nul aandachtsobjecten (geen overschrijdingen).
- Opvallende overschrijdingen zijn te vinden bij:
 - Gezondheidszorgfuncties (178 objecten) en Woonfuncties portiek (53 objecten).
 - Er zijn 9 objecten voor niet-zelfredzame personen en 16 Woongebouwen hoger dan 20 meter die tot de aandachtsobjecten behoren.

3.3 Capaciteit en GBO

3.3.1 Slagkracht (Basisbrandweezorg)

De capaciteit (slagkracht tot drie TS'en) is goed.

3.3.2 Grootschalig Brandweeroptreden (GBO)

- Interne Capaciteit: IJsselland voldoet aan de landelijke GBO-norm. De regio kan maximaal vier basispelotons (16 tankautospuitten) uit eigen regio inzetten bij één grootschalig incident (met inzetijden variërend van 30 tot 60 minuten).
- Restdekking: Na de inzet van vier basispelotons blijven er ruim voldoende (meer dan 20) basiseenheden over voor restdekking bij gelijktijdige incidenten.
- Externe Bijstand: Voor interregionale bijstand stelt Brandweer IJsselland onder andere 2x Basispeloton Brandweer en 1x Peloton Grootschalige Watervoorziening beschikbaar. Voor een IBGS-peloton (gaspakkenteams) doet IJsselland een beroep op omliggende regio's; dit peloton is binnen 120 minuten inzetbaar in IJsselland.

3.4 Paraatheid en Werkdruk

3.4.1 Paraatheid

- Er zijn weinig posten met grote uitdagingen op het gebied van paraatheid, mede dankzij de aanwezigheid van 35 posten, wat bijdraagt aan redundantie.
- Belangrijke posten zoals Zwolle, Deventer, Kampen, Hardenberg, Steenwijk, Ommen en Raalte staan vanwege hun hoge risico's/centrale ligging nooit buiten dienst.
- De posten Steenwijk, Ommen, Oldemarkt en IJsselmuiden kennen een structurele consignatie van een bevelvoerder en/of chauffeur.
- Bij de post Oldemarkt (Steenwijkerland) wordt de onderbezetting en paraatheid als een structureel probleem ervaren.
- De paraatheid van de vrijwillige brandweer kan landelijk gezien op termijn onder druk komen te staan, wat ook voor IJsselland tot uitdagingen zou kunnen leiden.

3.4.2 Werkdruk

- Op bijna alle posten wordt de werkdruk, gebaseerd op het aantal alarmeringen, als eerder te laag dan te hoog beoordeeld.
- De posten in Zwolle (gemiddeld 2,57 incidenten per dag) en Deventer (gemiddeld 1,54 incidenten per dag) kennen de hoogste alarmeringsfrequentie.
- De werkdruk ligt hoger voor de vrijwilligers in Zwolle die kazerneringsdiensten draaien naast hun hoofd baan.

3.5 Beoordeling gemeenten

3.5.1 Beoordeling Dalfsen

Hieronder volgt de beoordeling van de dekking voor de gemeente Dalfsen, gebaseerd op de vier factoren (snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk) zoals beschreven in Hoofdstuk 3 van het dekkingsplan.

Tabel 3; Beoordeling Dalfsen.

Factor	Huidige Situatie (nu)	Toekomstverwachting
Snelheid	Er zijn geen overschrijdingen van de bandbreedtes. Eén buurt scoort 'voldoende' en de overige buurten scoren 'goed'.	Het is niet waarschijnlijk dat de buurten die nu als 'goed' zijn beoordeeld, naar 'onvoldoende' zullen zakken.
Capaciteit	Met name rondom de kernen van Nieuwleusen en Dalfsen kunnen sneller meerdere eenheden ter plaatse zijn. Dit sluit aan bij de aanwezige risico's.	Er worden geen sluitingen van posten voorzien, waardoor de capaciteit gelijk blijft.
Paraatheid	De posten staan niet vaak gepland buiten dienst. Ongepland buiten dienst staan komt nauwelijks voor. Het gebruik van Brandweerrooster biedt hierbij ondersteuning.	Er worden op termijn geen veranderingen verwacht in de paraatheid.
Werkdruk	Er wordt op de posten geen hoge werkdruk ervaren.	Er worden op termijn geen veranderingen verwacht in de werkdruk.

Details en Repressieve Inrichting

In de gemeente Dalfsen bevinden zich de volgende posten:

- Dalfsen: Vrije opkomst met een uitruktijd (mediaan) van 0:03:44. De post heeft 25 manschappen, 7 bevelvoerders en 10 chauffeurs. Voertuigen zijn onder andere een Tankautospuiter (TS), Natuurbrandbestrijdingsvoertuig (NBT), en Commando Unit Mobiel (CO-MU).
- Lemelerveld: Vrije opkomst met een uitruktijd van 0:03:29.
- Nieuwleusen: Vrije opkomst met een uitruktijd van 0:03:33.

Werkdruk (Alarmeringsfrequentie):

De post Dalfsen heeft een gemiddelde van 0,20 incidenten per dag (gebaseerd op 2021-2024). De posten Nieuwleusen en Lemelerveld hebben respectievelijk 0,19 en 0,15 incidenten per dag. Deze cijfers wijzen op een lage werkdruk.

Snelheid (GGO Beoordeling Buurten):

Dalfsen heeft in totaal 16 buurten. De beoordeling volgens het Gebiedsgerichte Opkomsttijden (GGO) kader is als volgt:

Tabel 4; Beoordeling snelheid gemeente Dalfsen.

Categorie	Capaciteit	Onder referentiewaarde	Tussen referentiewaarde en maximale bandbreedte	Boven bandbreedte	Aantal buurten
Cat 2	1e TS	13	1	0	14
Cat 3	1e TS	2	0	0	2

Dit bevestigt dat geen buurten in Dalfsen de maximale bandbreedte voor de opkomsttijd overschrijden.

Aandachtsobjecten:

De gemeente Dalfsen heeft geen aandachtsobjecten. Aandachtsobjecten zijn Categorie 1-objecten (zoals gebouwen voor niet-zelfredzame personen, of hoogbouw) waar de opkomsttijd hoger is dan 10 minuten.

3.5.2 Beoordeling Deventer

Hieronder vindt u de beoordeling van de dekking voor de gemeente Deventer, gebaseerd op de vier factoren snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk.

Tabel 5; Beoordeling Deventer.

Factor	Huidige Situatie (nu)	Toekomstverwachting
Snelheid	Geen overschrijdingen van de bandbreedtes. Drie buurten scoren 'voldoende', de overige buurten scoren 'goed'.	Gezien bijna alle buurten de beoordeling 'goed' krijgen, is het niet waarschijnlijk dat deze naar 'onvoldoende' zakken.
Capaciteit	Met name in de binnenstad, de wijken daaromheen en in het westen van Deventer kunnen snel meerdere eenheden ter plaatse zijn. Dit sluit aan bij de risico's.	Er worden geen sluitingen van posten voorzien, ook niet interregionaal. De capaciteit blijft daarmee gelijk.
Paraatheid	De beschikbaarheid van de beroepspost Deventer is 100%. De beschikbaarheid van de vrijwillige posten Diepenveen en Bathmen is eveneens goed. De beschikbaarheid wordt gemonitord met het systeem Brandweerrooster. De post Deventer staat, conform de afspraken voor posten met hoge risico's/centrale ligging, nooit buiten dienst.	Er worden op termijn geen veranderingen verwacht.
Werkdruk	De werkdruk door het aantal inzetten wordt niet als hoog ervaren; er heerst eerder het gevoel dat er 'te weinig' incidenten zijn. Werkdruk door andere aspecten is laag.	Er worden op termijn geen veranderingen verwacht.

Details over Repressieve Inrichting in Deventer

In de gemeente Deventer bevinden zich vier brandweerposten:

- Deventer beroeps: Beschikt over 45 manschappen, 10 bevelvoerders en 38 chauffeurs. De uitruktijd van de 24-uursbezetting is 0:01:24.
- Deventer Vrijwilligers: Beschikt over 26 manschappen, 6 bevelvoerders en 16 chauffeurs. De uitruktijd van de vrije opkomst is 0:05:13.
- Bathmen: Vrije opkomst met een uitruktijd van 0:03:03.
- Diepenveen: Vrije opkomst met een uitruktijd van 0:04:18.

De post Deventer (beroeps) en Deventer (vrijwilligers) werken met Uitrust-op-Maat (TS-flex). De beroepspost Deventer heeft ook voertuigen voor Specialistische Blussing (SBH), een Redvoertuig (RV), Hulpverleningsvoertuig (HV) en Waterongevallen (WO).

De post Deventer is, samen met Zwolle, één van de posten met de hoogste alarmeringsfrequentie in de regio, met een gemiddelde van 1,54 incidenten per dag (gebaseerd op data 2021-2024).

Aandachtsobjecten in Deventer

Deventer kent een totaal van 40 aandachtsobjecten, wat neerkomt op 23 Categorie 1 objecten met een gezondheidszorgfunctie en 17 met een woonfunctie (portiek). Dit is het hoogste aantal aandachtsobjecten in de regio na Hardenberg (52) en Staphorst (43).

De volgende categorie 1 objecten in Deventer overschrijden de maximale opkomsttijd van 10 minuten voor de 1e Tankautospuut:

- Gezondheidszorgfuncties: De meeste overschrijdingen vinden plaats bij de P.C. Hooftlaan 97 (20 objecten), M.C. Escherweg (2 objecten) en Looërmark 14 A in Bathmen (1 object). De opkomsttijden variëren hierbij, bijvoorbeeld:
 - Looërmark 14 A in Bathmen: 11,52 minuten.
 - Deventer M.C. Escherweg 4: 10,58 minuten.
 - Deventer P.C. Hooftlaan 97 F410: 10,01 minuten.

Deventer heeft tevens één adres (M.C. Escherweg 2) dat wordt genoemd in het overzicht van objecten waar de bandbreedte wordt overschreden en dat een Gebouw voor niet-zelfredzame personen betreft.

Dekking op basis van GGO-kader (Gebiedsgerichte Opkomsttijden)

De beoordeling van de 69 buurten in Deventer is als volgt:

Tabel 6; Beoordeling snelheid gemeente Deventer.

Categorie	Capaciteit	Onder referentiewaarde	Tussen referentiewaarde en maximale bandbreedte	Boven bandbreedte	Aantal buurten
Cat 1	1e TS	3	4	0	7
Cat 2	1e TS	43	2	0	45
Cat 3	1e TS	17	0	0	17

Dit bevestigt dat er geen buurten in Deventer zijn waar de opkomsttijd van de 1e TS de maximale bandbreedte overschrijdt.

3.5.3 Beoordeling Hardenberg

Hieronder vindt u de beoordeling van de dekking voor de gemeente Hardenberg, gebaseerd op de vier factoren (snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk).

Tabel 7; Beoordeling Hardenberg

Factor	Huidige Situatie (nu)	Toekomstverwachting
Snelheid	Zeven buurten scoren 'voldoende', de overige buurten scoren 'goed'.	Gezien bijna alle buurten de beoordeling 'goed' krijgen, is het niet waarschijnlijk dat meerdere buurten naar 'onvoldoende' zakken.
Capaciteit	Met name rondom Hardenberg zelf kunnen snel meerdere eenheden ter plaatse zijn, wat aansluit bij de risico's.	Er worden geen sluitingen van posten voorzien, waardoor de capaciteit gelijk blijft.
Paraatheid	De posten staan niet vaak gepland buiten dienst. De posten Bergentheim, Balkbrug en De Krim kampen, met name gedurende de zomerperiode, soms met onderbezetting. De post Hardenberg staat, vanwege de hoge risico's/centrale ligging, nooit buiten dienst. Brandweerrooster wordt ingezet om in zulke gevallen snel door te alarmeren.	Het zijn met name de posten met een weinig risicovol verzorgingsgebied die kampen met verminderde paraatheid. Die paraatheid zal eerder afnemen dan toenemen.
Werkdruk	Er wordt op de posten geen hoge werkdruk ervaren.	Er worden op termijn geen veranderingen verwacht.

Details over Repressieve Inrichting in Hardenberg

De gemeente Hardenberg wordt bediend door vijf brandweerposten:

- Hardenberg: Uitruktijd 0:05:02, beschikt over een Tankautospuut (TS), Brandweervaartuig (BRV), Natuurbrandbestrijdingsvoertuig (NBT) en Hoogwerker (HW). De post heeft 34 manschappen, 11 bevelvoerders en 16 chauffeurs.
- Balkbrug: Uitruktijd 0:03:56. Werkt met uitruk-op-maat (u.o.m.).
- Bergentheim: Uitruktijd 0:04:47.
- Dedemsvaart: Uitruktijd 0:04:43. Werkt met uitruk-op-maat (u.o.m.).
- De Krim: Uitruktijd 0:05:04. Werkt met uitruk-op-maat (u.o.m.).
- Gramsbergen: Uitruktijd 0:04:28.
- Slagharen: Uitruktijd 0:05:01.

Werkdruk (Alarmeringsfrequentie):

De post Hardenberg heeft een gemiddelde van 0,51 incidenten per dag, wat de hoogste frequentie is binnen de gemeente en de op twee na hoogste in de hele Veiligheidsregio, na Zwolle en Deventer. Andere posten in Hardenberg hebben een lagere gemiddelde

frequentie: Bergentheim (0,17), Dedemsvaart (0,18), Balkbrug (0,17), De Krim (0,06), Gramsbergen (0,10) en Slagharen (0,12).

Snelheid en Aandachtsobjecten

GGO Beoordeling Buurten (Snelheid)

Hardenberg heeft in totaal 74 buurten. De beoordeling toont aan dat:

- Geen enkele buurt in Categorie 1, 2 of 3 de maximale bandbreedte overschrijdt.
- Er zijn 7 Categorie 2-buurten die 'voldoende' scoren (tussen de referentiewaarde en maximale bandbreedte van 7-13 minuten) en 10 die 'goed' scoren (onder de referentiewaarde van 10 minuten).
- Alle 57 Categorie 3-buurten scoren 'goed' (onder de referentiewaarde van 15 minuten).

Aandachtsobjecten:

Hardenberg heeft een totaal van 52 aandachtsobjecten, het hoogste aantal in de regio, na Staphorst (43) en Deventer (40). Aandachtsobjecten zijn Categorie 1-objecten (zoals gezondheidszorg, celfuncties of hoogbouw) waar de opkomsttijd van de 1e TS hoger is dan 10 minuten.

De meeste aandachtsobjecten in Hardenberg betreffen:

- 52 Gezondheidszorgfuncties.
- Tevens zijn er drie adressen in Hardenberg met een Woongebouw hoger dan 20 meter (Categorie 1) die de bandbreedte overschrijden.
Voorbeelden van adressen met een opkomsttijd hoger dan 10 minuten:
 - Radewijk, Lindeldijk 5 (gezondheidszorgfunctie): 12,81 minuten.
 - Hoogenweg, Hoogenweg 52 (gezondheidszorgfunctie): 12,25 minuten.
 - Hardenberg, Schoutenhof 27 (gezondheidszorgfunctie): 12,07 minuten.
 - Holthone, Holthonerweg 7 (gezondheidszorgfunctie): 11,95 minuten.

3.5.4 Beoordeling Kampen

De beoordeling van Kampen is complexer dan die van andere gemeenten, omdat er een onderscheid wordt gemaakt in de organisatievorm tussen kantoortijd (KT) en buiten kantoortijd (BKT). Buiten kantoortijd werkt de brandweer in Kampen met een gekazerneerde ploeg, wat een significant verschil in uitruktijd oplevert.

Tabel 8; Beoordeling Kampen

Factor	Huidige Situatie (nu)	Toekomstverwachting
Snelheid	De uitruktijd van de post Kampen is significant verkort door kazernering buiten kantoortijd. Zes buurten rondom de binnenstad scoren tijdens kantoortijd 'voldoende'.	Door verdere kazernering tijdens kantoortijd is de verwachting dat de uitruktijden tijdens kantoortijd gelijk blijven of verbeteren.
Capaciteit	De capaciteit is op orde voor de gebieden met de grootste risico's, zoals de oude binnenstad en de industrieterreinen. Dit is mede te danken aan de inzet van voertuigen uit omliggende regio's. Een tweede Tankautospuiter (TS) is snel ter plaatse, wat een directe tweezijdige inzet mogelijk maakt.	Het is niet de verwachting dat de tweede TS van de post Kampen komt te vervallen. Hierdoor blijft de beschikbare capaciteit op niveau.
Paraatheid	De beschikbaarheid van de posten is goed. Overdag (KT): Er is altijd een bevelvoerder en chauffeur aanwezig op de post Kampen om een grotere garantie in paraatheid te bieden. Avond/Nacht/Weekend (BKT): Er wordt gewerkt met een gekazerneerde ploeg voor de eerste TS op post Kampen. De posten staan nooit (on)gepland buiten dienst. Post IJsselmuiden kent, net als Steenwijk, Ommen en Oldemarkt, een structurele consignatie van een bevelvoerder en/of chauffeur	Verdere kazernering van post Kampen wordt verwacht.
Werkdruk	Het aantal incidenten overdag is relatief hoog. Voor de avonden, nachten en weekenden wordt de werkdruk verdeeld door het werken met een gekazerneerde ploeg.	Door het werken met een gekazerneerde ploeg wordt verwacht dat de werkdruk afneemt.

Details over Repressieve Inrichting en Snelheid

De gemeente Kampen wordt bediend door drie posten:

- Kampen beroeps: Dit betreft kazernering buiten kantoortijd (BKT) en consignatie tijdens kantoortijd (KT).
 - Uitruktijd buiten kantoortijd (BKT): 0:01:48.
 - Uitruktijd tijdens kantoortijd (KT): 0:04:44.

2. Kampen vrijwilligers: Vrije opkomst.
 - Uitrusttijd tijdens kantoortijd (KT): 0:06:22.
 - Uitrusttijd buiten kantoortijd (BKT): 0:04:45.
3. IJsselmuiden: Vrije opkomst.
 - Uitrusttijd: 0:03:44.

Werkdruk (Alarmeringsfrequentie):

De post Kampen (vrijwilligers en beroeps samen) heeft een gemiddelde van 0,35 incidenten per dag. De Kampen dagdienst heeft een gemiddelde van 0,31 incidenten per dag. Post IJsselmuiden heeft een gemiddelde van 0,26 incidenten per dag.

Gebiedsgerichte Opkomsttijden (GGO)

Kampen telt 37 buurten. De beoordeling toont aan dat er geen buurten in Kampen zijn die de maximale bandbreedte voor de opkomsttijd van de 1e Tankautospuut (TS1) overschrijden.

Tabel 9; Beoordeling snelheid gemeente Kampen.

Categorie	Capaciteit	Onder referentiewaarde (Goed)	Tussen referentiewaarde en maximale bandbreedte (Voldoende)	Boven bandbreedte (Onvoldoende)	Aantal buurten
Cat 1	1e TS	2	0	0	2
Cat 2	1e TS	14	2	0	16
Cat 3	1e TS	19	0	0	19

Aandachtsobjecten

Kampen heeft in totaal 24 aandachtsoBJECTEN. Aandachtsobjecten zijn Categorie 1-objecten (opkomsttijd hoger dan 10 minuten), ongeacht de categorie van het gebied.

Deze objecten zijn verdeeld over:

- 16 Gezondheidszorgfuncties.
- 8 Woonfunctie portiek.

Voorbeelden van overschrijdingen die plaatsvinden tijdens kantoortijd (KT):

- Gezondheidszorgfuncties: De opkomsttijd is het hoogst bij de Kattewaardweg (22 t/m 36), waarbij de opkomsttijd voor de 1e TS oploopt tot meer dan 13 minuten.
- Woonfuncties Portiek: Overschrijdingen vinden plaats in de Zwartendijk, met opkomsttijden tot meer dan 12,5 minuten.

- Er is één Woongebouw hoger dan 20 meter in Kampen (de Omloop 48 t/m 54) dat tot de aandachtsobjecten behoort vanwege overschrijding van de bandbreedte.

3.5.5 Beoordeling Olst-Wijhe

Hieronder vindt u de beoordeling van de dekking voor de gemeente Olst-Wijhe, gebaseerd op de vier factoren (snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk).

Tabel 10; Beoordeling Olst-Wijhe

Factor	Huidige Situatie (nu)	Toekomstverwachting
Snelheid	Alle buurten scoren 'goed'.	Gezien alle buurten de beoordeling 'goed' krijgen, is het niet waarschijnlijk dat deze naar 'onvoldoende' zullen zakken.
Capaciteit	In en rondom de kernen van Olst en Wijhe kunnen snel meerdere eenheden ter plaatse zijn. Dit sluit aan op de risico's in het gebied.	Er worden geen sluitingen van posten voorzien. De capaciteit blijft daarmee gelijk.
Paraatheid	Alle posten staan niet vaker dan een enkele keer per jaar buiten dienst. Ongepland buiten dienst staan komt weinig voor.	Er worden op termijn geen veranderingen verwacht.
Werkdruk	De werkdruk wordt eerder als laag ervaren.	Er worden op termijn geen veranderingen verwacht.

Details over Repressieve Inrichting

De gemeente Olst-Wijhe wordt bediend door vier posten met een vrije opkomst-model:

- Olst: Uitruktijd (mediaan) van 0:04:04. De post beschikt onder andere over een Tankautospuiter (TS) en een Brandweervaartuig (BRV-M).
- Welsum: Uitruktijd van 0:03:51.
- Wesepe: Uitruktijd van 0:04:05.
- Wijhe: Uitruktijd van 0:04:36.

De posten Olst, Wesepe en Wijhe werken met Uitrust-op-Maat (u.o.m.).

Werkdruk (Alarmeringsfrequentie):

De alarmeringsfrequentie in Olst-Wijhe is laag:

- Olst: gemiddeld 0,16 incidenten per dag (gebaseerd op 2021-2024).
- Wijhe: gemiddeld 0,16 incidenten per dag.
- Wesepe: gemiddeld 0,08 incidenten per dag.
- Welsum: gemiddeld 0,02 incidenten per dag, wat de laagste frequentie in de regio is.

Snelheid en Aandachtsobjecten

GGO Beoordeling Buurten (Snelheid): Olst-Wijhe telt in totaal 23 buurten.

- Geen enkele buurt in Categorie 1, 2 of 3 overschrijdt de maximale bandbreedte voor de opkomsttijd van de 1e Tankautospuut (TS1).
- Alle 7 Categorie 2-buurt en alle 16 Categorie 3-buurt scoren 'goed' (onder de referentiewaarde).

Aandachtsobjecten:

Olst-Wijhe heeft in totaal 14 aandachtsojecten. Dit zijn Categorie 1-objekten waarbij de opkomsttijd van de 1e TS hoger is dan 10 minuten.

Deze aandachtsojecten zijn verdeeld over:

- 6 Gezondheidszorgfuncties.
- 8 Woonfunctie portiek.

Alle 14 aandachtsojecten bevinden zich in Wijhe:

- De gezondheidszorgfuncties met overschrijding liggen aan de Hamelweg (6 adressen).
- De portiekwoningen met overschrijding liggen aan de Rijksstraatweg (8 adressen). De opkomsttijden voor deze objecten variëren van 10,55 tot 10,82 minuten.

Bijzondere Situatie: Hoogwater

Het buurtschap Fortmond in Olst-Wijhe is bij hoogwater mogelijk niet over de weg te bereiken. In dat geval moet de brandweer met een boot worden overgevoerd, wat ten koste gaat van de inzetnelheid. Bovendien is er in zo'n situatie sprake van beperkte capaciteit beschikbaar. Voor deze situatie is een operationeel draaiboek opgesteld waarin beschreven staat hoe de brandweezorg dan georganiseerd wordt.

3.5.6 Beoordeling Ommen

Hieronder vindt u de beoordeling van de dekking voor de gemeente Ommen gebaseerd op de vier factoren snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk.

Tabel 11; Beoordeling Ommen

Factor	Huidige Situatie (nu)	Toekomstverwachting
Snelheid	Vier buurten scoren 'voldoende', de overige buurten scoren 'goed'.	Gezien bijna alle buurten de beoordeling 'goed' krijgen, is het niet waarschijnlijk dat deze naar 'onvoldoende' zakken.
Capaciteit	Alleen in het noorden en zuidwesten van Ommen zijn relatief snel meerdere voertuigen beschikbaar. Dit past bij het risicoprofiel van de gemeente.	Er worden geen sluitingen van posten voorzien, waardoor de capaciteit gelijk blijft.
Paraatheid	De post Ommen staat nooit (on)gepland buiten dienst. De post kent een structurele consignatie van een bevelvoerder en/of chauffeur.	Er worden op termijn geen veranderingen verwacht.
Werkdruk	Er wordt op de posten geen hoge werkdruk ervaren.	Er worden op termijn geen veranderingen verwacht.

Details over Repressieve Inrichting

De gemeente Ommen wordt bediend door de post Ommen, die werkt met een vrije opkomst-model.

- Post Ommen: De uitruktijd (mediaan) is 0:04:37. De post beschikt over 17 manschappen, 3 bevelvoerders en 5 chauffeurs.
- Voertuigen in Ommen: Tankautospuut (TS), Natuurbrandbestrijdingsvoertuig (NBT), Watertankwagen (WT-G), Groot Water Transportsysteem (GW) en een Hulpverleningsvoertuig (HV).
- Specialistische Eenheden: Ommen beschikt over een Hulpverleningsvoertuig (HV) en levert een eenheid voor Specialistische Blussing.

Werkdruk (Alarmeringsfrequentie):

De post Ommen heeft een gemiddelde van 0,27 incidenten per dag (gebaseerd op data 2021-2024), wat de werkdruk als laag tot gemiddeld classificeert binnen de regio.

GGO Beoordeling Buurten (Snelheid):

Ommen telt in totaal 46 buurten. De beoordeling volgens het Gebiedsgerichte Opkomsttijden (GGO) kader is als volgt:

- Geen enkele buurt in Ommen overschrijdt de maximale bandbreedte voor de opkomsttijd van de 1e Tankautospuut (TS1).
- Van de Categorie 2-buurten scoren 13 'goed' en 2 'voldoende'.
- Van de Categorie 3-buurten scoren 30 'goed' en 1 'voldoende'.

Aandachtsobjecten:

Ommen heeft in totaal 33 aandachtsoBJECTEN. Dit zijn Categorie 1-objecten waarbij de opkomsttijd van de 1e TS hoger is dan 10 minuten.

De aandachtsoBJECTEN in Ommen zijn verdeeld over:

- 8 Gebouwen voor niet-zelfredzame personen.
- 10 Gezondheidszorgfuncties.
- 15 Woongebouwen hoger dan 20 meter.

Opvallende overschrijdingen bij de Gebouwen voor niet-zelfredzame personen (Categorie 1-objecten):

- Stegeren, Coevorderweg 35 (meerdere adressen): Opkomsttijden variëren van 13,61 tot 14,99 minuten.
- Lemele, Lemelerweg 41: Opkomsttijden van 12,71 tot 13,22 minuten.

Daarnaast zijn er 15 adressen in Ommen aan de Dikkersstraat 1 die als Woongebouw hoger dan 20 meter (Categorie 1) de bandbreedte van 10 minuten overschrijden, met opkomsttijden variërend van 10,01 tot 10,46 minuten.

In de gemeente Ommen bevindt zich ook de GasUnie in Vilsteren, wat een stabiel Brzo-bedrijf is binnen de regio.

3.5.7 Beoordeling Raalte

Hieronder vindt u de beoordeling van de dekking voor de gemeente Raalte, gebaseerd op de vier factoren (snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk).

Tabel 12; Beoordeling Raalte

Factor	Huidige Situatie (nu)	Toekomstverwachting
Snelheid	Zeven buurten scoren 'voldoende', de overige buurten scoren 'goed'.	Gezien bijna alle buurten de beoordeling 'goed' krijgen, is het niet waarschijnlijk dat deze naar 'onvoldoende' zakken.
Capaciteit	In een groot deel van Raalte zijn snel drie voertuigen ter plaatse. De capaciteit is op orde.	Er worden geen sluitingen van posten voorzien. De capaciteit blijft daarmee gelijk.
Paraatheid	De beschikbaarheid is bij alle posten goed en wordt gemonitord met Brandweerrooster. De kazerne Raalte staat, conform de afspraken voor posten met hoge risico's/centrale ligging, nooit buiten dienst.	Er worden op termijn geen veranderingen verwacht.
Werkdruk	De werkdruk door het aantal inzetten wordt niet als hoog ervaren; er heerst eerder het gevoel dat er 'te weinig' incidenten zijn. Werkdruk door andere aspecten is laag.	Er worden op termijn geen veranderingen verwacht.

Details over Repressieve Inrichting

De gemeente Raalte wordt bediend door vier brandweerposten (vrije opkomst):

- Raalte: Uitruktijd (mediaan) van 0:04:55. De post heeft 24 manschappen, 4 bevelvoerders en 9 chauffeurs. Voertuigen zijn onder andere een Tankautospuut (TS) en een Klein Watertransportsysteem (KW).
- Heeten: Uitruktijd van 0:03:23. Werkt met Uitruk-op-Maat (u.o.m.).
- Heino: Uitruktijd van 0:04:35. Werkt met Uitruk-op-Maat (u.o.m.).
- Luttenberg: Uitruktijd van 0:03:32.

Werkdruk (Alarmeringsfrequentie):

De post Raalte heeft een gemiddelde van 0,24 incidenten per dag (gebaseerd op 2021-2024). De andere posten hebben een lagere frequentie: Heino (0,17), Heeten (0,08) en Luttenberg (0,08).

GGO Beoordeling Buurten (Snelheid):

Raalte telt in totaal 38 buurten [126, Tabel 9]. De beoordeling toont aan dat:

- Geen enkele buurt in Categorie 2 of 3 de maximale bandbreedte overschrijdt.
- Er zijn 7 Categorie 2-buurten die 'voldoende' scoren (tussen de referentiewaarde en maximale bandbreedte van 7-13 minuten).

Aandachtsobjecten:

Raalte heeft in totaal 37 aandachtsoobjecten. Aandachtsobjecten zijn Categorie 1-objecten (opkomsttijd hoger dan 10 minuten), ongeacht de gebiedscategorie.

Alle 37 aandachtsoobjecten betreffen Gezondheidszorgfuncties. Voorbeelden van adressen met een overschrijding van de opkomsttijd voor de 1e TS:

- Broekland, Wijheseweg 61 (gezondheidszorgfunctie): Opkomsttijden variëren tussen 12,50 en 12,69 minuten.
- Raalte, Kemphaan (diverse adressen): Opkomsttijden variëren tussen 11,43 en 12,59 minuten.
- Raalte, Raarhoeksweg 34 (diverse adressen): Opkomsttijden variëren tussen 12,12 en 12,49 minuten.

Raalte heeft bovendien drie adressen die worden genoemd in het overzicht van objecten waar de bandbreedte wordt overschreden en die een Gebouw voor niet-zelfredzame personen betreffen: Broekland Bouwhuisplein 1, Raalte Raarhoeksweg 34 en Raalte de Braak 24. De gemeente Raalte telt in totaal 103 Categorie 1 objecten met een gezondheidszorgfunctie en 99 met een woonfunctie (portiek)

3.5.8 Beoordeling Staphorst

Hieronder vindt u de beoordeling van de dekking voor de gemeente Staphorst, gebaseerd op de vier factoren (snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk).

Tabel 13; Beoordeling Staphorst.

Factor	Huidige Situatie (nu)	Toekomstverwachting
Snelheid	Twee buurten scoren 'voldoende', de overige buurten scoren 'goed'.	Gezien bijna alle buurten de beoordeling 'goed' krijgen, is het niet waarschijnlijk dat deze naar 'onvoldoende' zakken.
Capaciteit	Met name in het westen van de gemeente zijn snel meerdere voertuigen beschikbaar, waar ook de meeste bebouwing zich bevindt. De capaciteit is op orde.	Er worden geen sluitingen van posten voorzien. De capaciteit blijft daarmee gelijk.
Paraatheid	De post staat weinig (on)gepland buiten dienst.	Er worden op termijn geen veranderingen verwacht.
Werkdruk	Er wordt op de posten geen hoge werkdruk ervaren.	Er worden op termijn geen veranderingen verwacht.

Details over Repressieve Inrichting

De gemeente Staphorst wordt bediend door de post Staphorst, die werkt met een vrije opkomst-model.

- Post Staphorst: De uitruktijd (mediaan) is 0:03:46.
- De post beschikt over 19 manschappen, 4 bevelvoerders en 6 chauffeurs.
- Voertuigen in Staphorst: Tankautospuiter (TS) en een Natuurbrandbestrijdingsvoertuig (NBT).

Werkdruk (Alarmeringsfrequentie):

De post Staphorst heeft een gemiddelde van 0,23 incidenten per dag (gebaseerd op data 2021-2024), wat wijst op een lage werkdruk.

Snelheid en Aandachtsobjecten

GGO Beoordeling Buurten (Snelheid) Staphorst telt in totaal 25 buurten. De beoordeling volgens het Gebiedsgerichte Opkomsttijden (GGO) kader is als volgt:

- Geen enkele buurt in Staphorst overschrijdt de maximale bandbreedte voor de opkomsttijd van de 1e Tankautospuiter (TS1).
- Van de Categorie 2-buurten scoren 3 'goed' en 2 'voldoende'.
- Alle 20 Categorie 3-buurten scoren 'goed'.

Aandachtsobjecten :

Staphorst heeft een totaal van 43 aandachtsoBJECTEN. Dit is het op één na hoogste aantal in de regio, na Hardenberg (52). AandachtsoBJECTEN zijn Categorie 1-oBJECTEN (opkomsttijd hoger dan 10 minuten), ongeacht de gebiedscategorie.

Deze aandachtsoBJECTEN zijn verdeeld over:

- 23 Gezondheidszorgfuncties.
- 20 Woonfuncties portiek.

Voorbeelden van adressen met een overschrijding van de opkomsttijd voor de 1e TS:

- In Rouveen zijn er 23 adressen met een gezondheidszorgfunctie (Esdoornlaan en Korte Kerkweg) waar de opkomsttijd de 10 minuten overschrijdt, met tijden tot 10,95 minuten.
- In Rouveen en IJhorst zijn er 20 adressen met een woonfunctie portiek (Acaciastraat en Poeleweg) die de bandbreedte overschrijden, met opkomsttijden die oplopen tot meer dan 11,3 minuten.

Bovendien telt Staphorst 4 gebouwen voor niet-zelfredzame personen in totaal, hoewel geen daarvan als aandachtsoBJECT met een overschrijding wordt vermeld in de uitsplitsing van aandachtsoBJECTEN per gemeente.

3.5.9 Beoordeling Steenwijkerland

Hieronder vindt u de beoordeling van de dekking voor de gemeente **Steenwijkerland**, gebaseerd op de vier factoren (snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk).

Tabel 14; Beoordeling Steenwijkerland.

Factor	Huidige Situatie (nu)	Toekomstverwachting
Snelheid	Vier buurten scoren 'onvoldoende' (boven de maximale bandbreedte): Kalenberg, Scheerwolde, Wanneperveen en Steenwijkerwold. Vooral in Kalenberg is de overschrijding groot (ongeveer acht minuten), wat wordt verklaard door het waterrijke karakter van het gebied. Bewoners zijn hierover geïnformeerd. Daarnaast scoren 18 buurten 'voldoende', de overige buurten scoren 'goed'.	Er worden op termijn geen veranderingen verwacht in de snelheid.
Capaciteit	Er zijn snel meerdere eenheden beschikbaar, met name in het zuiden en oosten van de gemeente. In een groot deel van de kern van Steenwijk is dit niet het geval, maar dit wordt geen probleem geacht in combinatie met het risicoprofiel.	Er worden geen sluitingen van posten voorzien. De capaciteit blijft daarmee gelijk.
Paraatheid	De posten staan weinig gepland buiten dienst. Ongepland buiten dienst staan komt bij een aantal posten voor, voornamelijk vanwege onderbezetting. Bij de post Oldemarkt is dit een structureel probleem, waaraan veel aandacht wordt besteed, maar wat niet eenvoudig op te lossen is. De post Steenwijk staat, conform de afspraken voor posten met hoge risico's/centrale ligging, nooit buiten dienst. De post Steenwijk kent, net als Ommen, Oldemarkt en IJsselmuiden, een structurele consignatie van een bevelvoerder en/of chauffeur.	Er worden op termijn geen veranderingen verwacht.
Werkdruk	Er wordt op de posten geen hoge werkdruk ervaren.	Er worden op termijn geen veranderingen verwacht.

Details over Repressieve Inrichting

De gemeente Steenwijkerland wordt bediend door vier posten:

- Steenwijk: Uitruktijd (mediaan) van 0:04:23. De post heeft 27 manschappen, 7 bevelvoerders en 13 chauffeurs. Voertuigen zijn onder andere een Tankautospuut (TS), Hoogwerker (HW), Klein Watertransportsysteem (KW) en Hulpverleningsvoertuig (HV). Werkt met Uitruk-op-Maat (u.o.m.).
- Giethoorn: Uitruktijd 0:03:51. Heeft onder andere een Brandweervaartuig (BRV) en een Oppervlakte Reddingsvoertuig (OR). Werkt met u.o.m..
- Kuinre: Uitruktijd 0:03:53.

- Oldemarkt: Uitruktijd 0:04:31. Werkt met u.o.m. en beschikt over een Watertankwagen (WT-G) en een Brandweervaartuig Klein (BRV-K).
- Vollenhove: Uitruktijd **0:04:32**. Werkt met u.o.m..

Werkdruk (Alarmeringsfrequentie):

De post Steenwijk heeft met gemiddeld 0,40 incidenten per dag de op drie na hoogste alarmeringsfrequentie in de regio, na Zwolle, Deventer en Hardenberg. De andere posten hebben een veel lagere frequentie: Giethoorn (0,17), Vollenhove (0,14), Oldemarkt (0,09) en Kuinre (0,05).

Snelheid en Aandachtsobjecten

GGO Beoordeling Buurten (Snelheid) :

Steenwijkerland telt in totaal 94 buurten.

Tabel 15; Beoordeling snelheid gemeente Steenwijkerland.

Categorie	Capaciteit	Onder referentiewaarde (Goed)	Tussen referentiewaarde en maximale bandbreedte (Voldoende)	Boven bandbreedte (Onvoldoende)	Aantal buurten
Cat 1	1e TS	0	1	0	1
Cat 2	1e TS	14	9	2	25
Cat 3	1e TS	65	3	0	68
Totaal					94

Aandachtsgebieden (Buurten met Overschrijding):

Er zijn twee Categorie 2-gebieden waar de komst van de 1e TS de maximale bandbreedte van 13 minuten overschrijdt:

1. Kalenberg (165 objecten).
2. Verspreid liggende huizen in Jonen (10 objecten).

Aandachtsobjecten:

Steenwijkerland heeft in totaal 7 aandachtsoBJECTEN. Dit zijn Categorie 1-objecten waarbij de opkomsttijd van de 1e TS hoger is dan 10 minuten.

Deze objecten zijn verdeeld over:

- 7 Gezondheidszorgfuncties.

Voorbeelden van adressen met een overschrijding van de opkomsttijd voor de 1e TS:

- Steenwijk, Buitensingel 10 (gezondheidszorgfunctie): 13,38 minuten.

- Wanneperveen, Veneweg 103 b (gezondheidszorgfunctie): 12,62 minuten.
- Blokzijl, Slingepad 2 (gezondheidszorgfunctie): 11,37 minuten.

Steenwijkerland kent tevens twee adressen die worden genoemd in het overzicht van objecten waar de bandbreedte wordt overschreden en die een Gebouw voor niet-zelfredzame personen betreffen: Blokzijl Boffersweidje 4 en Blokzijl Slingepad 2.

3.5.10 Beoordeling Zwartewaterland

Hieronder vindt u de beoordeling van de dekking voor de gemeente Zwartewaterland, gebaseerd op de vier factoren (snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk).

Tabel 16: Beoordeling Zwartewaterland

Factor	Huidige Situatie (nu)	Toekomstverwachting
Snelheid	Alle buurten scoren 'goed'. Er zijn geen overschrijdingen van de bandbreedtes.	Gezien bijna alle buurten de beoordeling 'goed' krijgen, is het niet waarschijnlijk dat deze naar 'onvoldoende' zullen zakken.
Capaciteit	In nagenoeg de hele gemeente zijn snel meerdere eenheden ter plaatse. De capaciteit is daarmee op orde.	Er worden geen sluitingen van posten voorzien. De capaciteit blijft daarmee gelijk.
Paraatheid	De beschikbaarheid van alle posten is goed. Dit wordt gemonitord met het systeem Brandweerrooster.	Er worden op termijn geen veranderingen verwacht.
Werkdruk	De werkdruk door het aantal inzetten wordt niet als hoog ervaren; er heerst eerder het gevoel dat er 'te weinig' incidenten zijn. Werkdruk door andere aspecten is laag.	Er worden op termijn geen veranderingen verwacht.

Details over Repressieve Inrichting

In de gemeente Zwartewaterland bevinden zich drie posten, die alle met een vrije opkomst-model werken:

- Genemuiden: Uitruktijd (mediaan) van 0:04:29. De post beschikt over 20 manschappen, 8 bevelvoerders en 9 chauffeurs. Voertuigen zijn onder andere een Tankautospuut (TS) en een Groot Water Transportsysteem (GW). Werkt met Uitruk-op-Maat (u.o.m.).
- Hasselt: Uitruktijd van 0:03:55. De post heeft 22 manschappen, 7 bevelvoerders en 11 chauffeurs. Voertuigen zijn onder andere een TS en een Watertankwagen (WT-G). Werkt met u.o.m..
- Zwartsluis: Uitruktijd van 0:04:52. De post heeft 17 manschappen, 9 bevelvoerders en 8 chauffeurs. Voertuigen zijn onder andere een TS, een Brandweervaartuig-M (BRV-M), Logistieke Ondersteuning (LO) en een Klein Watertransportsysteem (KW).

Werkdruk (Alarmeringsfrequentie)

De alarmeringsfrequentie in Zwartewaterland is laag. De gemiddelde incidenten per dag (gebaseerd op data 2021-2024) zijn als volgt:

- Hasselt: 0,24 incidenten per dag.
- Genemuiden: 0,15 incidenten per dag.

- Zwartsluis: 0,15 incidenten per dag.

Snelheid en Aandachtsobjecten

GGO Beoordeling Buurten (Snelheid)

Zwartewaterland telt in totaal 35 buurten. De beoordeling volgens het Gebiedsgerichte Opkomsttijden (GGO) kader is als volgt:

- Geen enkele buurt in Categorie 2 of 3 overschrijdt de maximale bandbreedte voor de opkomsttijd van de 1e Tankautospuut (TS1).
- Alle 18 Categorie 2-buurten en alle 17 Categorie 3-buurten scoren 'goed' (onder de referentiewaarde).

Aandachtsobjecten

De gemeente Zwartewaterland is de enige gemeente in de regio IJsselland die geen aandachtsobjecten heeft. Dit betekent dat er geen Categorie 1-objecten (zoals gezondheidszorg, celfuncties of hoogbouw) zijn waarbij de opkomsttijd van de 1e TS hoger is dan 10 minuten.

3.5.11 Beoordeling Zwolle

Hieronder vindt u de beoordeling van de dekking voor de gemeente **Zwolle**, gebaseerd op de vier factoren (snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk).

Tabel 17; Beoordeling Zwolle

Factor	Huidige Situatie (nu)	Toekomstverwachting	Bronnen
Snelheid	Vier buurten scoren 'voldoende', de overige buurten scoren 'goed'.	Ook de buurten met de beoordeling 'voldoende' vallen nog ruim binnen de bandbreedte. Er is daarom geen wijziging te verwachten.	
Capaciteit	In het grootste deel van Zwolle zijn snel drie eenheden ter plaatse. Dit wordt mede bereikt door inzet van eenheden van buiten de regio.	Er worden geen sluitingen van posten voorzien. De capaciteit blijft daarmee gelijk.	
Paraatheid	Beide posten in Zwolle zijn beroepsposten. De beschikbaarheid is daarom 100%. Door de aanwezigheid van twee posten speelt gelijktijdigheid ook minder. De posten Zwolle Noord en Zwolle Zuid staan, vanwege hun hoge risico's/centrale ligging, nooit buiten dienst.	Er worden op termijn geen veranderingen verwacht.	
Werkdruk	De werkdruk voor de collega's van de 24-uursdienst is laag. Voor de vrijwilligers die kazerneringsdiensten draaien (gemiddeld 1x per 14 dagen) ligt de werkdruk hoger, omdat ze dit naast hun hoofdbaan doen.	Er worden op termijn geen veranderingen verwacht.	

Details over Repressieve Inrichting

In de gemeente Zwolle bevinden zich twee beroepsposten en één vrijwilligerspost:

- Zwolle Noord beroeps: Heeft een 24-uursbezetting en werkt met Uitrust-op-Maat (u.o.m.). De uitruktijd is 0:01:37.
- Zwolle Zuid beroeps: Heeft een 24-uursbezetting en werkt met u.o.m.. De post heeft 46 manschappen, 16 bevelvoerders en 42 chauffeurs. De uitruktijd is 0:01:51. De post beschikt over een Tankautospuut (TS), Brandweervaartuig-M (BRV-M), Hoogwerker (HW), Hulpverleningsvoertuig (HV) en Specialistische Blussing (SBH).
- Zwolle Noord vrijwilligers: Werkt met vrije opkomst en u.o.m.. De post heeft 57 manschappen, 5 bevelvoerders en 17 chauffeurs.

Werkdruk (Alarmeringsfrequentie)

Zwolle heeft de hoogste alarmeringsfrequentie in de regio met een gemiddelde van 2,57 incidenten per dag (gebaseerd op data 2021-2024).

Snelheid en Aandachtsobjecten

GGO Beoordeling Buurten (Snelheid)

Zwolle telt in totaal 78 buurten [133, Tabel 13].

- Geen enkele buurt in Categorie 1, 2 of 3 overschrijdt de maximale bandbreedte voor de opkomsttijd van de 1e Tankautospuut (TS1).
- Van de Categorie 1-buurten scoren 5 'goed' en 1 'voldoende'.
- Van de Categorie 2-buurten scoren 48 'goed' en 2 'voldoende'.
- Alle 22 Categorie 3-buurten scoren 'goed'.

Aandachtsobjecten

Zwolle heeft een totaal van 5 aandachtsoBJECTEN. Aandachtsobjecten zijn Categorie 1-objecten (opkomsttijd hoger dan 10 minuten).

Deze objecten zijn verdeeld over:

- **1** Gebouw voor niet-zelfredzame personen.
- **4** Gezondheidszorgfuncties.

Daarnaast zijn er diverse adressen die als Categorie 1-objecten de bandbreedte overschrijden, waaronder:

- Woongebouwen hoger dan 20 meter (Categorie 1): Bijvoorbeeld aan de Belvédèrelaan, Bonkenhavestraat, Bultkroos, Wade en Werkerlaan.
- Gebouwen voor niet-zelfredzame personen: Eerdelaan 45 en Nijenhuislaan 175.

Voorbeelden van adressen met een overschrijding van de opkomsttijd voor de 1e TS:

- Zwolle, Lichtmisweg 7 (gezondheidszorgfunctie): 11,98 minuten.
- Zwolle, Eerdelaan 45 (Gebouwen voor niet-zelfredzame personen): 11,08 minuten.
- Zwolle, Hessenweg 27 A (gezondheidszorgfunctie): 10,84 minuten.
- Zwolle, Arendshorstlaan 19 (gezondheidszorgfunctie): 10,39 minuten.
- Zwolle, Nijenhuislaan 175 (gezondheidszorgfunctie): 10,03 minuten.

3.6 Beoordeling Grootschalig brandweeroptreden

Grootschalig Brandweeroptreden (GBO) heeft betrekking op situaties waarbij vier of meer basiseenheden (tankautospuitten) worden ingezet. De brandweer in IJsselland werkt hierbij met een landelijk voorgeschreven pelotonsstructuur.

3.6.1 Interne Capaciteit en Pelotonsstructuur

Veiligheidsregio IJsselland kan bij één grootschalig incident maximaal vier basispelotons (in totaal 16 tankautospuitten) uit eigen regio inzetten.

Basispelotons (elk bestaande uit 4 tankautospuitten):

- Peloton 100: Binnen 30 minuten inzetbaar. Dit betreft de eerste vier tankautospuitten (TS'en) via vrije instroom.
- Peloton 200: Binnen 45 minuten inzetbaar op een Uitgangstelling (UGS). Dit omvat TS 5 tot en met 8.
- Peloton 300 en 400: Beide pelotons zijn binnen 60 minuten inzetbaar op een UGS (respectievelijk TS 9 t/m 12 en TS 13 t/m 16).

3.6.2 Specialistische en Ondersteunende Pelotons:

IJsselland beschikt ook over de volgende gespecialiseerde en ondersteunende pelotons:

- Grootschalige Watervoorziening (GWV):
 - Peloton 500 is binnen 30 minuten inzetbaar en bestaat uit twee pomp-eenheden grootwater, pelotonscommandant en specialistisch personeel.
 - Peloton 600 is binnen 60 minuten inzetbaar.
- Peloton 800 (Specialistische Blussing): Binnen 60 minuten inzetbaar.
- Peloton 900 (Logistiek): Ter plaatse binnen 60 minuten.
- Peloton Natuurbrandbestrijding (NBB): Inzetbaar binnen 30 minuten. Voor verdere opschaling wordt samengewerkt met buurregio's, met name VNOG en Twente.

3.6.3 Landelijke GBO-norm en Externe Bijstand

De regio voldoet aan de landelijke GBO-norm (conform de visie van de RBC). De landelijke norm vereist dat elke regio ten minste één peloton basis brandweezorg, één peloton grootschalig watertransport en één peloton redding & technische hulpverlening kan leveren voor bijstand.

Brandweer IJsselland stelt de volgende pelotons beschikbaar voor externe bijstand (interregionale inzet):

- 2x Basispeloton Brandweer.

- 1x Peloton Grootschalige Watervoorziening.
- 1x Peloton Specialistische Blussing.
- 1x Peloton brandweervaartuigen ten behoeve van de nationale reddingsvloot.

Het Peloton Natuurbrandbestrijding is niet beschikbaar voor interregionale inzet, tenzij de weersomstandigheden het toelaten. In dat geval kunnen maximaal twee Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen (TST NB) en een watertankwagen (WT-G) beschikbaar worden gesteld.

3.6.4 IBGS-peloton (Gaspakketteams):

Voor een Incidentbestrijding Gevaarlijke Stoffen (IBGS)-peloton (Peloton 1100) doet IJsselland een beroep op omliggende regio's. Dit peloton, dat geen IJssellandse eenheden bevat, is binnen **120 minuten** inzetbaar in IJsselland.

3.6.5 Restdekking bij GBO

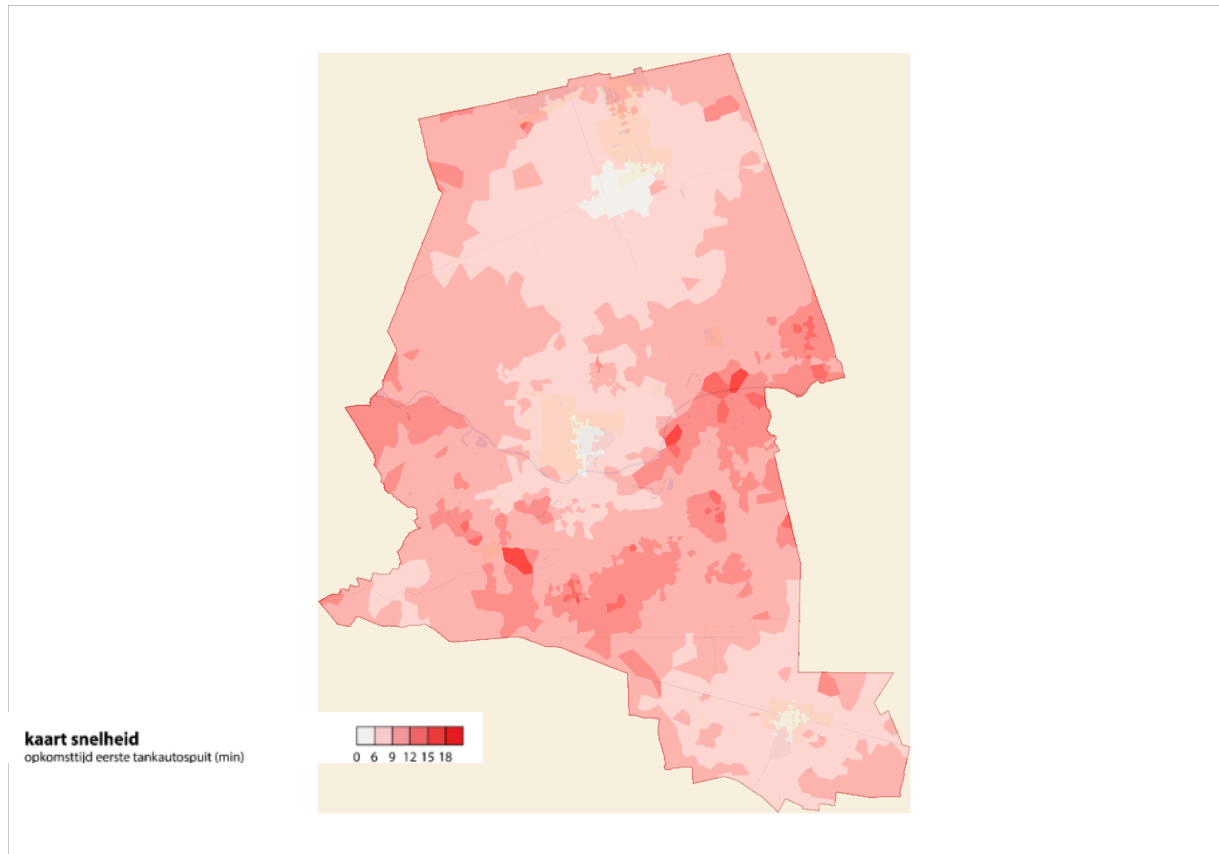
Na de inzet van vier basispelotons bij één grootschalig incident, blijven er ruim voldoende (meer dan 20) basiseenheden over voor restdekking. Deze eenheden kunnen door het brandweeractiecentrum opnieuw over de regio worden verdeeld om de snelst mogelijke brandweezorg bij gelijktijdige incidenten te blijven leveren.

Prioriteit bij Herbezetting: Bij grotere incidenten geldt een werkwijze waarbij de operationele dekking snel wordt hersteld. De prioriteit voor herbezetting is als volgt:

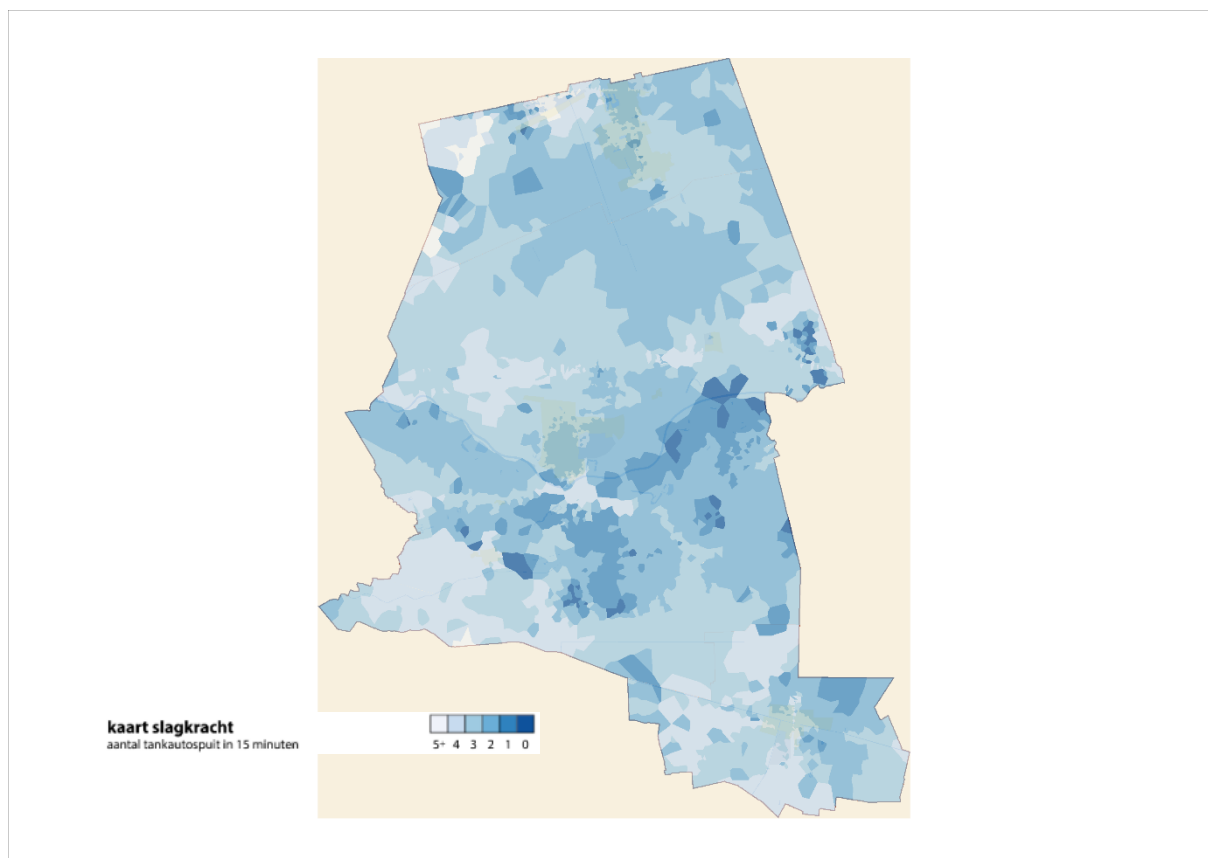
1. De beroepsposten Zwolle Noord en Zuid en Deventer worden als eerste herbezet (meestal door vrijwilligers van die post).
2. Daarna volgen posten op volgorde van belang op basis van het risicoprofiel, waaronder Kampen, Hardenberg, Steenwijk, Ommen en Raalte.
3. Vervolgens worden posten met een minder groot belang ingezet voor herbezetting (zoals Welsum, Wesepe, Luttenberg, De Krim, Balkbrug en Kuinre).

4 Bijlagen

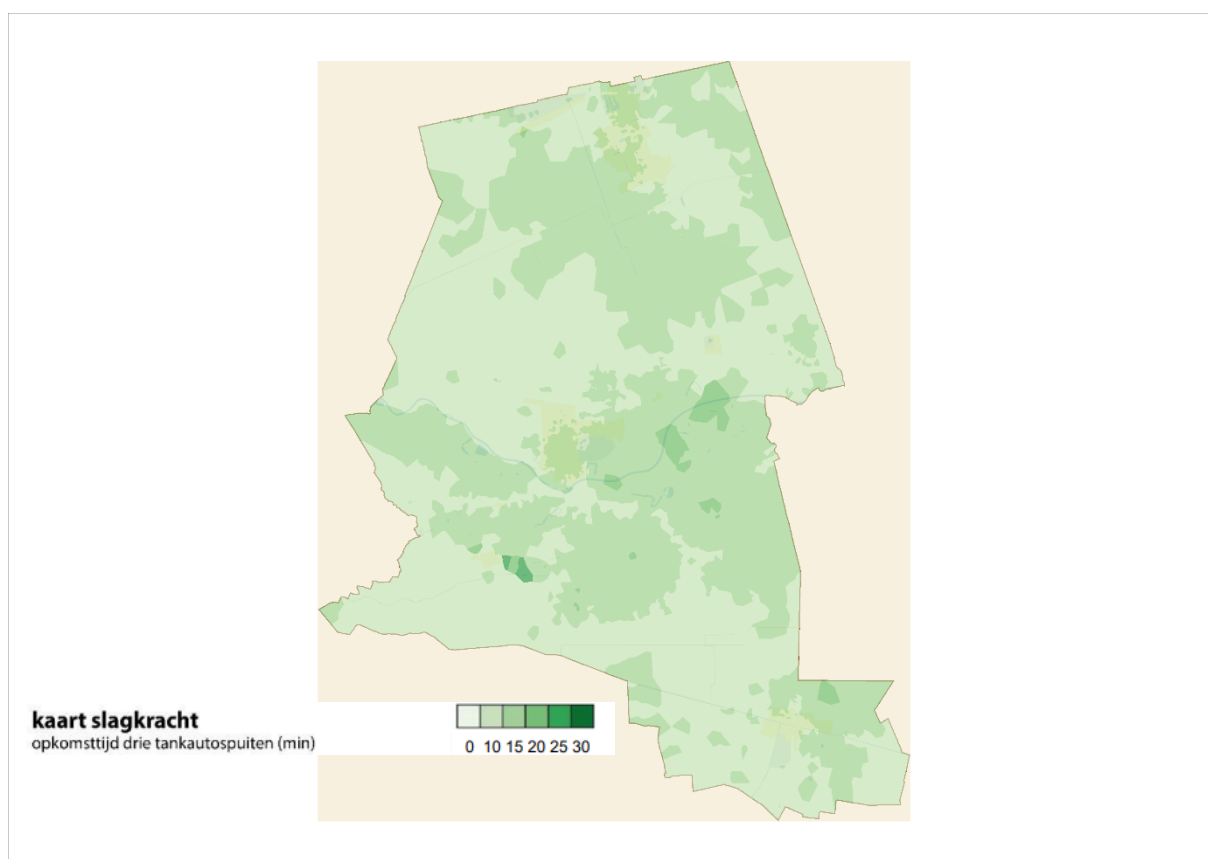
4.1 Dalfsen



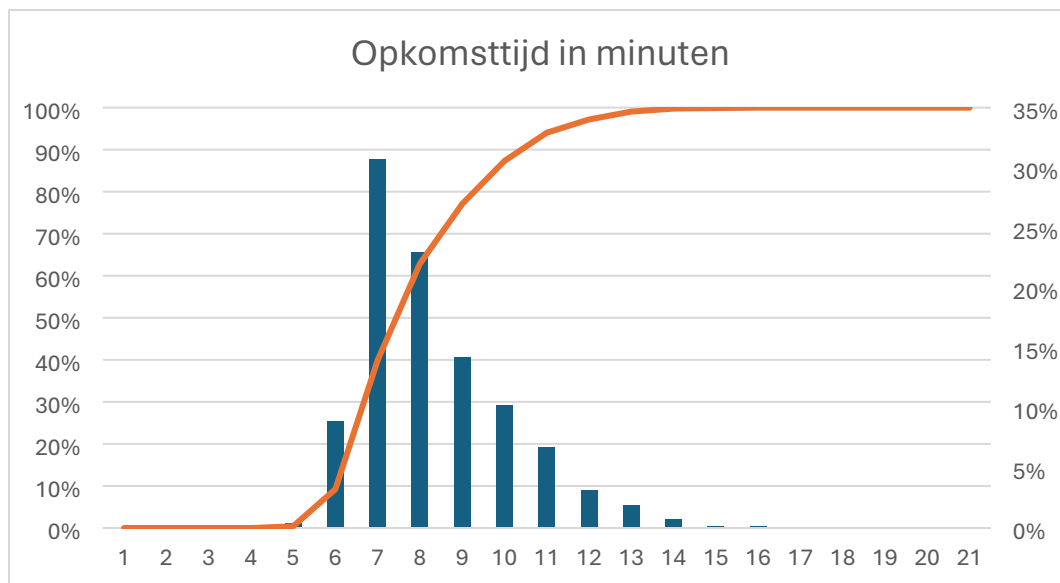
Figuur 9 Opkomsttijd 1e TS Dalfsen



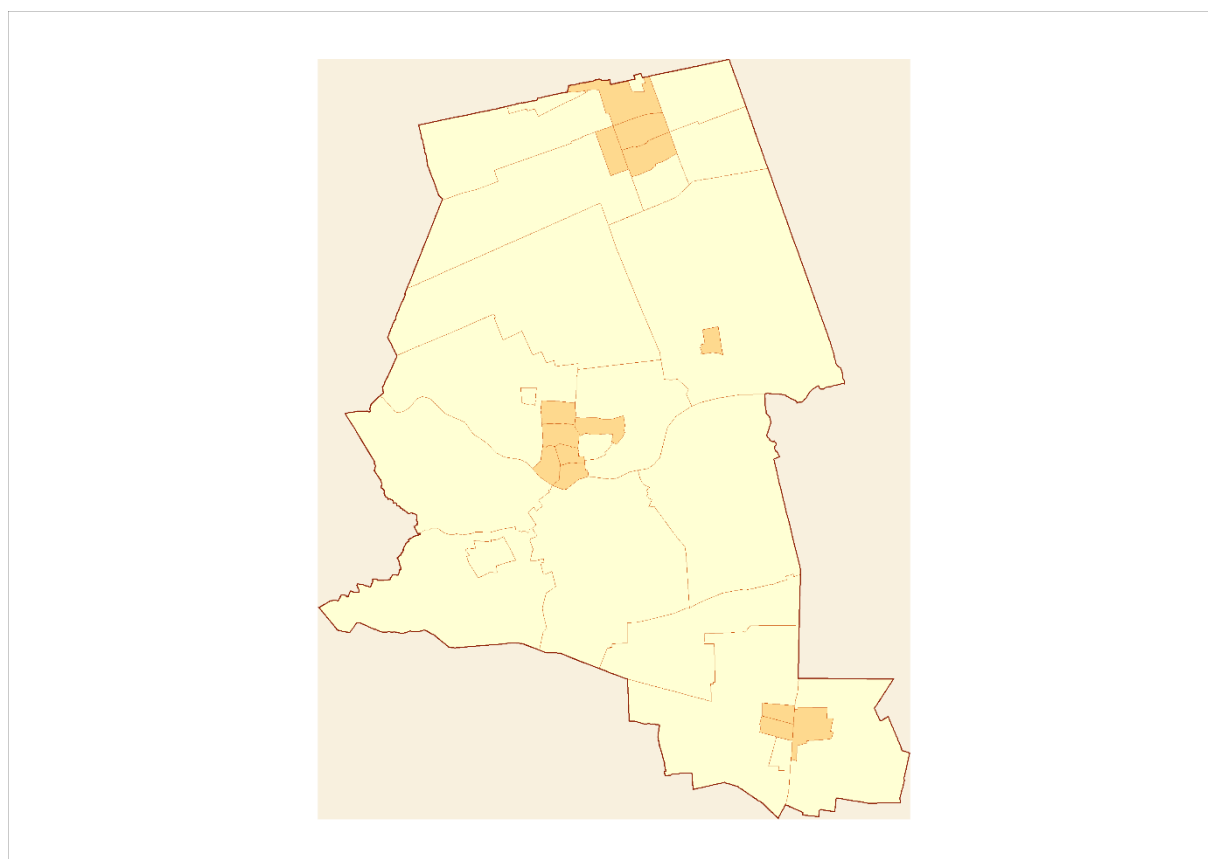
Figuur 10 Slagkracht; aantal TS binnen 15 minuten in Dalfsen



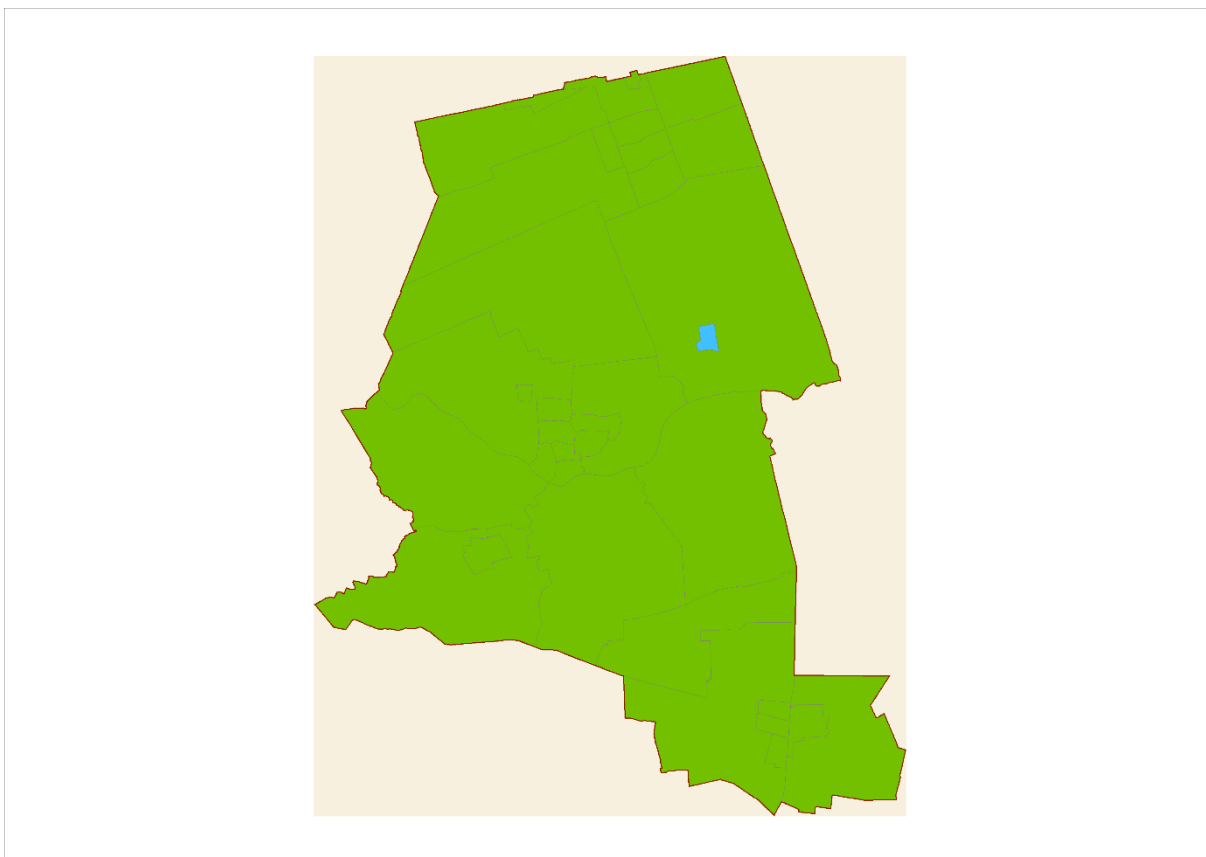
Figuur 11 Slagkracht; opkomsttijd eerste 3 TS'n Dalfsen



Figuur 12 S-curve, opkomsttijd in minuten objecten gemeente Dalfsen



Figuur 13 Gebiedscategorieën GGO Dalfsen



Figuur 14 Beoordeling dekking GGO Dalfsen

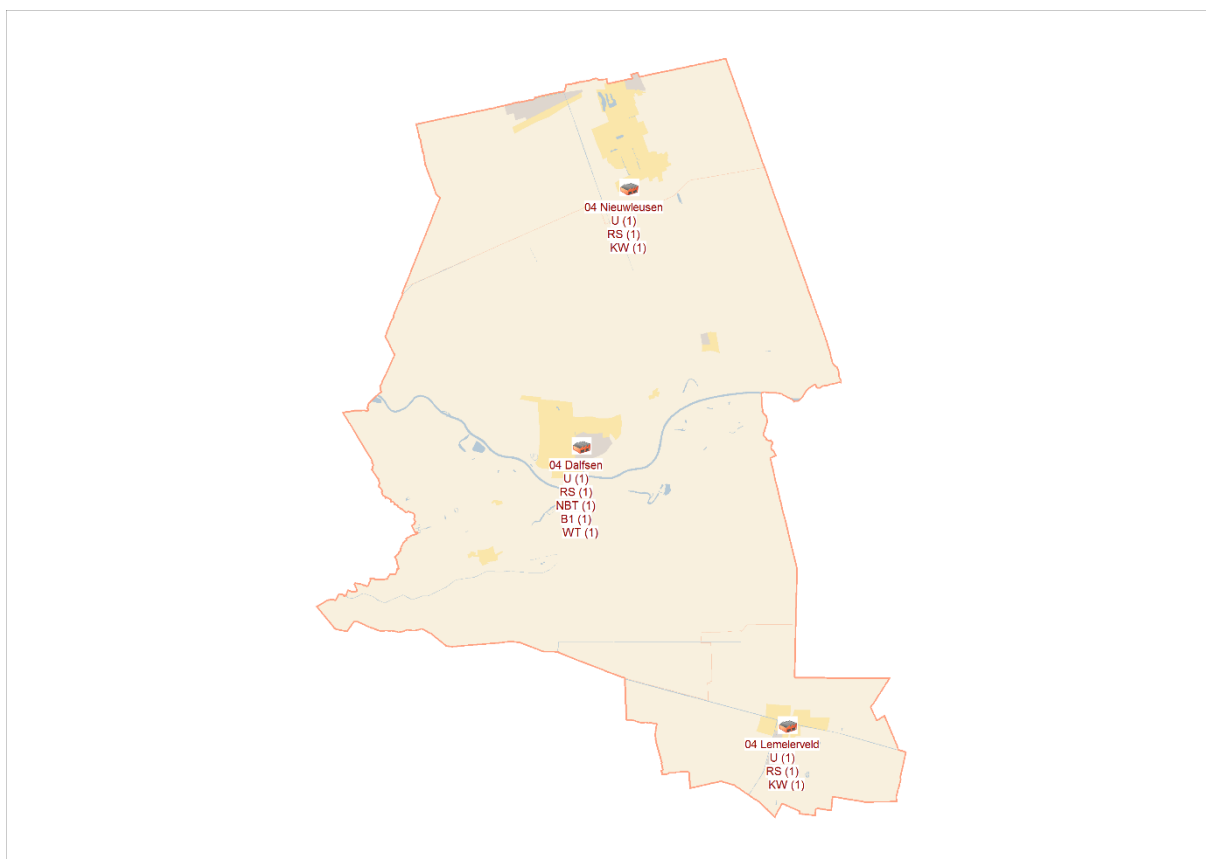
Tabel 18; Beoordelingskader Gebiedsgerichte opkomsttijden van slagkracht en opkomsttijden.

Risiconiveau	TS 1 (min)	TS 2 (min)	TS 3 (min)	RV (min)
1	4-10 (7)	6-12 (9)	8-12 (10)	4-10 (7)
2	7-13 (10)	12-18 (15)		
3	12-18 (15)			

Tabel 19 Beoordeling slagkracht en opkomsttijden Dalfsen

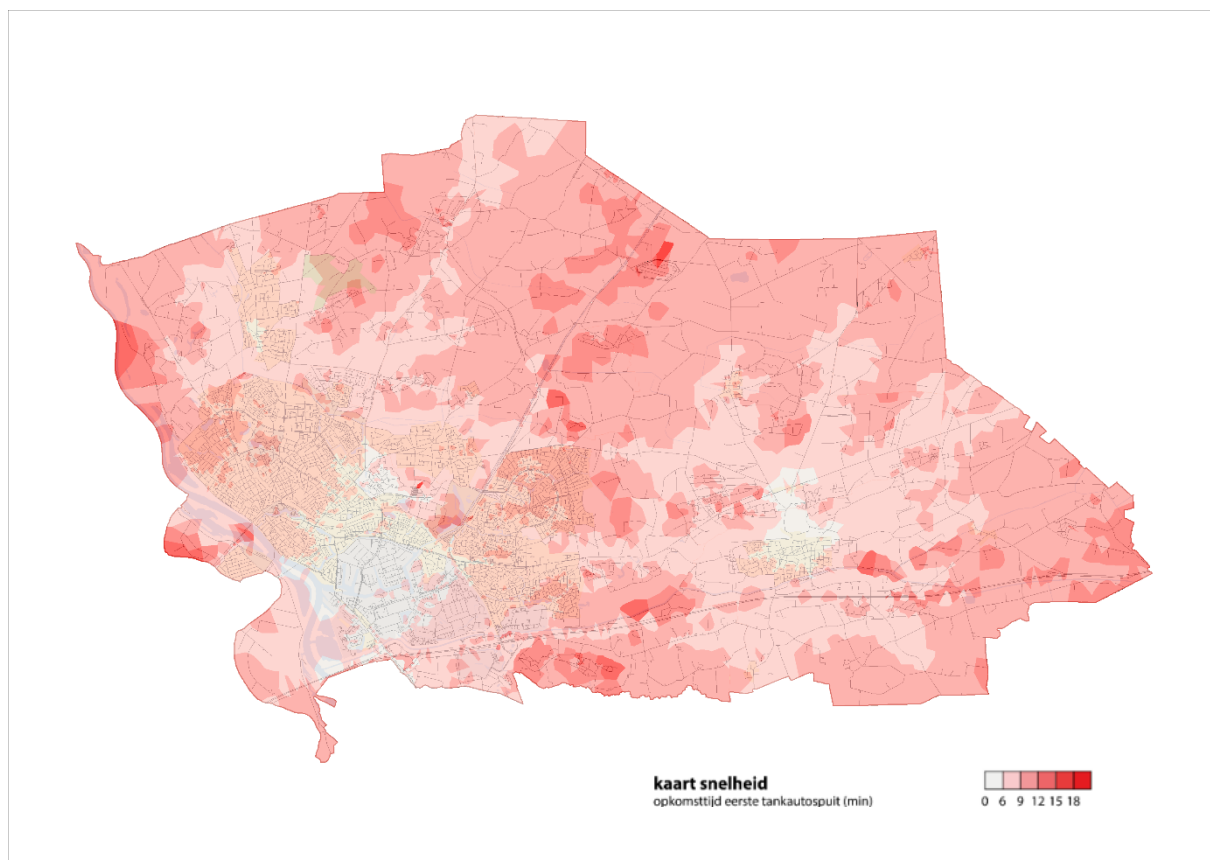
Categorie	Capaciteit	Onder referentiewaarde	Tussen referentie waarde maximale bandbreedte	Boven bandbreedte	Aantal buurten
Cat 1	1e TS				
Cat 1	2e TS				
Cat 1	3e TS				
Cat 1	RV				
Cat 2	1e TS	13	1		14
Cat 2	2e TS	14	0	0	
Cat 3	1e TS	22	0	0	2

	Totaal aantal buurten	16
--	--------------------------	----

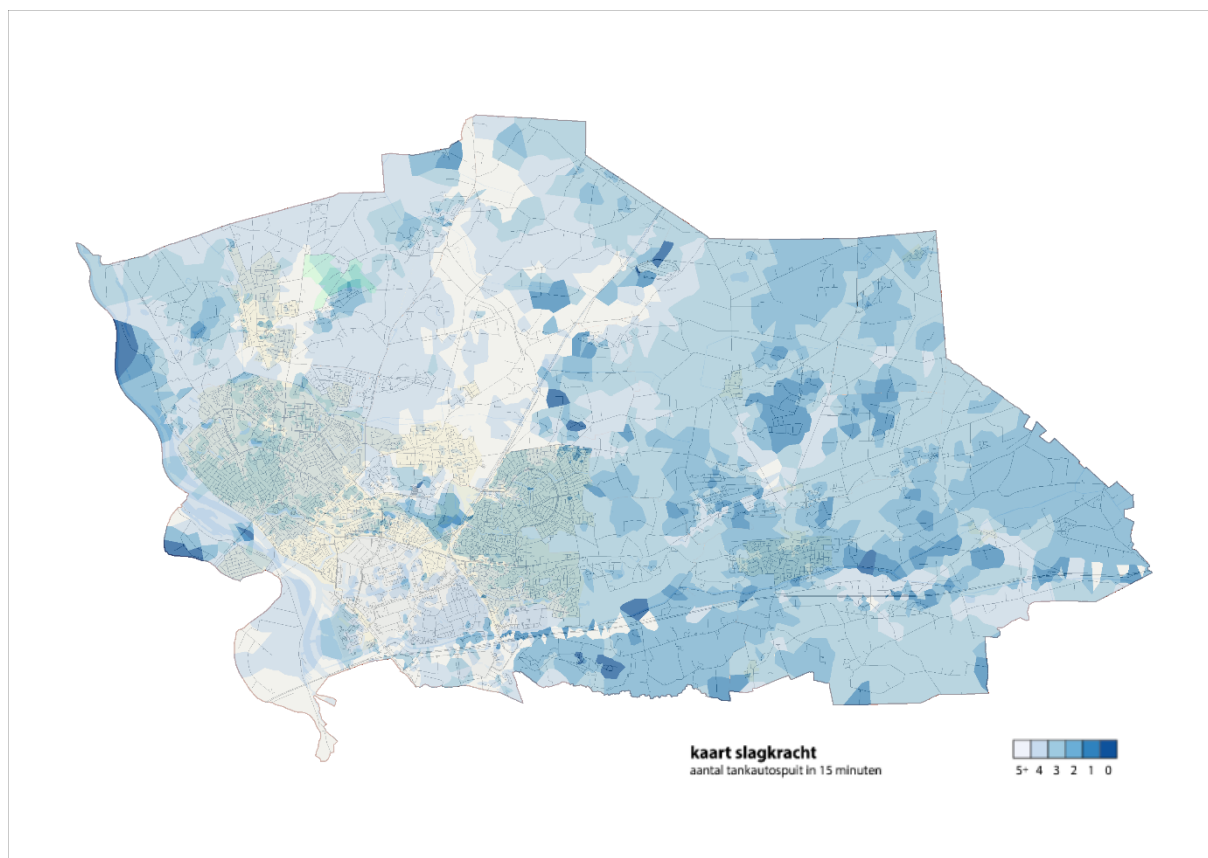


Figuur 15; Brandweerkazernelocaties Dalfsen

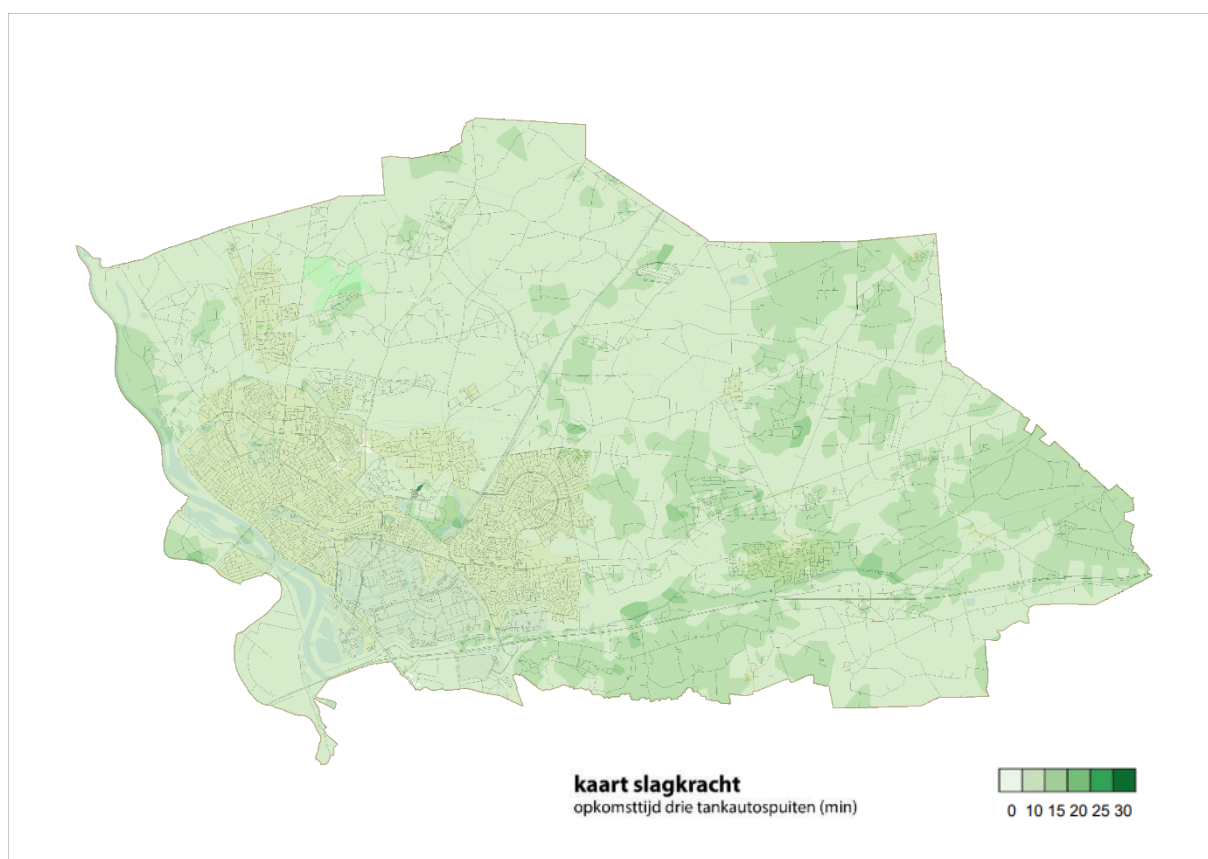
4.2 Deventer



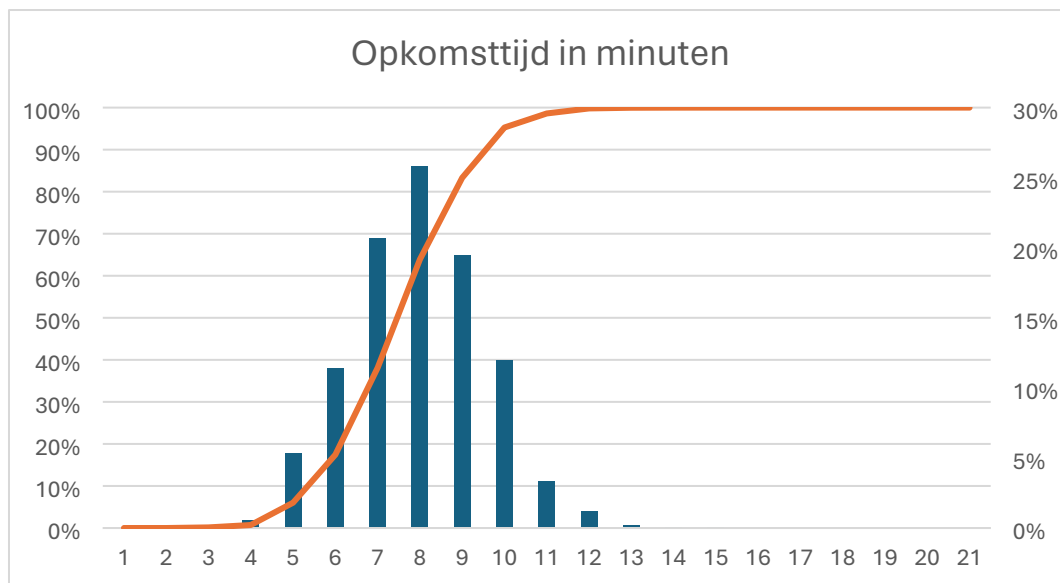
Figuur 16 Opkomsttijd 1e TS Deventer



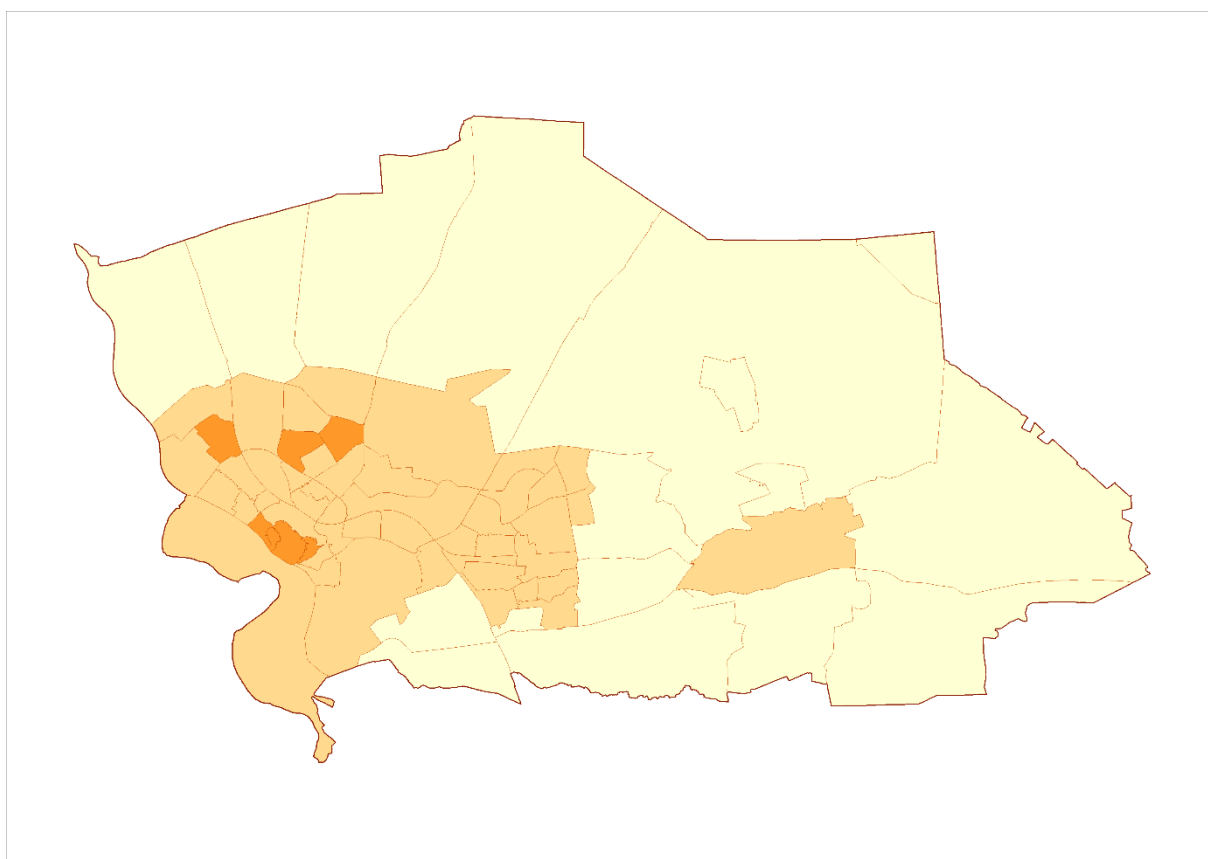
Figuur 17 Slagkracht; aantal TS binnen 15 minuten in Deventer



Figuur 18 Slagkracht; opkomsttijd eerste 3 TS'n Deventer



Figuur 19 S-curve, opkomsttijd in minuten objecten gemeente Deventer



Figuur 20 Gebiedscategorieën GGO Deventer



Figuur 21 Beoordeling dekking GGO Deventer

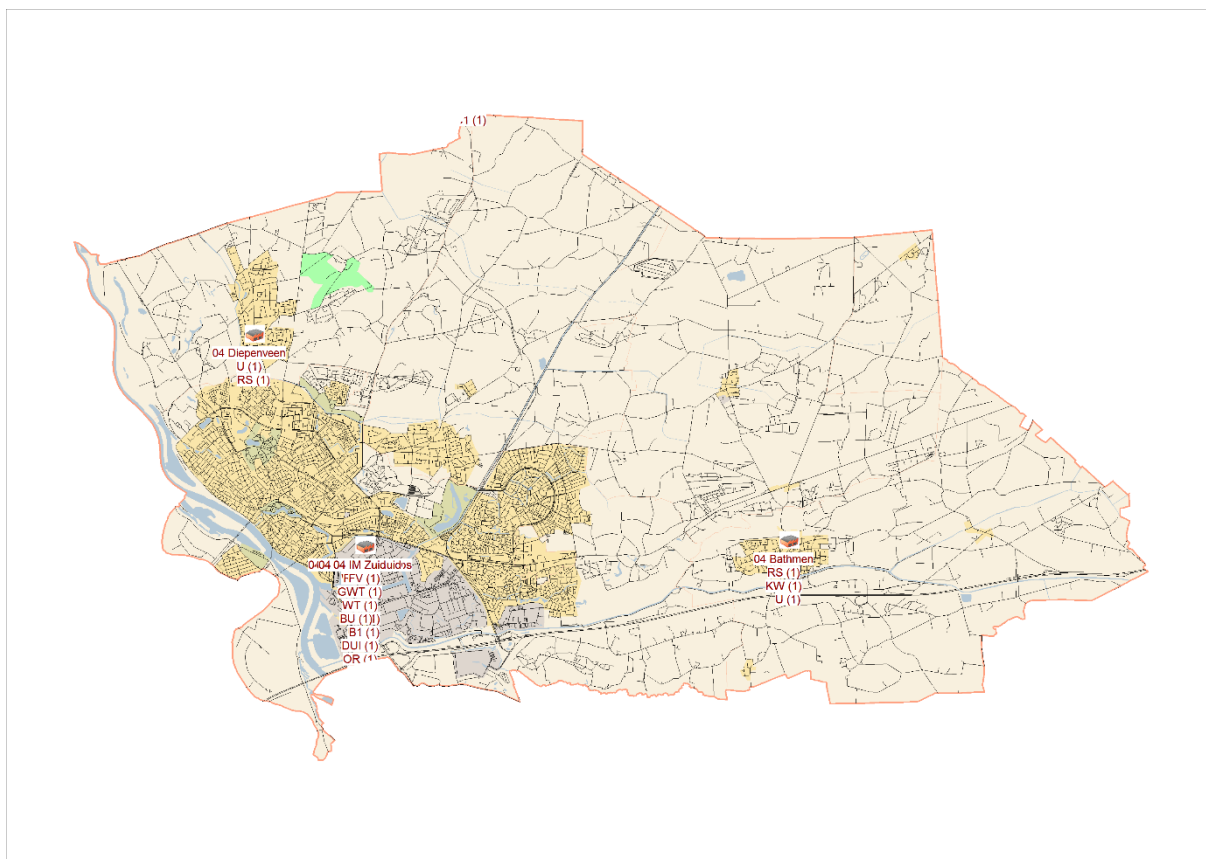
Tabel 20; Beoordelingskader Gebiedsgerichte Opkomsttijden van slagkracht en opkomsttijden

Risiconiveau	TS 1 (min)	TS 2 (min)	TS 3 (min)	RV (min)
1	4-10 (7)	6-12 (9)	8-12 (10)	4-10 (7)
2	7-13 (10)	12-18 (15)		
3	12-18 (15)			

Tabel 21 Beoordeling slagkracht en opkomsttijden Deventer

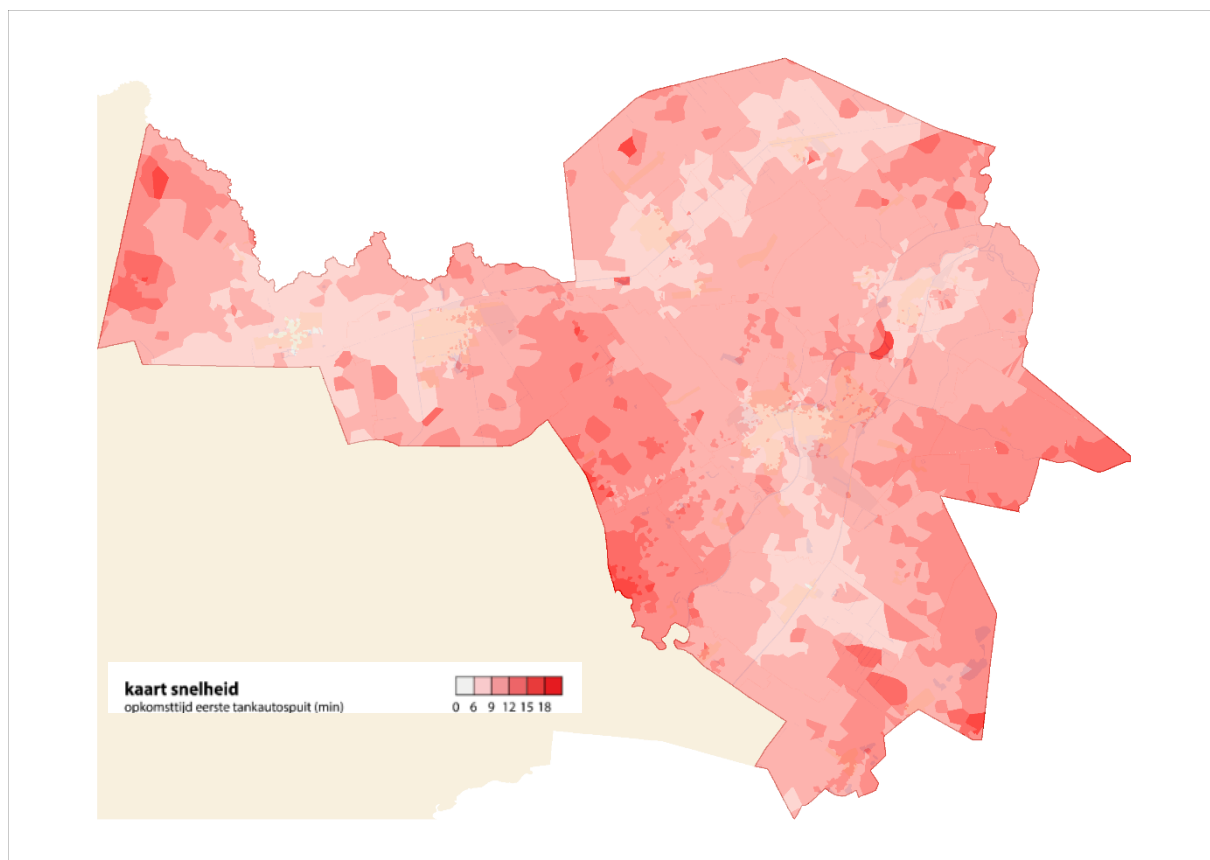
Categorie	Capaciteit	Onder referentiewaarde	Tussen referentie waarde maximale bandbreedte	Boven bandbreedte	Aantal buurten
Cat 1	1e TS	3	4		7
	2e TS	0	7	0	
	3e TS	0	3	4	
	RV	3	4	0	
Cat 2	1e TS	43	2	0	45
	2e TS	45	0	0	
Cat 3	1e TS	17	0	0	17

	Totaal aantal buurten	69
--	--------------------------	----

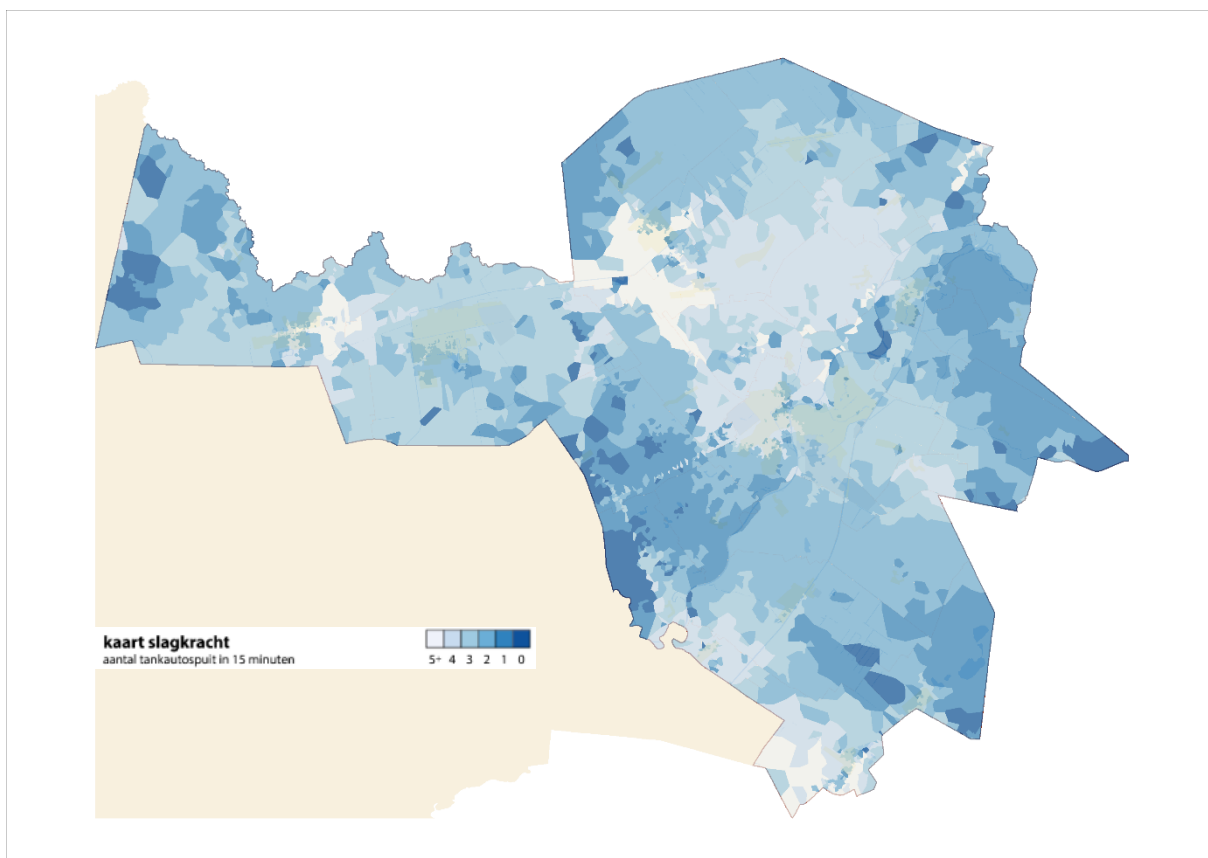


Figuur 22; Brandweerkazerne locaties Deventer

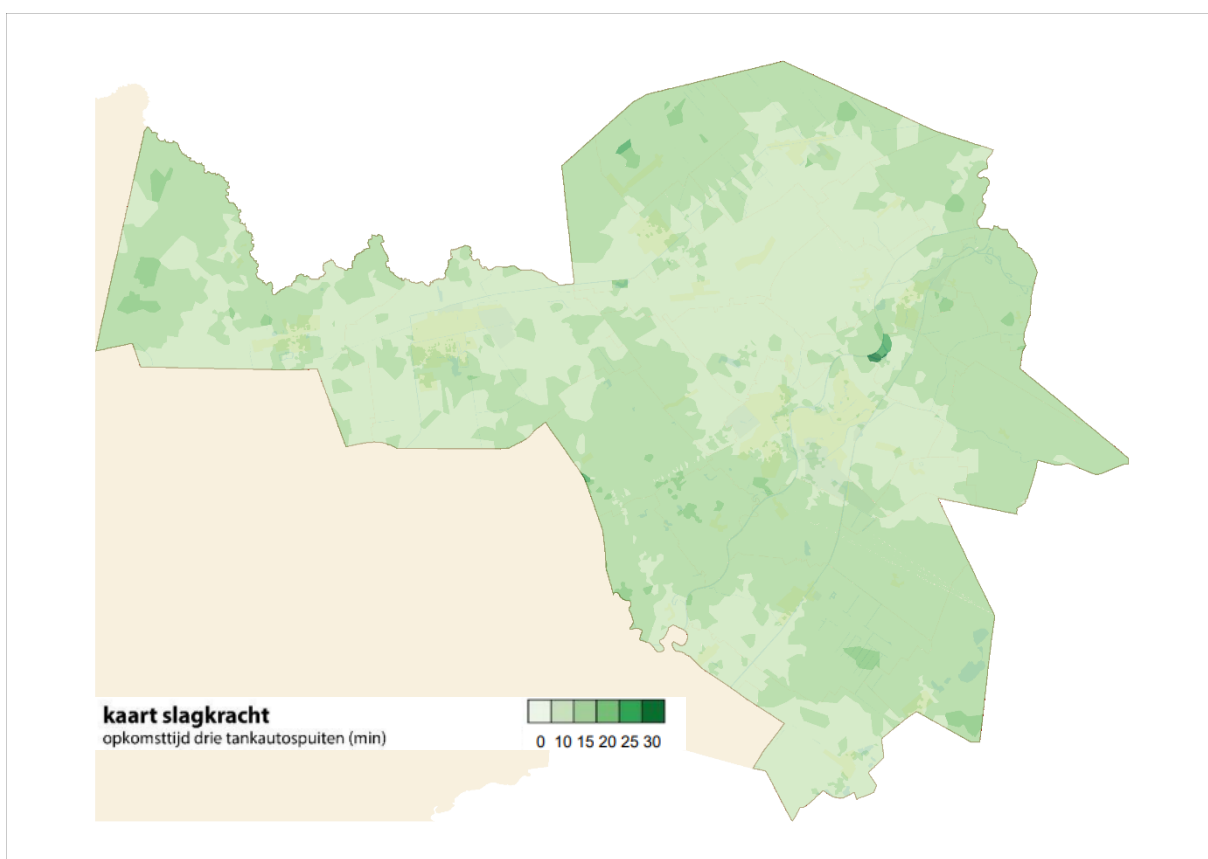
4.3 Hardenberg



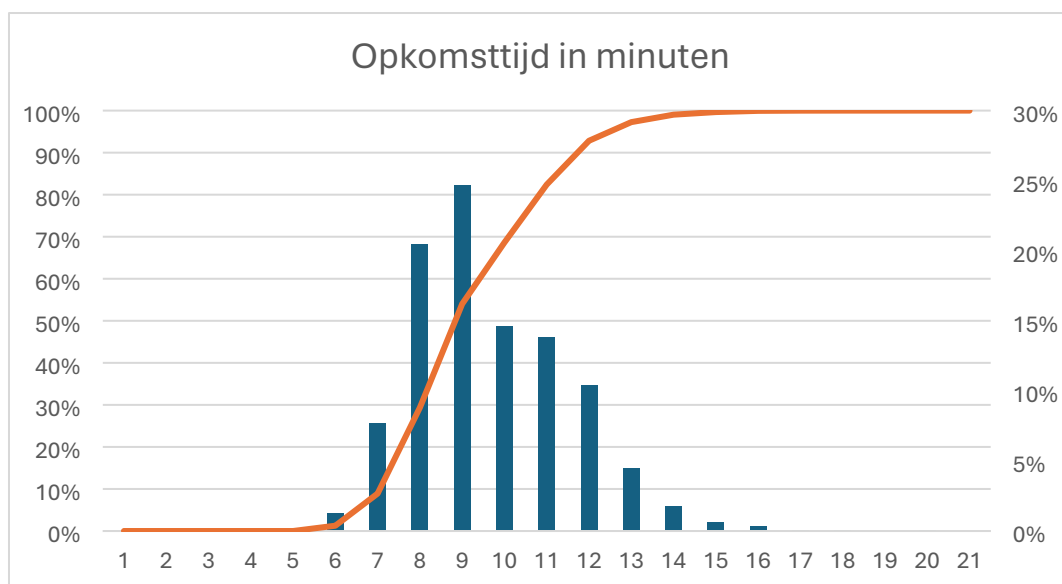
Figuur 23 Opkomsttijd 1e TS Hardenberg



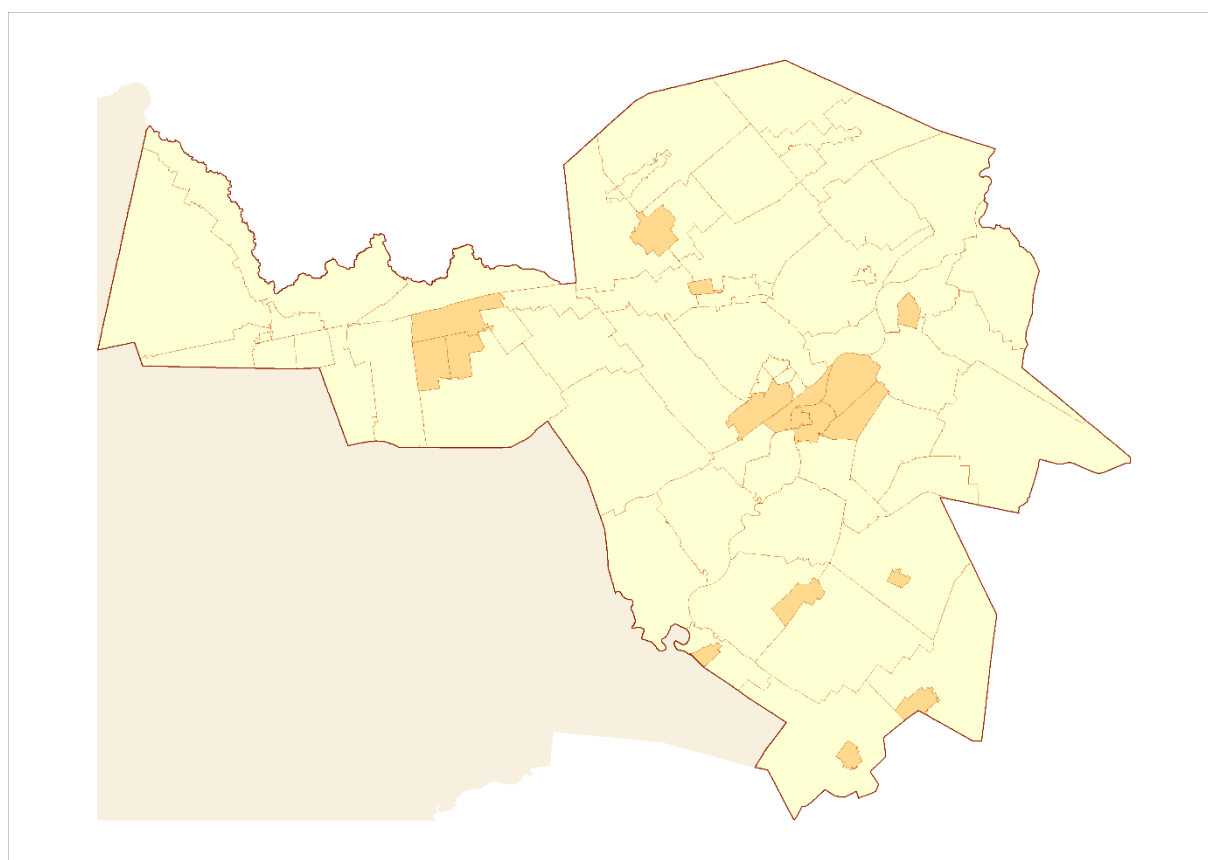
Figuur 24 Slagkracht; aantal TS binnen 15 minuten in Hardenberg



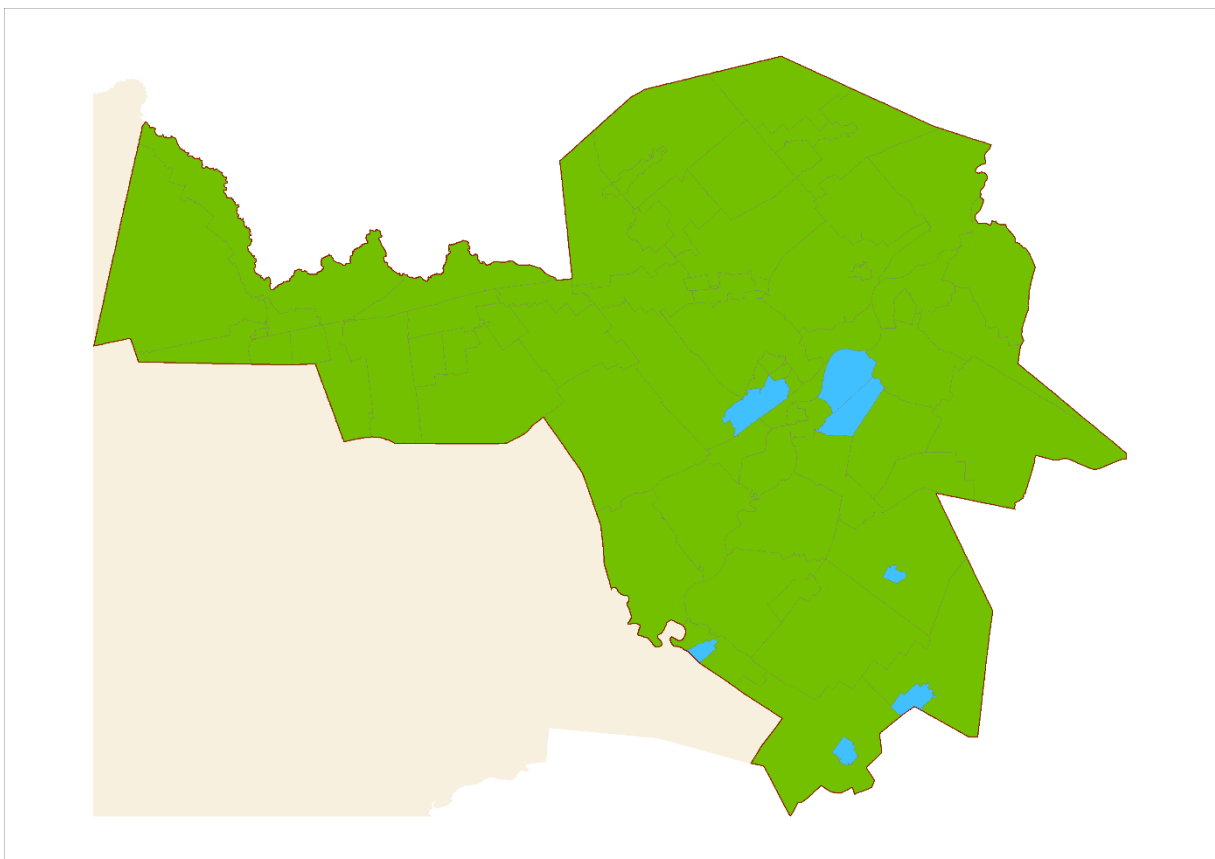
Figuur 25 Slagkracht; opkomsttijd eerste 3 TS'n Hardenberg



Figuur 26 S-curve, opkomsttijd in minuten objecten gemeente Hardenberg



Figuur 27 Gebiedscategorieën GGO Hardenberg



Figuur 28 Beoordeling dekking GGO Hardenberg

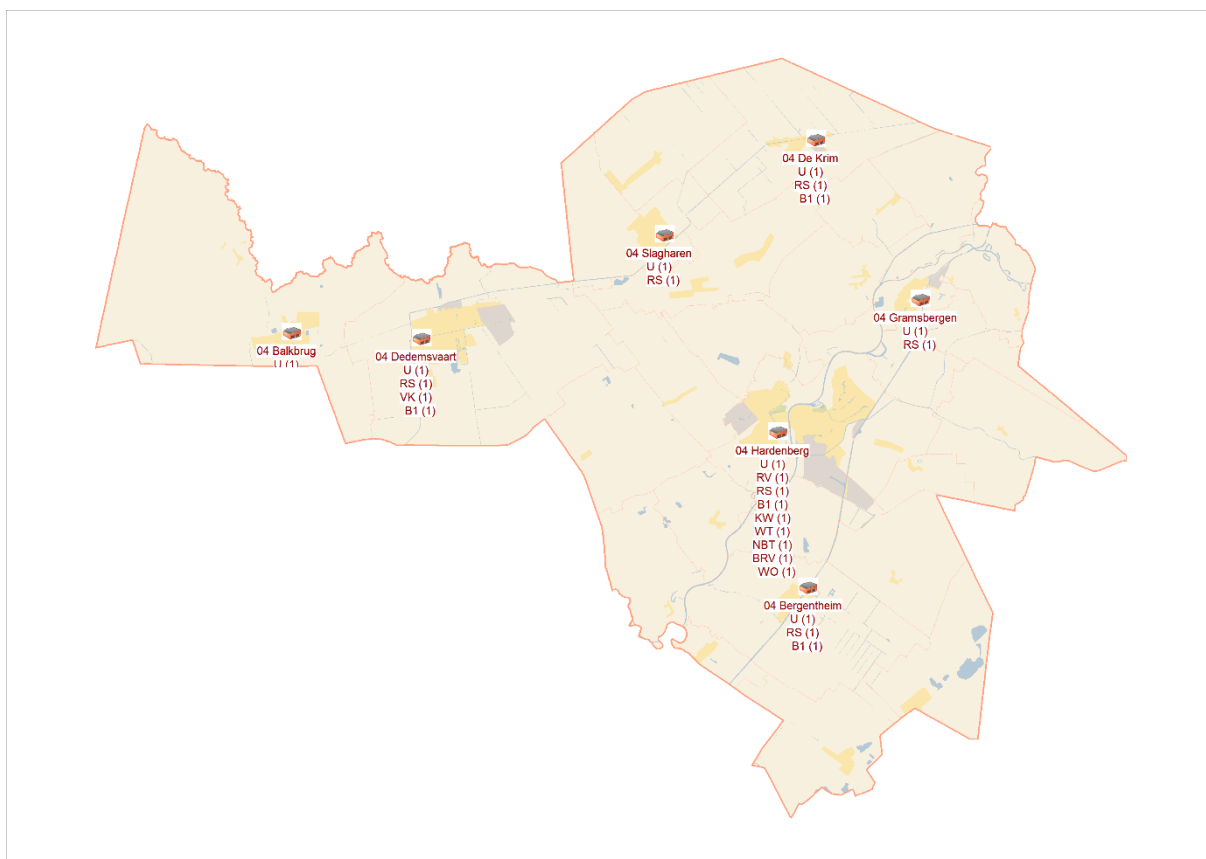
Tabel 22; Beoordelingskader Gebiedsgerichte Opkomsttijden van slagkracht en opkomsttijden.

Risiconiveau	TS 1 (min)	TS 2 (min)	TS 3 (min)	RV (min)
1	4-10 (7)	6-12 (9)	8-12 (10)	4-10 (7)
2	7-13 (10)	12-18 (15)		
3	12-18 (15)			

Tabel 23 Hardenberg

Categorie	Capaciteit	Onder referentiewaarde	Tussen referentie waarde maximale bandbreedte	Boven bandbreedte	Aantal buurten
Cat 1	1e TS				
	2e TS				
	3e TS				
	RV				
Cat 2	1e TS	10	7	0	17
	2e TS	17	0	0	
Cat 3	1e TS	57	0	0	57

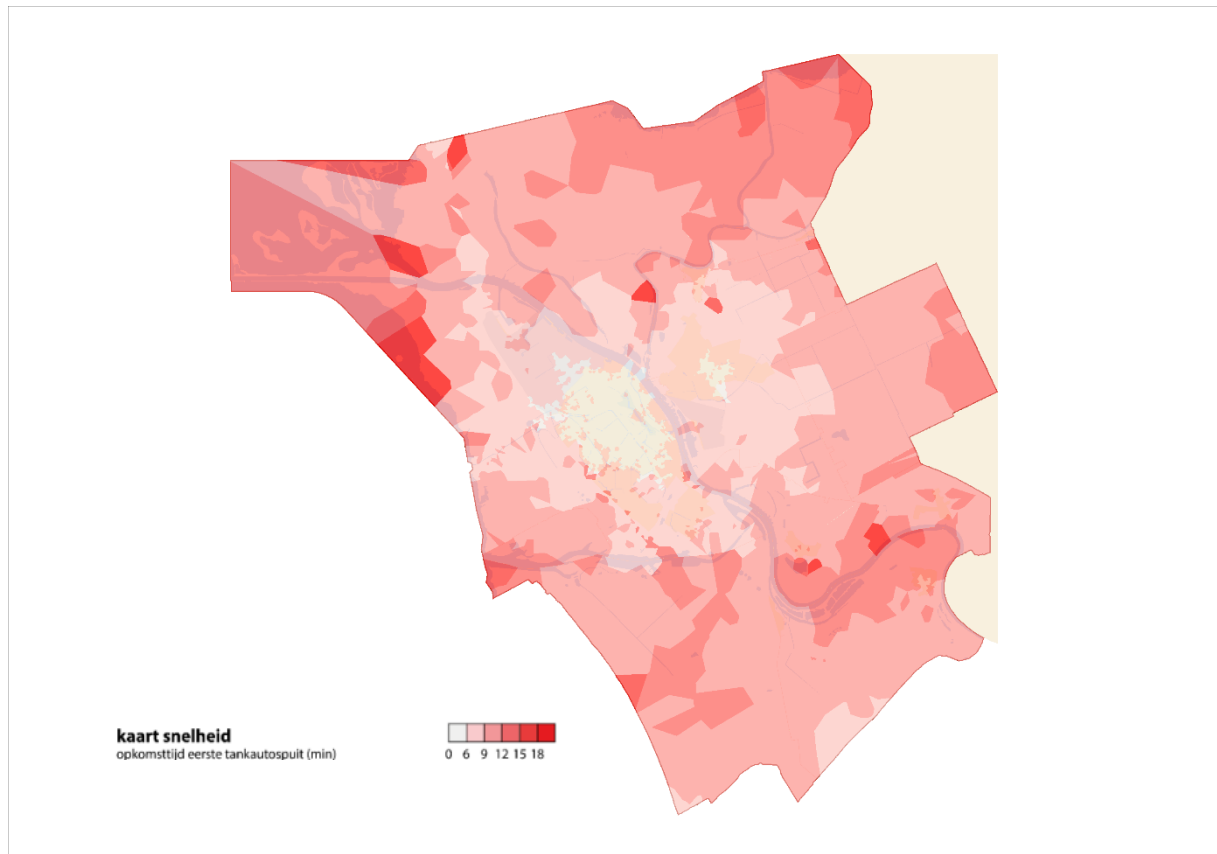
	Totaal aantal buurten	74
--	--------------------------	----



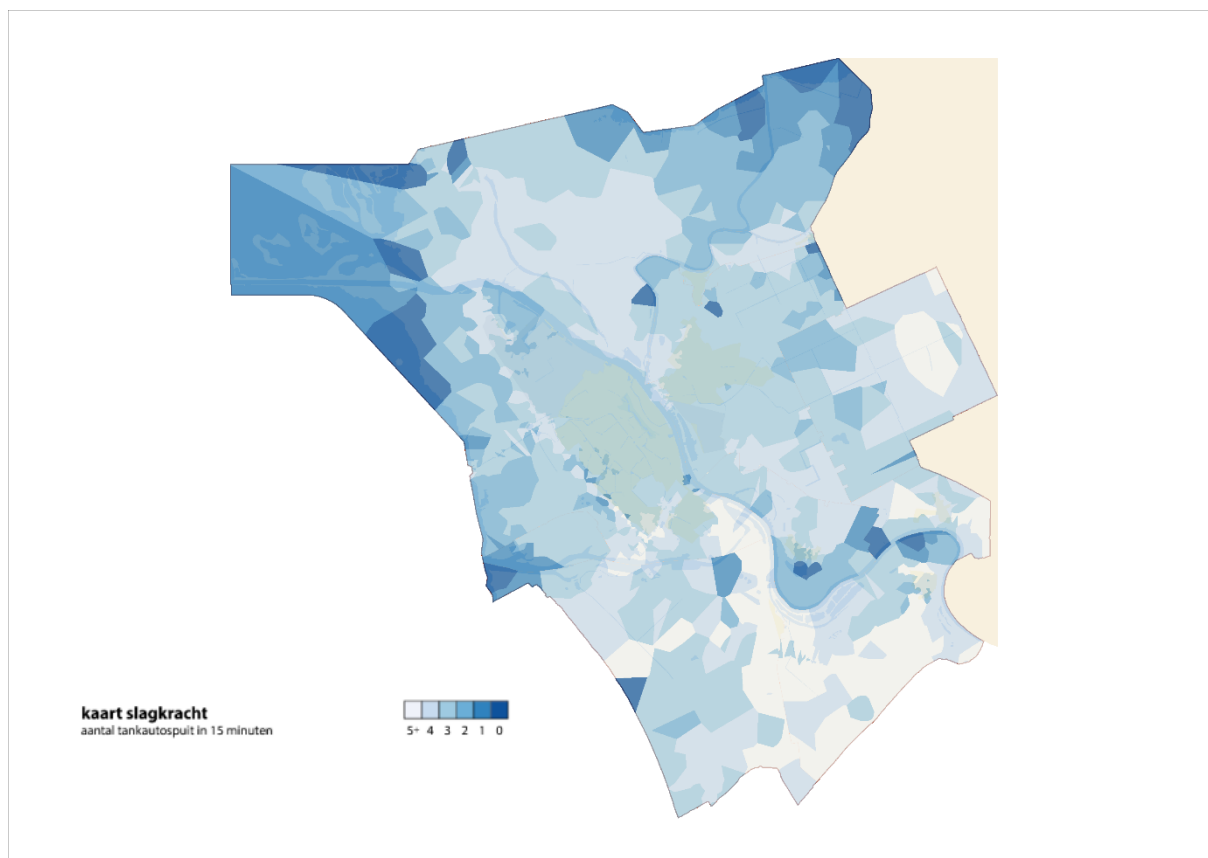
Figuur 29; Brandweerkazernelocaties Dalfsen.

4.4 Kampen

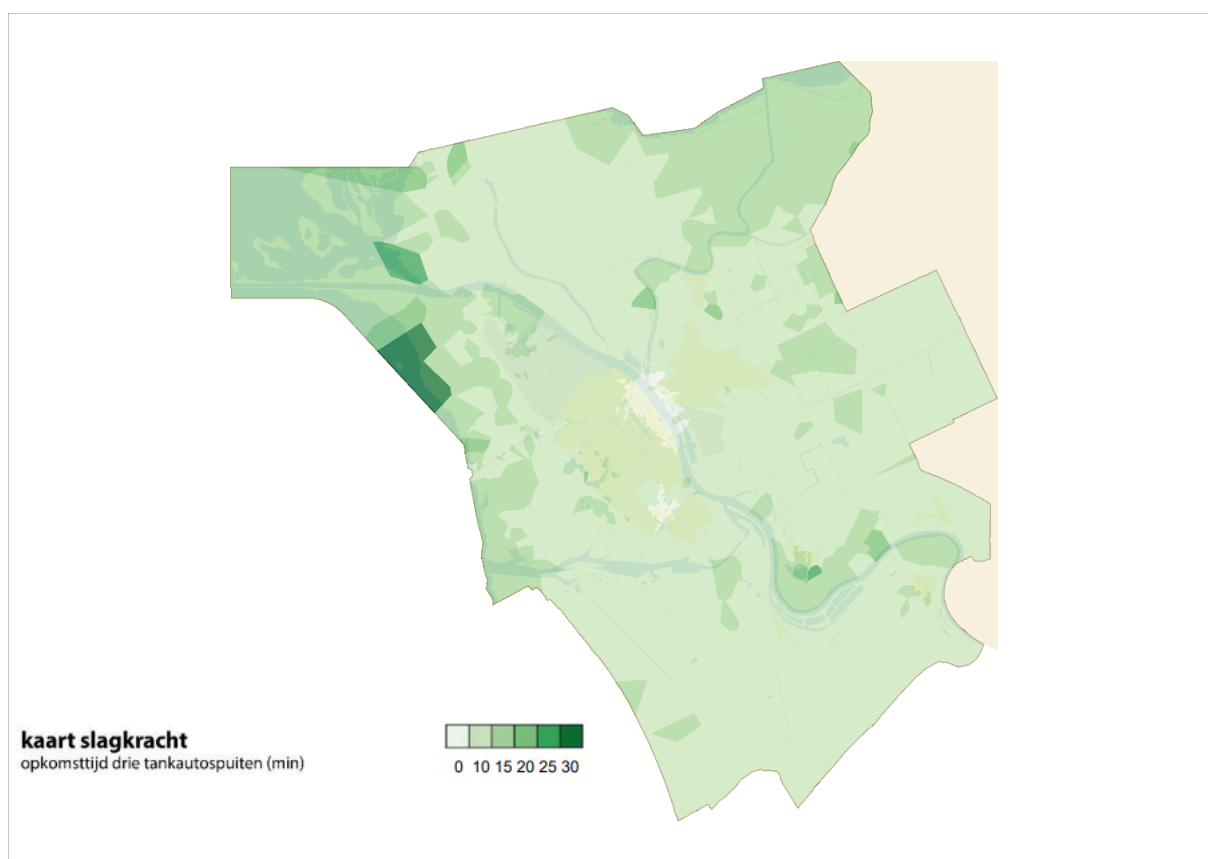
In Kampen is er qua organisatievorm een onderscheid tussen kantoortijd en buiten kantoortijd. Buiten kantoortijd is er sprake van een gekazerneerde ploeg. Dit zie je terug in de uitruktijd. Tijdens kantoortijd is de uitruktijd van post Kampen voor de 1^e TS 4:44, buiten kantoortijd is de uitruktijd 1:48. Dit resulteert in verschillen beelden bij de beoordeling van de dekking in Kampen.



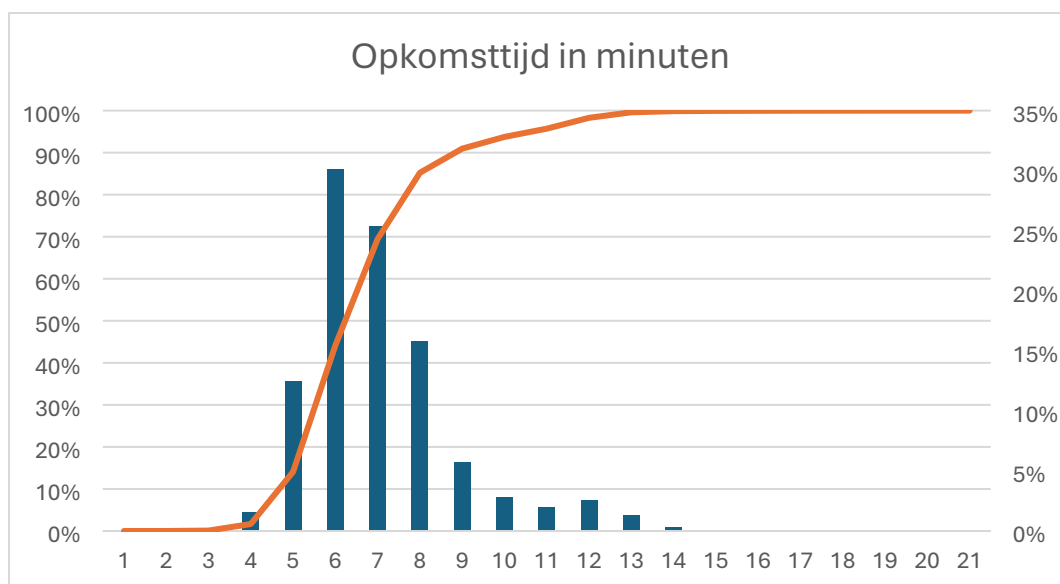
Figuur 30 Opkomsttijd 1e TS Kampen



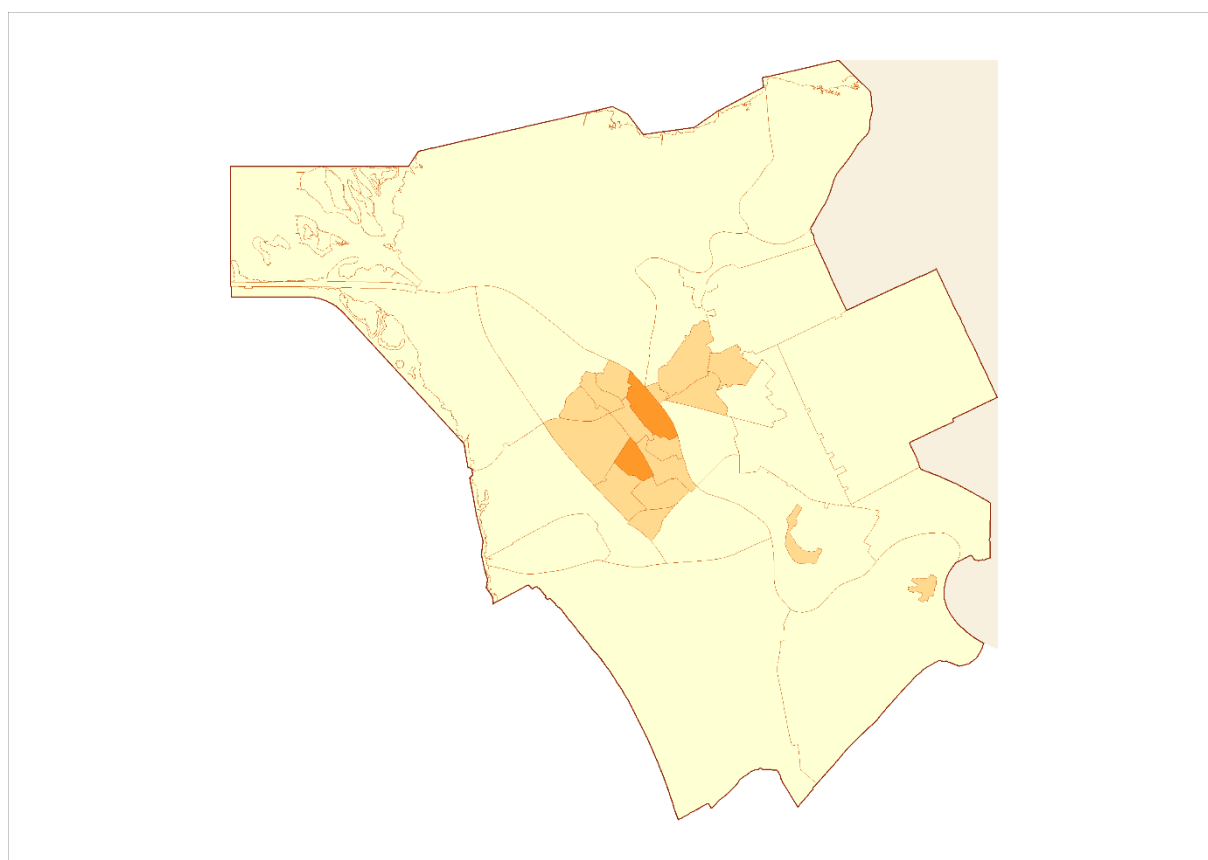
Figuur 31 Slagkracht; aantal TS binnen 15 minuten in Kampen



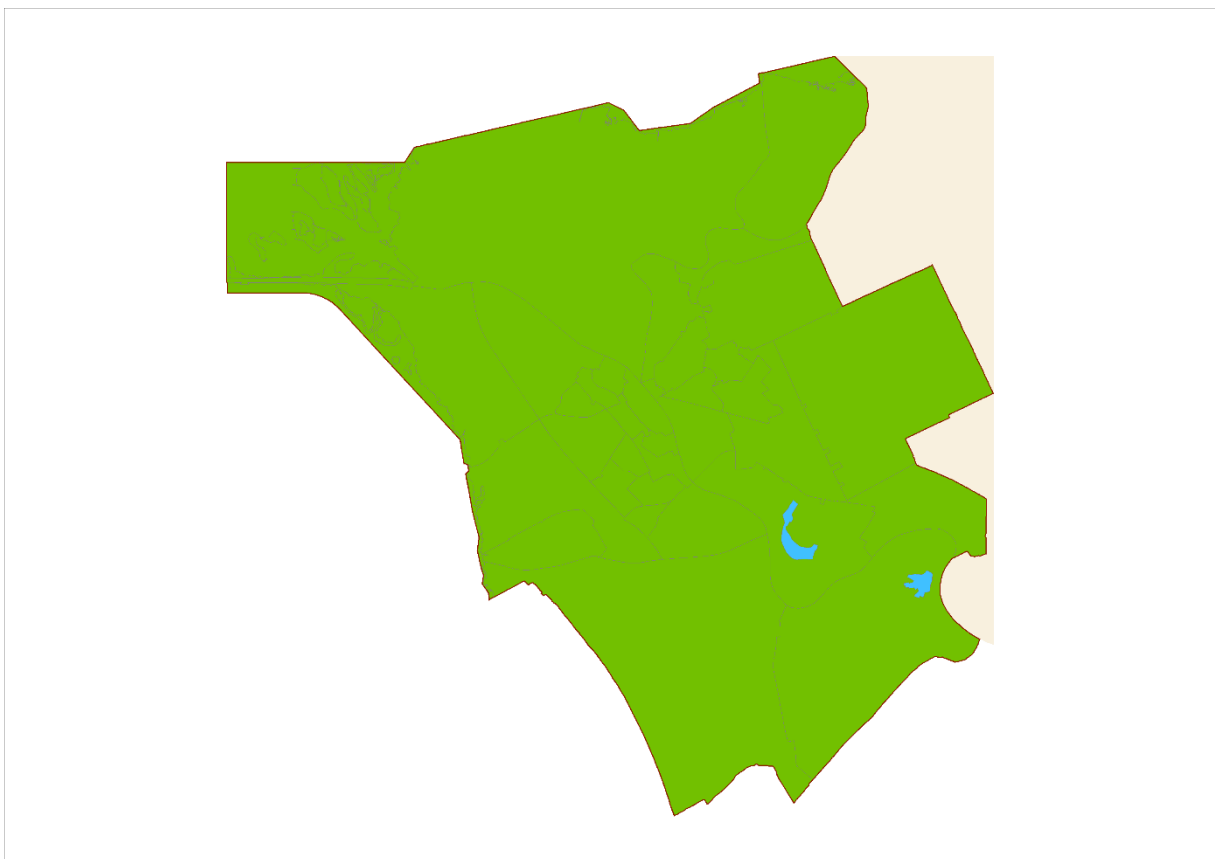
Figuur 32 Slagkracht; opkomsttijd eerste 3 TS'n Kampen



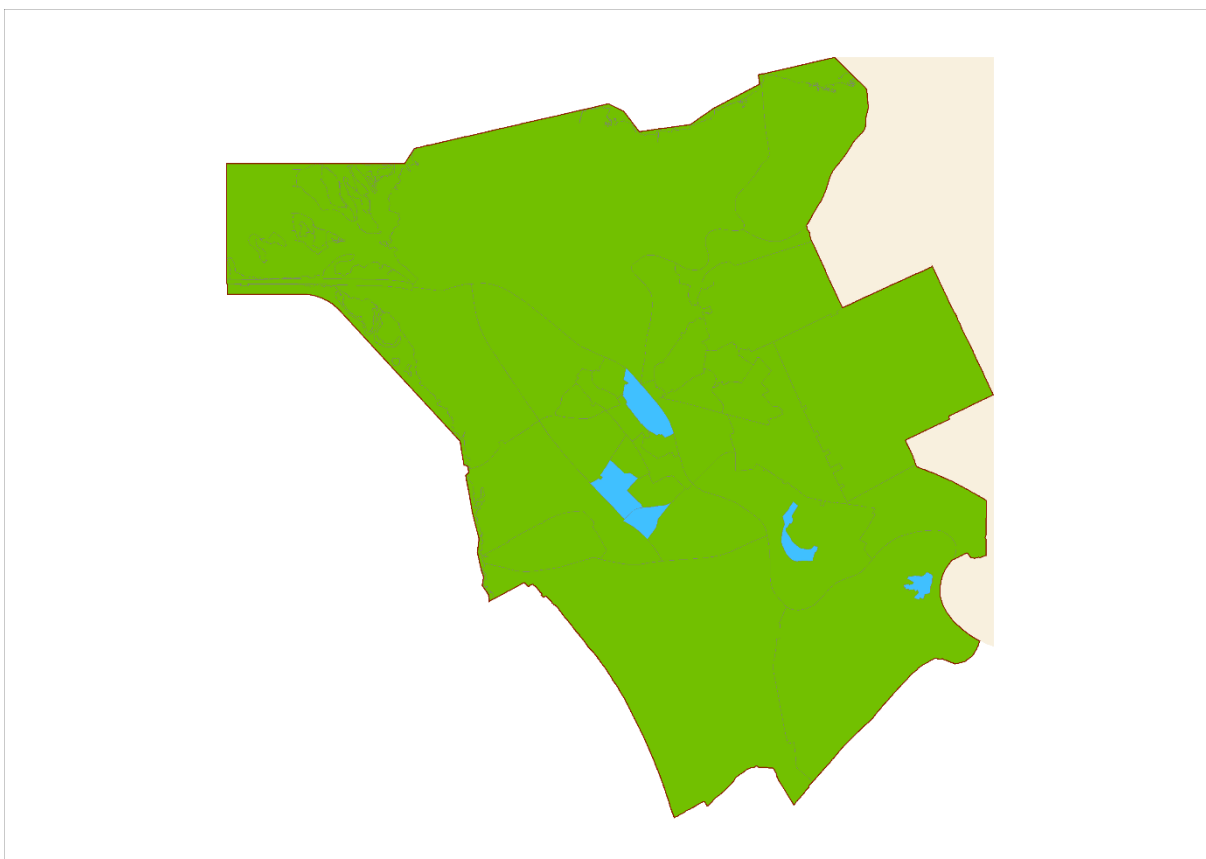
Figuur 33 S-curve, opkomsttijd in minuten objecten gemeente Kampen



Figuur 34 Gebiedscategorieën GGO Kampen



Figuur 35 Beoordeling dekking GGO Kampen Buiten kantoortijd



Figuur 36 Beoordeling dekking GGO Kampen kantoortijd

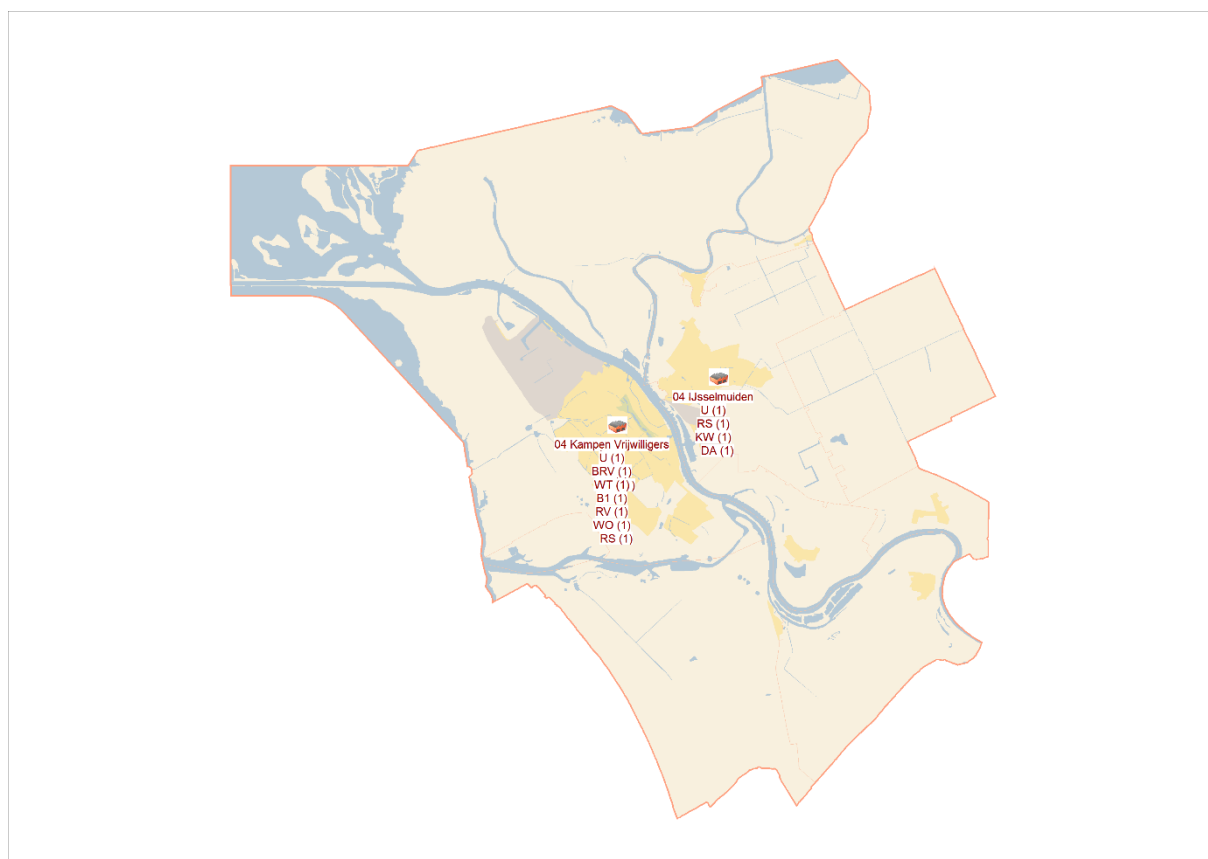
Tabel 24; Beoordelingskader Gebiedsgerichte Opkomsttijden van slagkracht en opkomsttijden.

Risiconiveau	TS 1 (min)	TS 2 (min)	TS 3 (min)	RV (min)
1	4-10 (7)	6-12 (9)	8-12 (10)	4-10 (7)
2	7-13 (10)	12-18 (15)		
3	12-18 (15)			

Tabel 25; Kampen

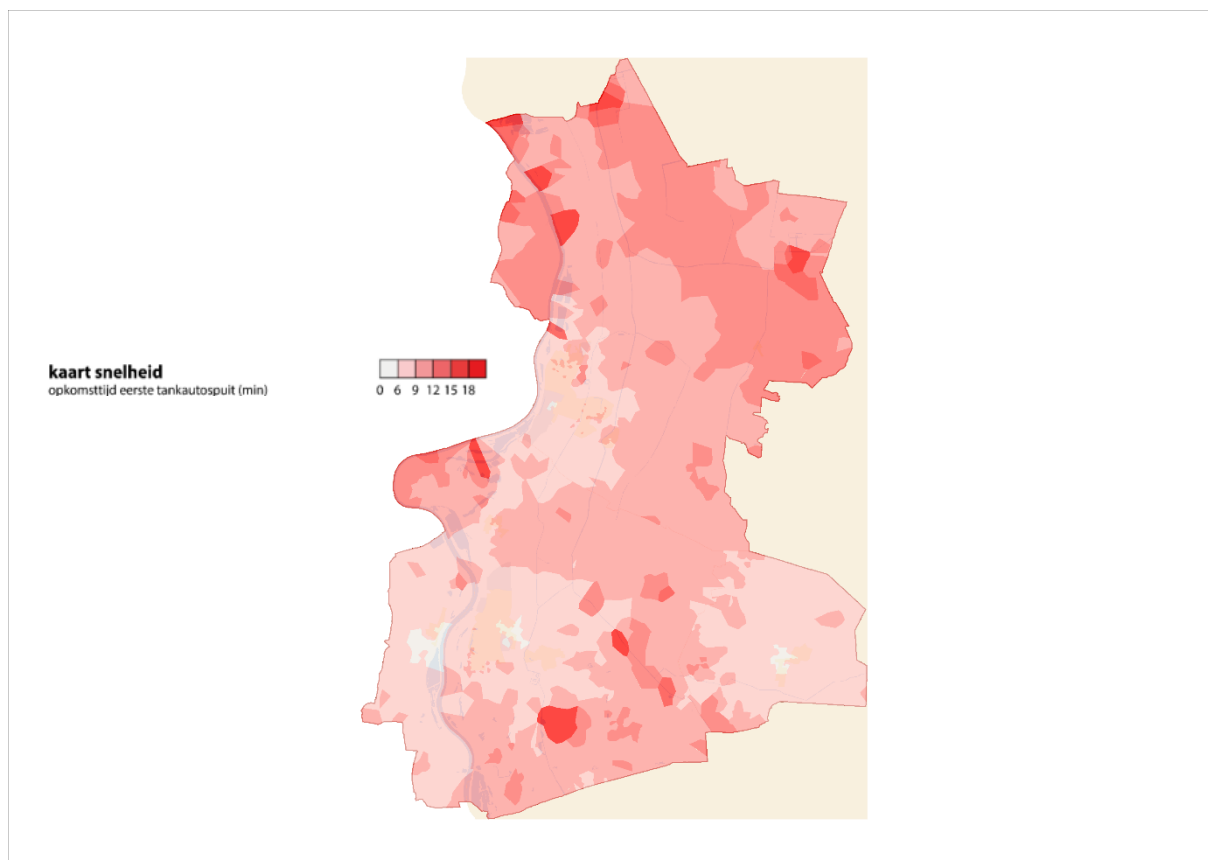
Categorie	Capaciteit	Onder referentiewaarde	Tussen referentie waarde maximale bandbreedte	Boven bandbreedte	Aantal buurten
Cat 1	1e TS	2	0	0	2
	2e TS	2	0	0	
	3e TS	1	1	0	
	RV	0	2	0	
Cat 2	1e TS	14	2	0	16

	2e TS	1	0	0	
Cat 3	1e TS	19	0	0	19
				Totaal aantal buurten	37

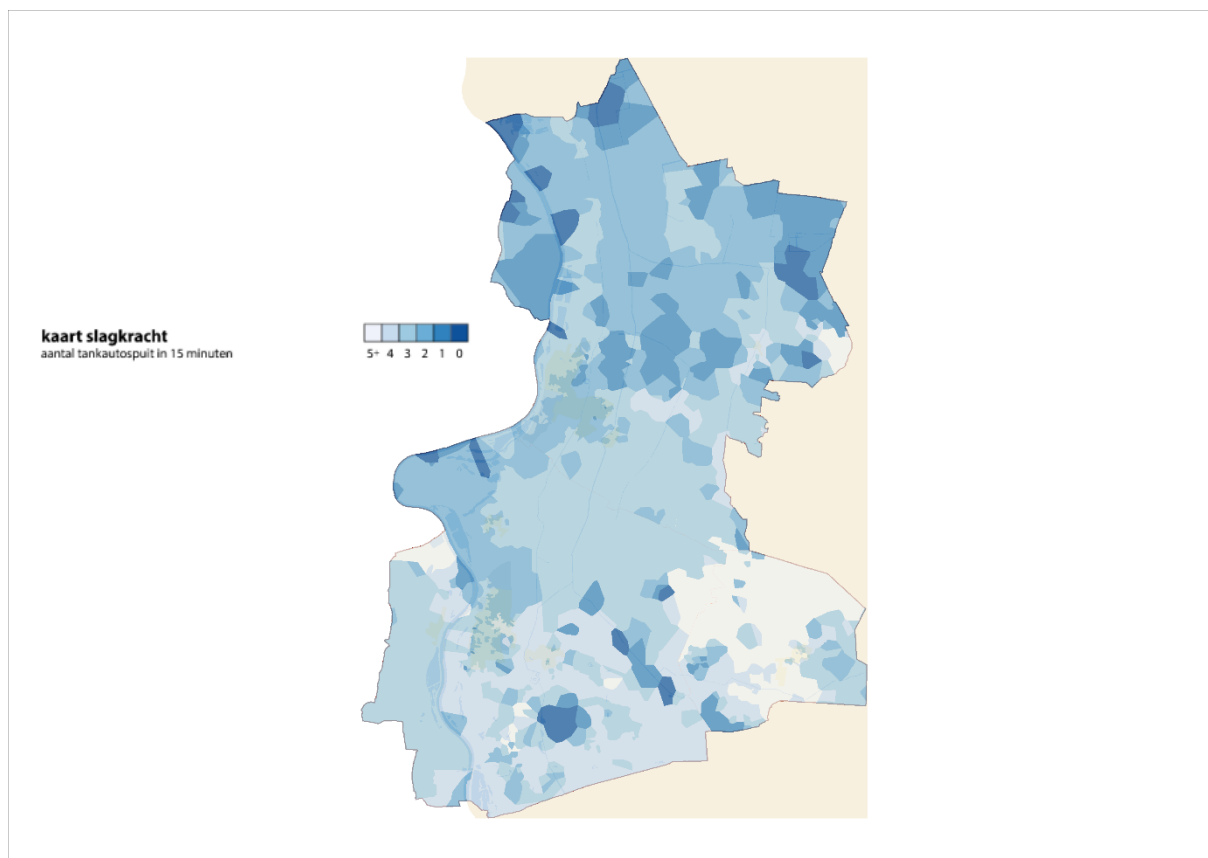


Figuur 37; Brandweerkazernelocaties Kampen.

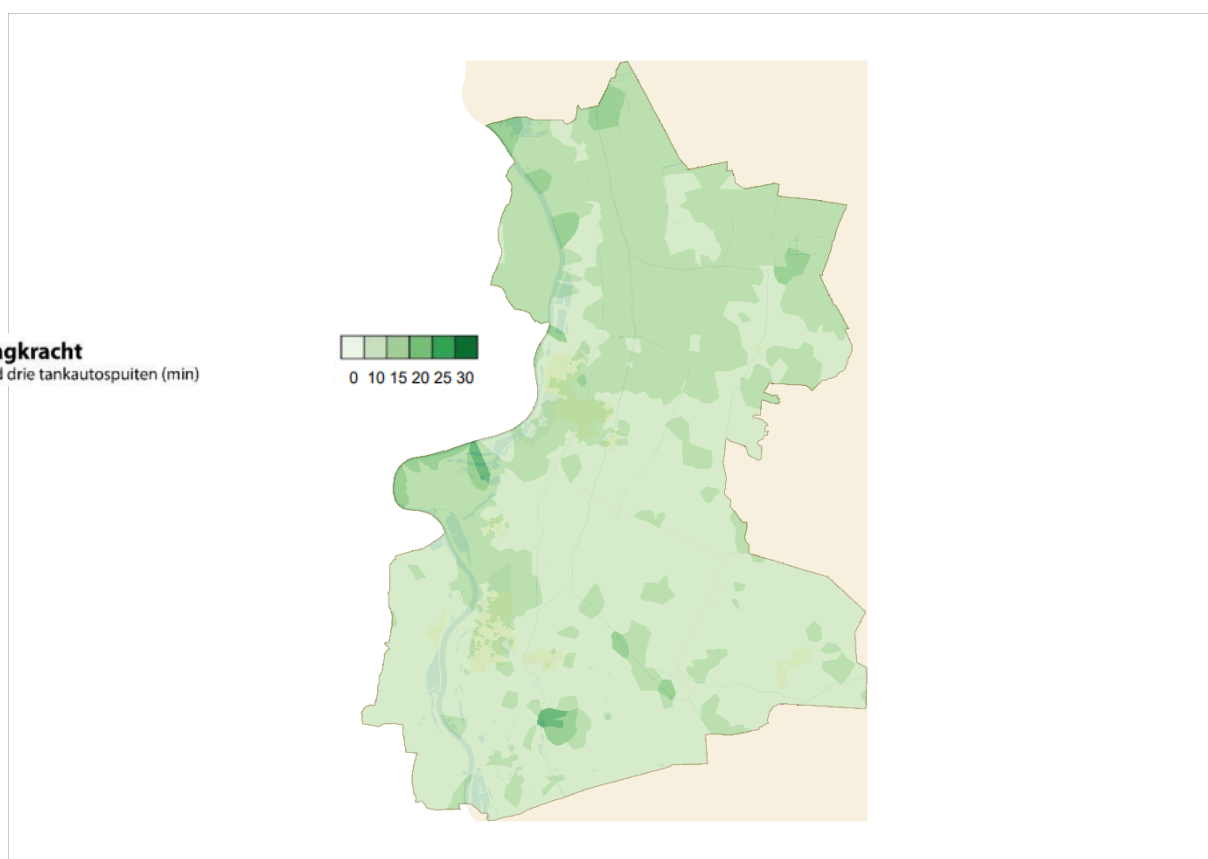
4.5 Olst-Wijhe



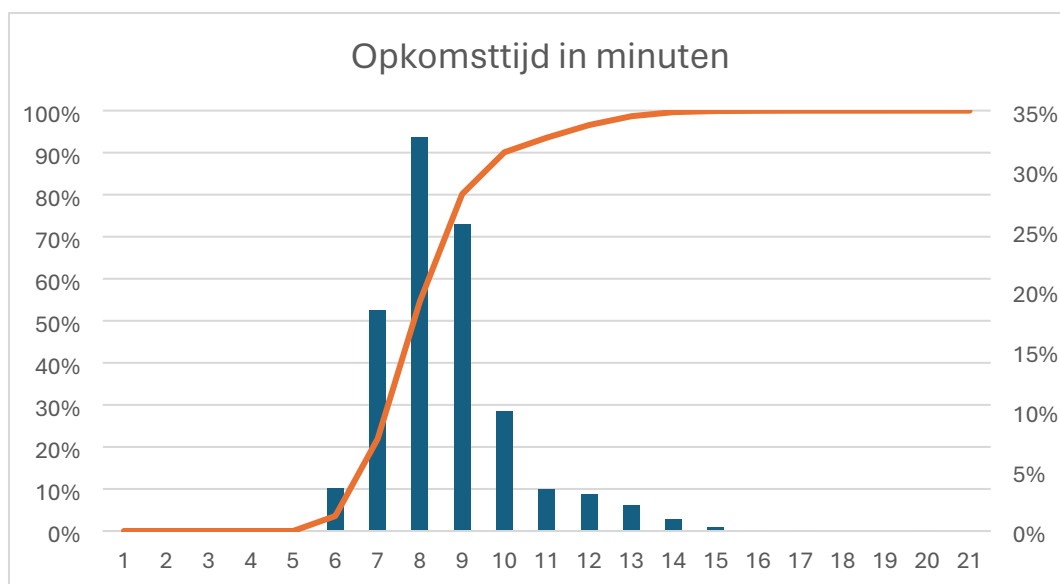
Figuur 38 Opkomsttijd 1e TS Olst-Wijhe



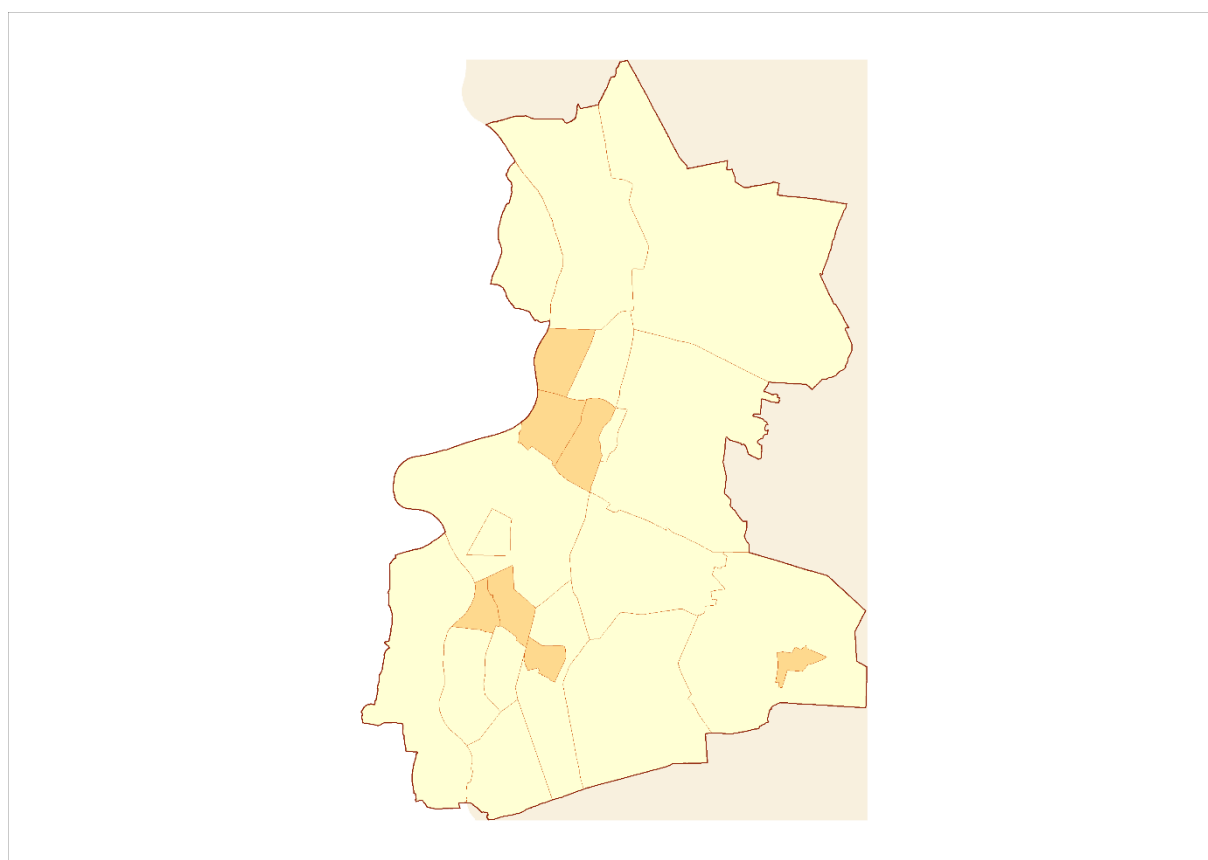
Figuur 39 Slagkracht; aantal TS binnen 15 minuten in Olst-Wijhe



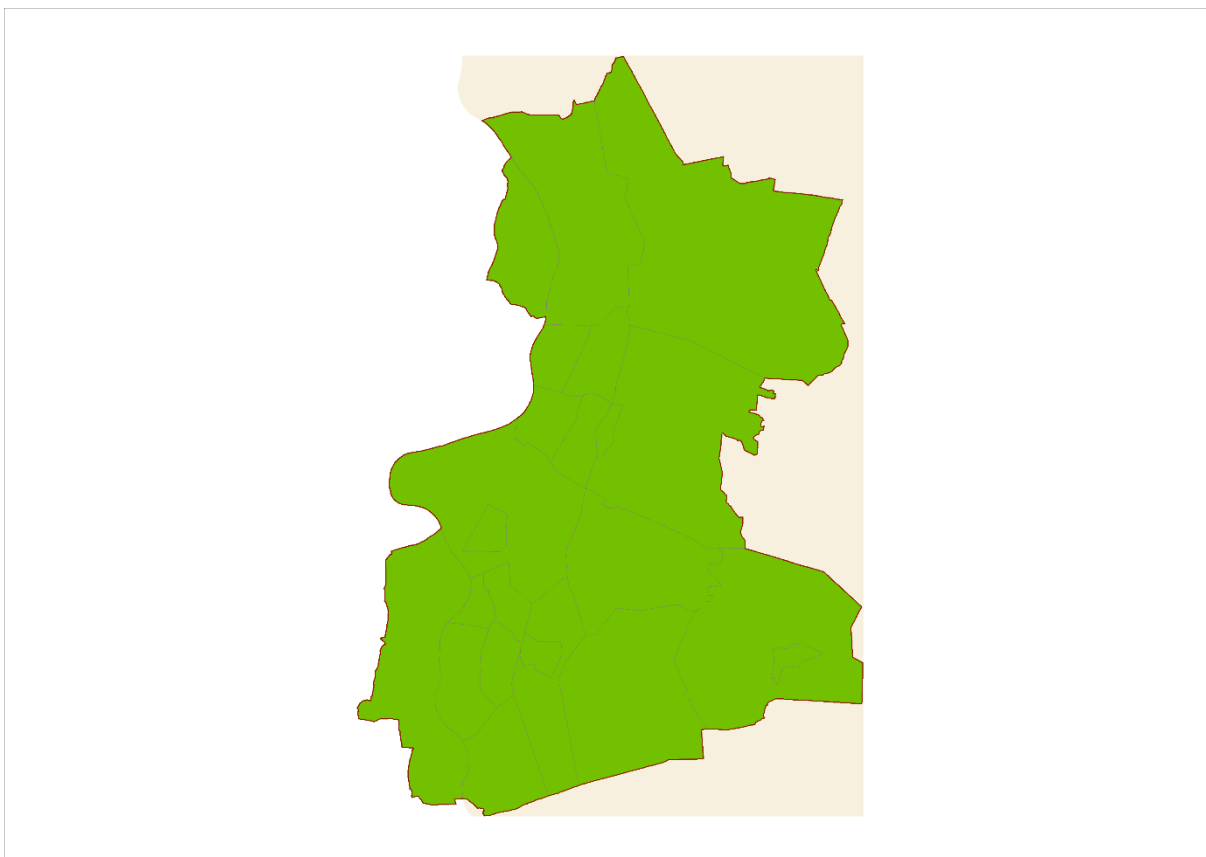
Figuur 40 Slagkracht; opkomsttijd eerste 3 TS'n Olst-Wijhe



Figuur 41 S-curve, opkomsttijd in minuten objecten gemeente Olst-Wijhe



Figuur 42 Gebiedscategorieën GGO Olst-Wijhe



Figuur 43 Beoordeling dekking GGO Olst-Wijhe

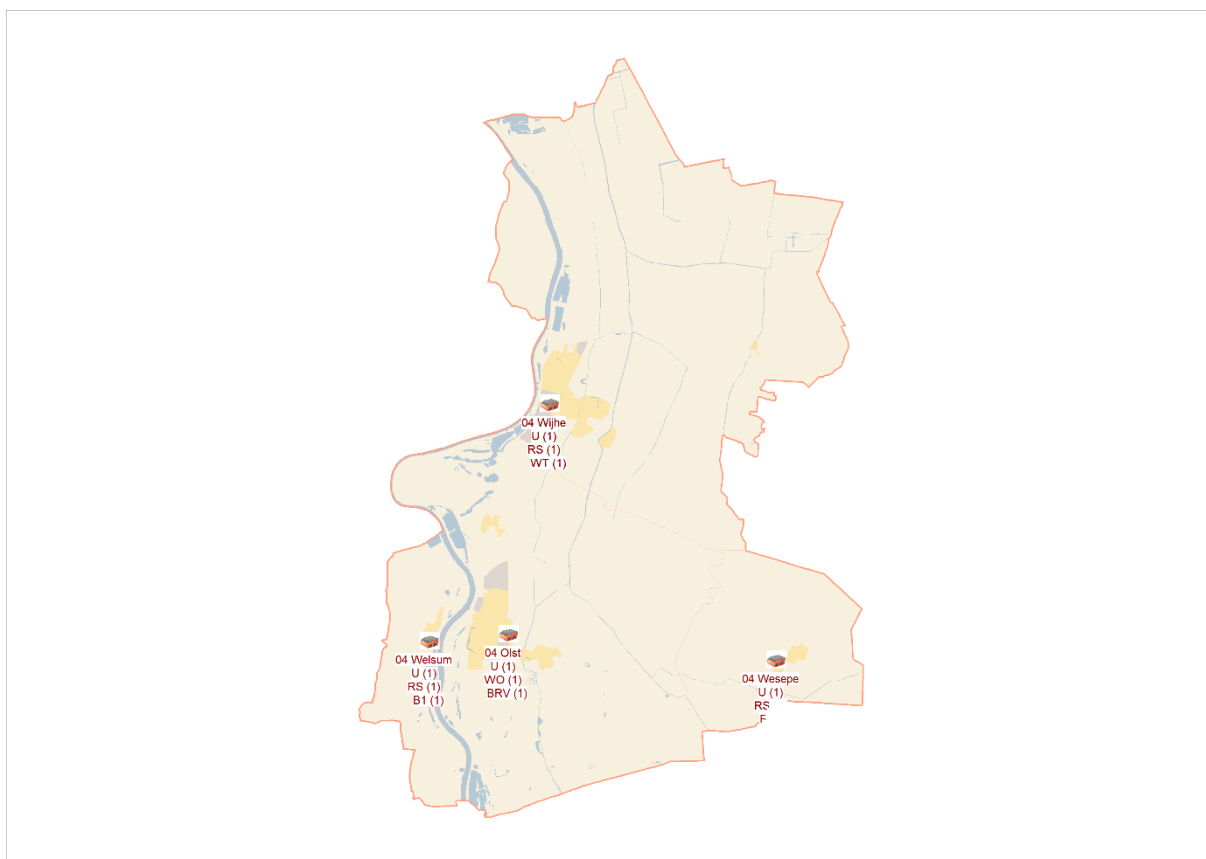
Tabel 26; Beoordelingskader Gebiedsgerichte Opkomsttijden van slagkracht en opkomsttijden .

Risiconiveau	TS 1 (min)	TS 2 (min)	TS 3 (min)	RV (min)
1	4-10 (7)	6-12 (9)	8-12 (10)	4-10 (7)
2	7-13 (10)	12-18 (15)		
3	12-18 (15)			

Tabel 27 Olst-Wijhe

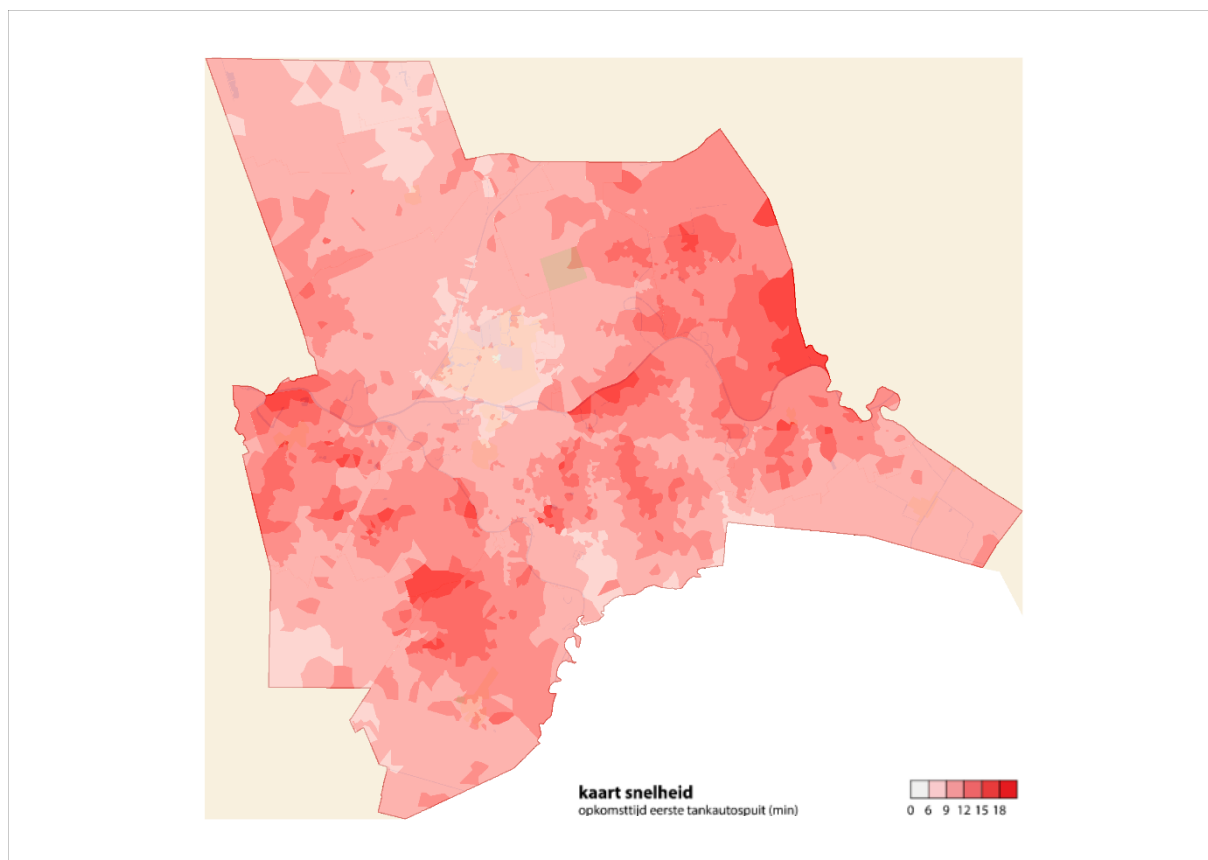
Categorie	Capaciteit	Onder referentiewaarde	Tussen referentie waarde maximale bandbreedte	Boven bandbreedte	Aantal buurten
Cat 1	1e TS				
	2e TS				
	3e TS				
	RV				
Cat 2	1e TS	7	0	0	7
	2e TS	7	0	0	
Cat 3	1e TS	16	0	0	16

	Totaal aantal buurten	23
--	--------------------------	----

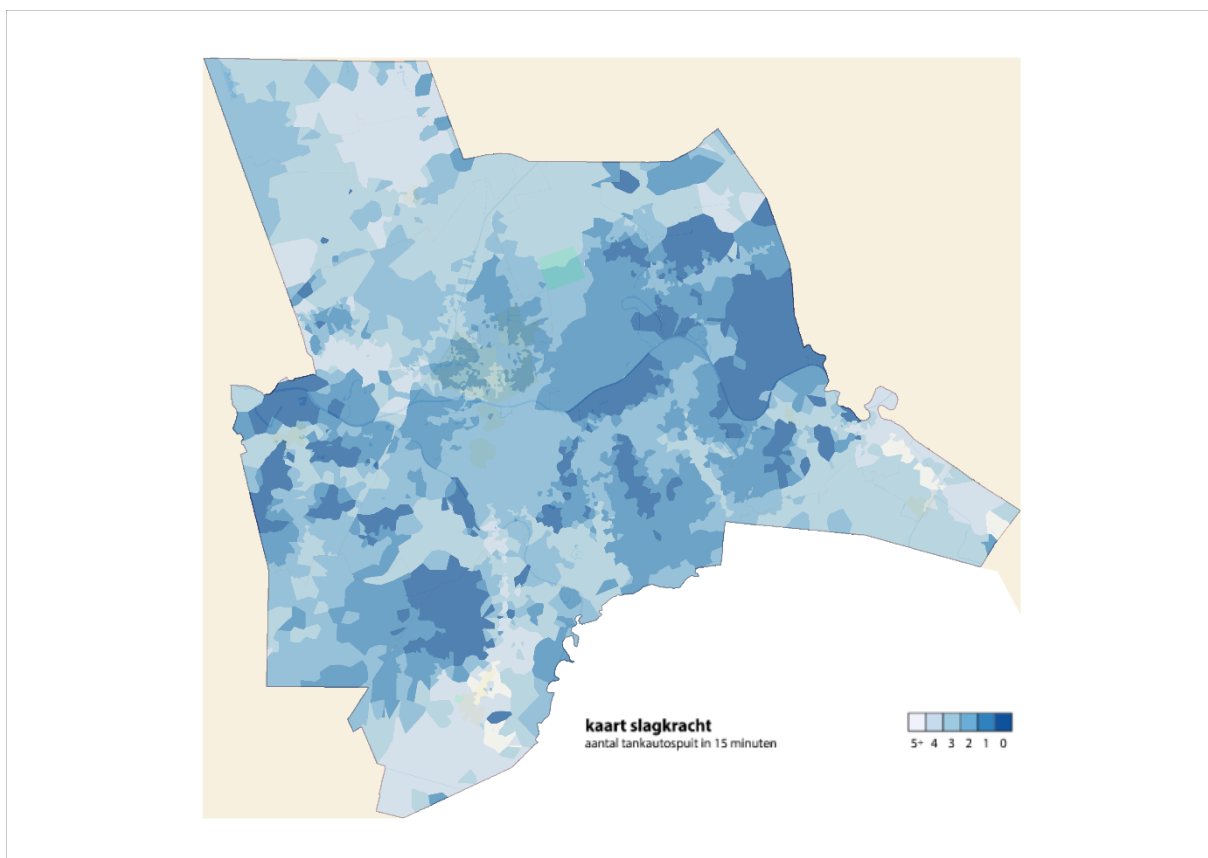


Figuur 44; Brandweerkazernelocaties Olst-Wijhe.

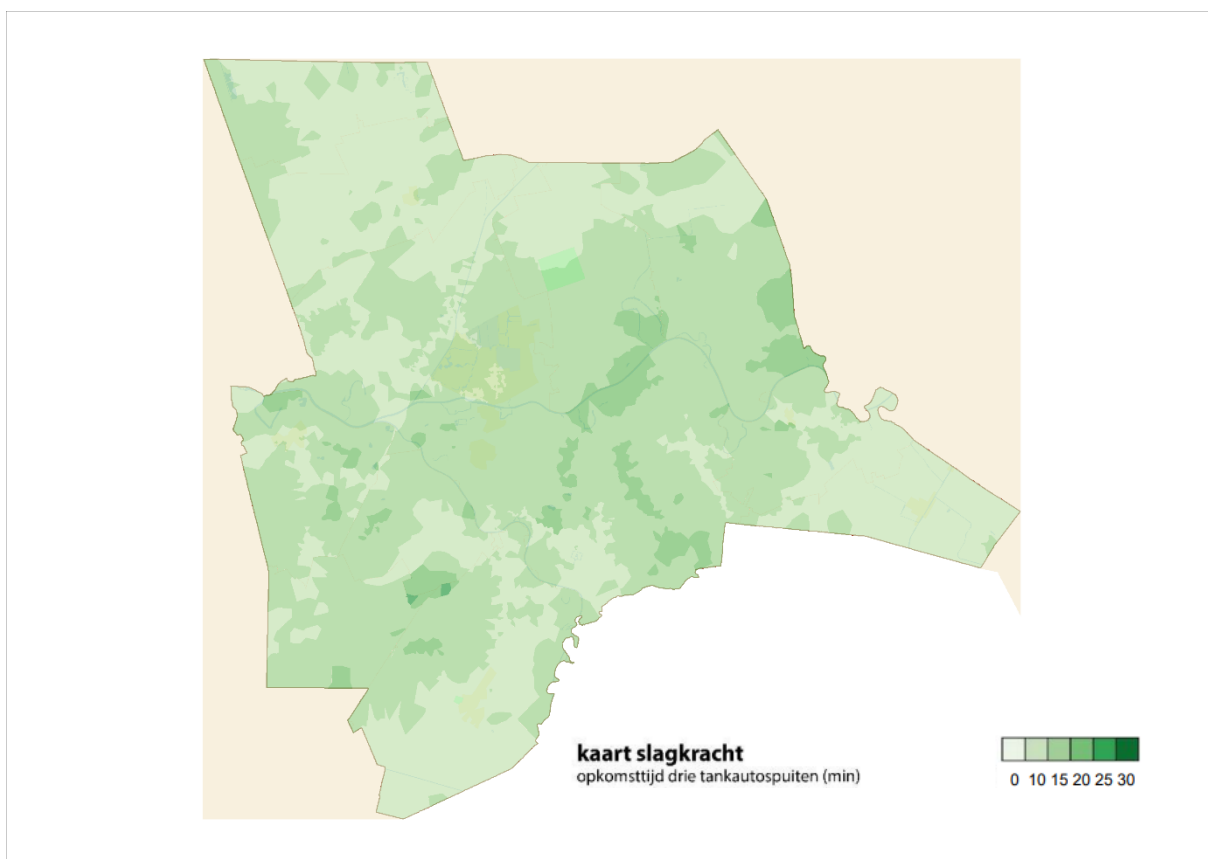
4.6 Ommen



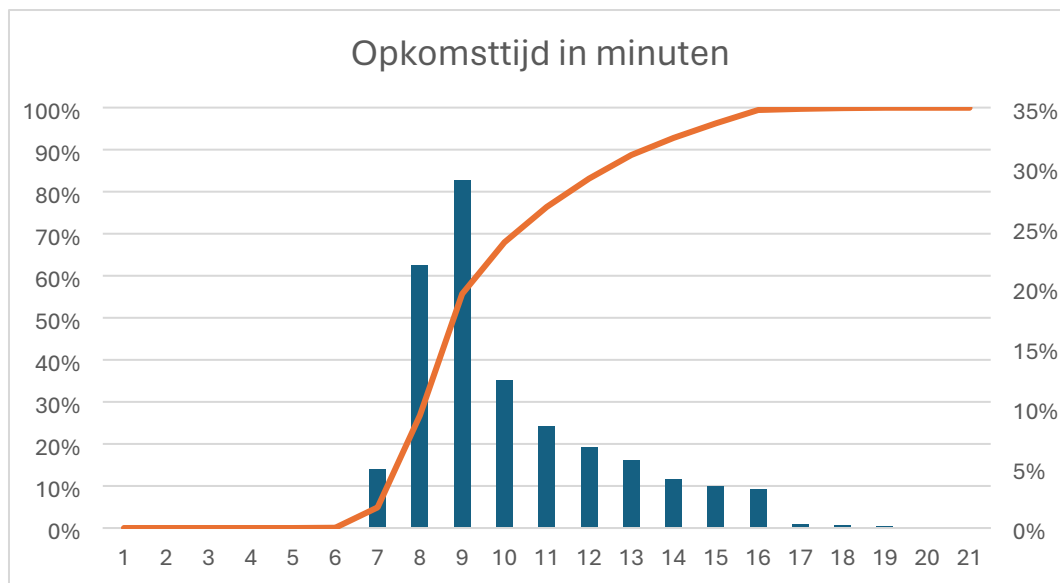
Figuur 45 Opkomsttijd 1e TS Ommen



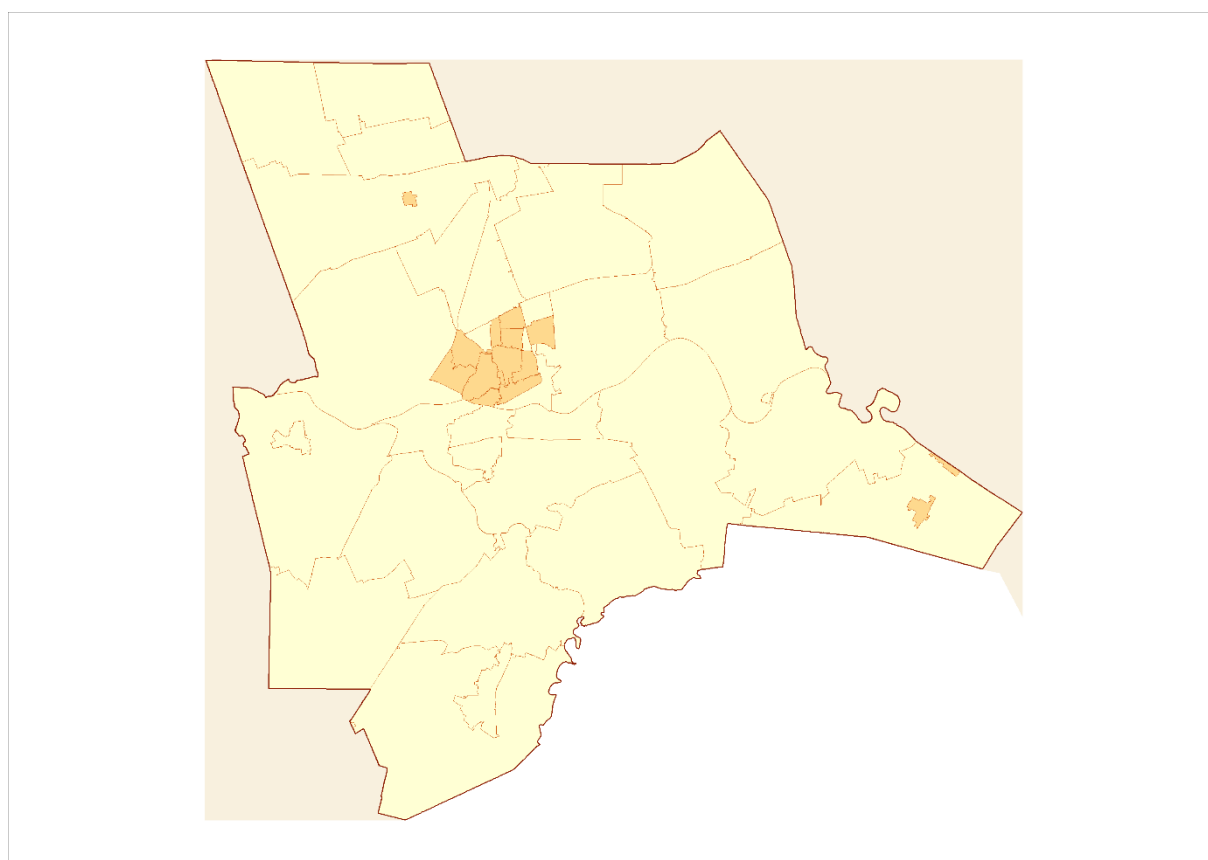
Figuur 46 Slagkracht; aantal TS binnen 15 minuten in Ommen



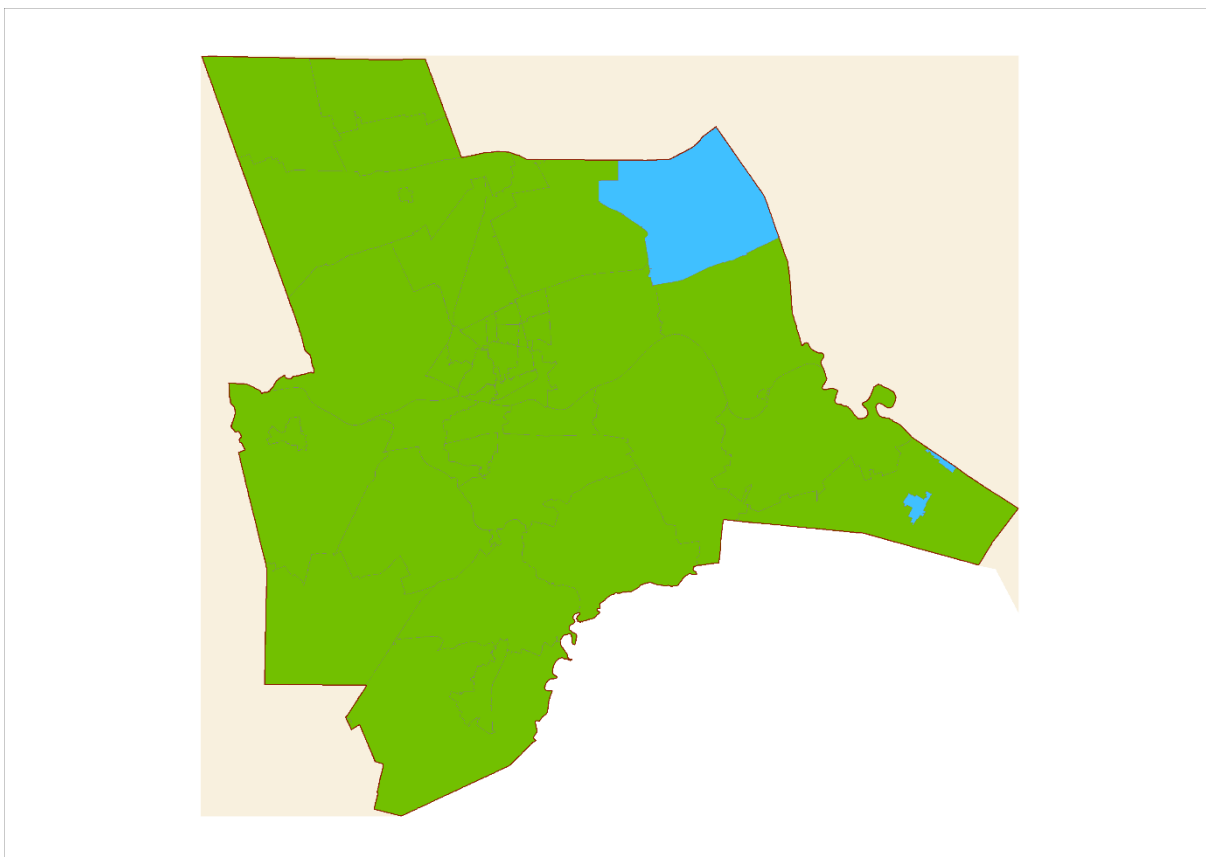
Figuur 47 Slagkracht; opkomsttijd eerste 3 TS'n Ommen



Figuur 48 S-curve, opkomsttijd in minuten objecten gemeente Ommen



Figuur 49 Gebiedscategorieën GGO Ommen



Figuur 50 Beoordeling dekking GGO Ommen

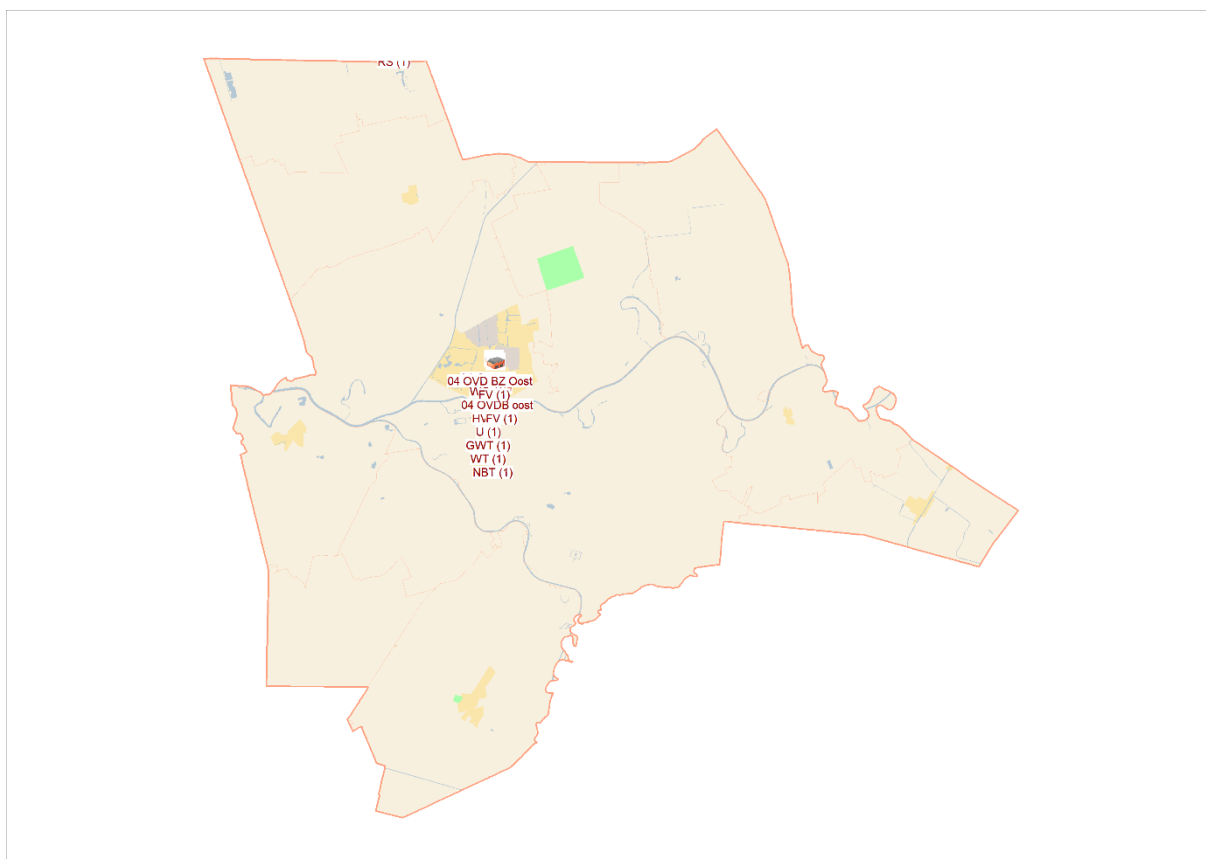
Tabel 28; Beoordelingskader Gebiedsgerichte Opkomsttijden van slagkracht en opkomsttijden

Risiconiveau	TS 1 (min)	TS 2 (min)	TS 3 (min)	RV (min)
1	4-10 (7)	6-12 (9)	8-12 (10)	4-10 (7)
2	7-13 (10)	12-18 (15)		
3	12-18 (15)			

Tabel 29; Ommen

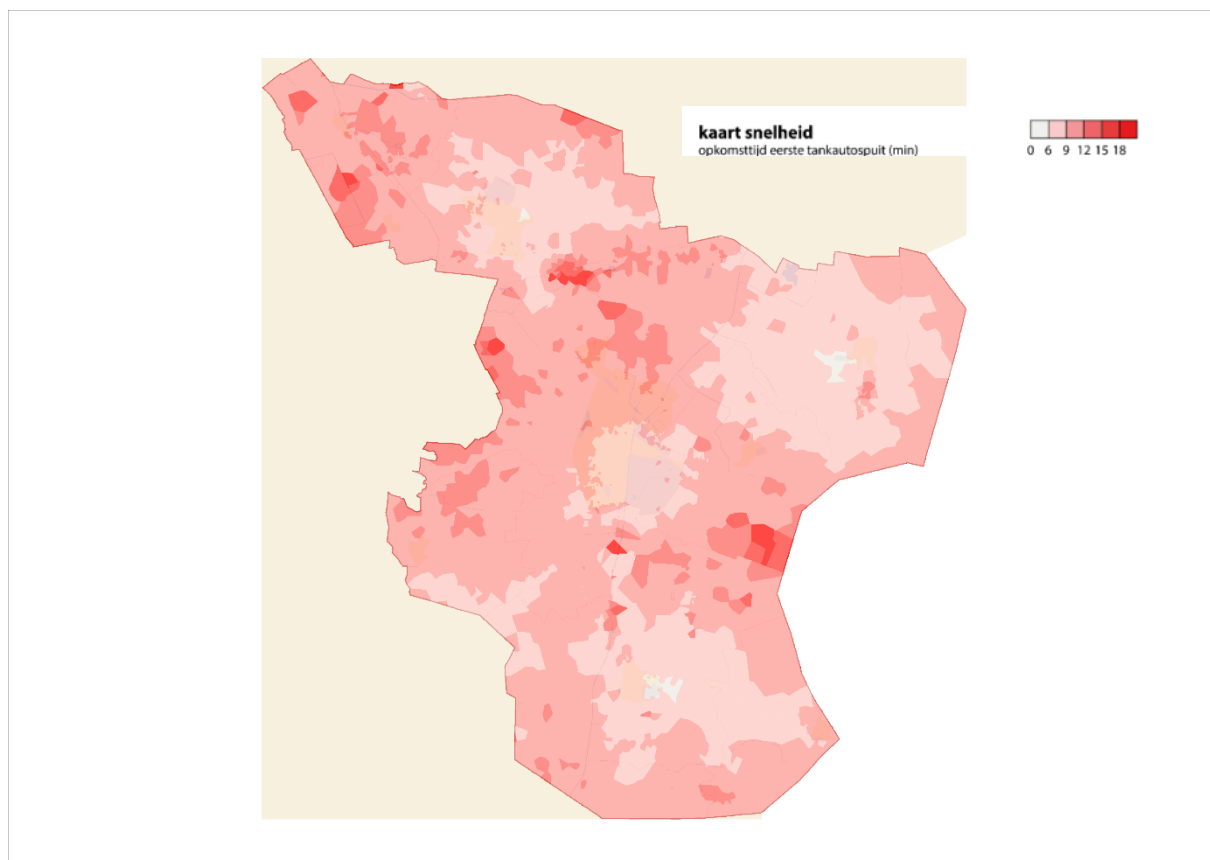
Categorie	Capaciteit	Onder referentiewaarde	Tussen referentie waarde maximale bandbreedte	Boven bandbreedte	Aantal buurten
Cat 1	1e TS				
	2e TS				
	3e TS				
	RV				
Cat 2	1e TS	13	2	0	15
	2e TS	9	6	0	
Cat 3	1e TS	30	1	0	31

	Totaal aantal buurten	46
--	--------------------------	----

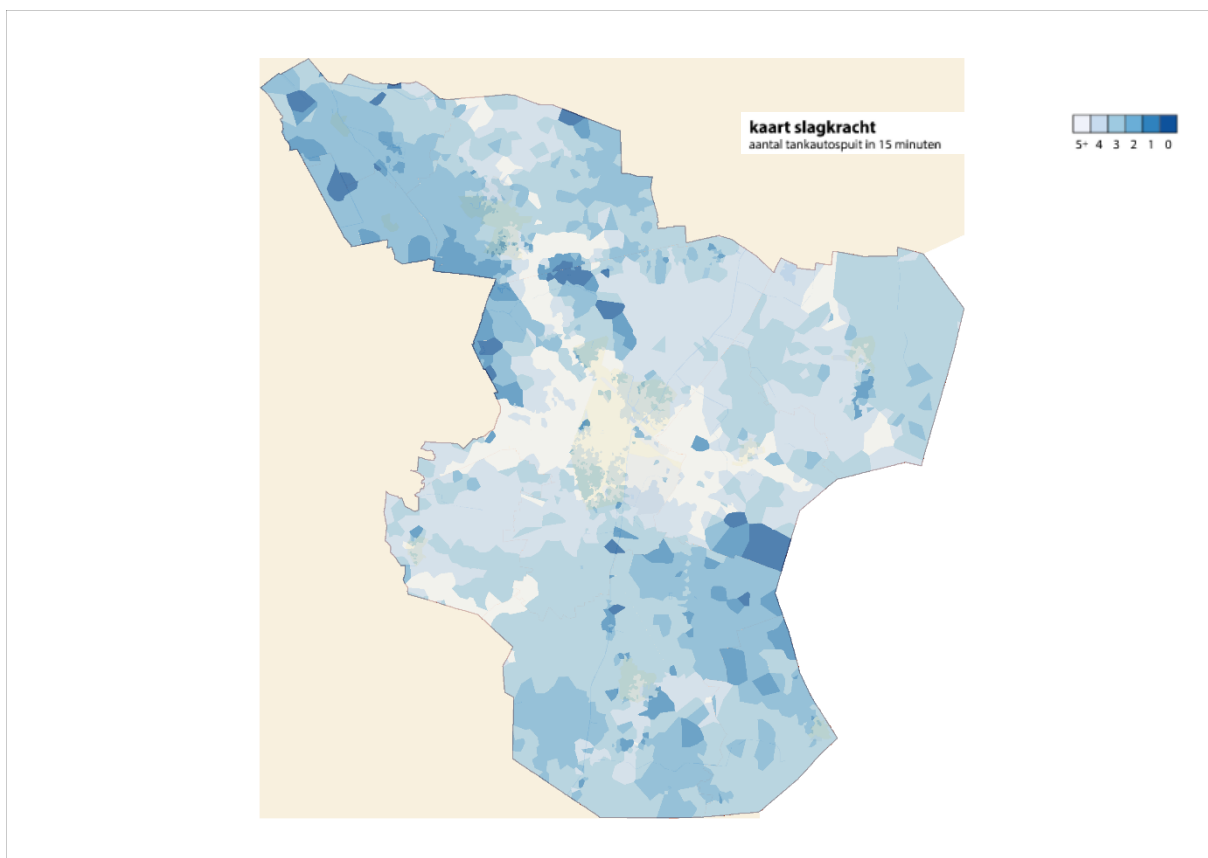


Figuur 51; Brandweerkazernelocaties Ommen

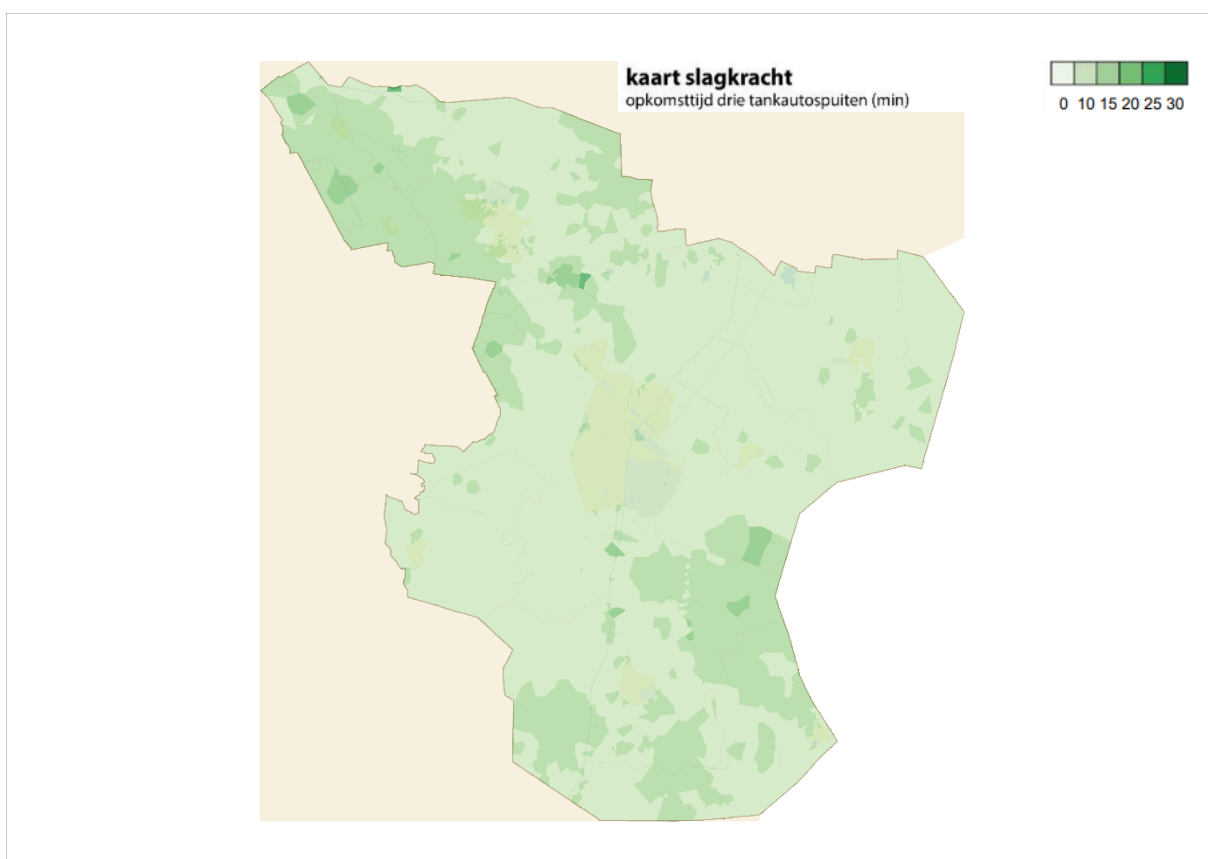
4.7 Raalte



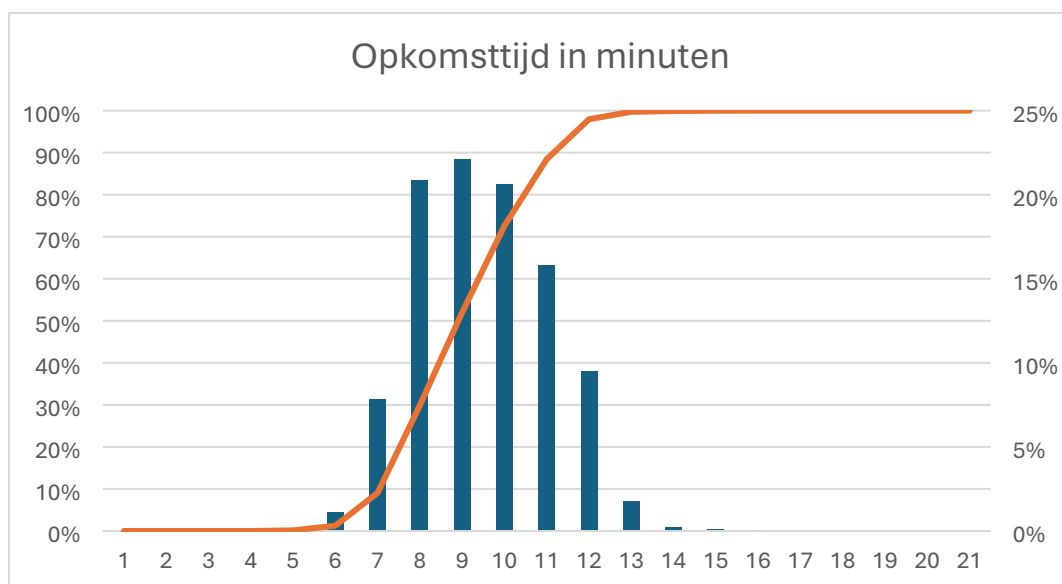
Figuur 52 Opkomsttijd 1e TS Raalte



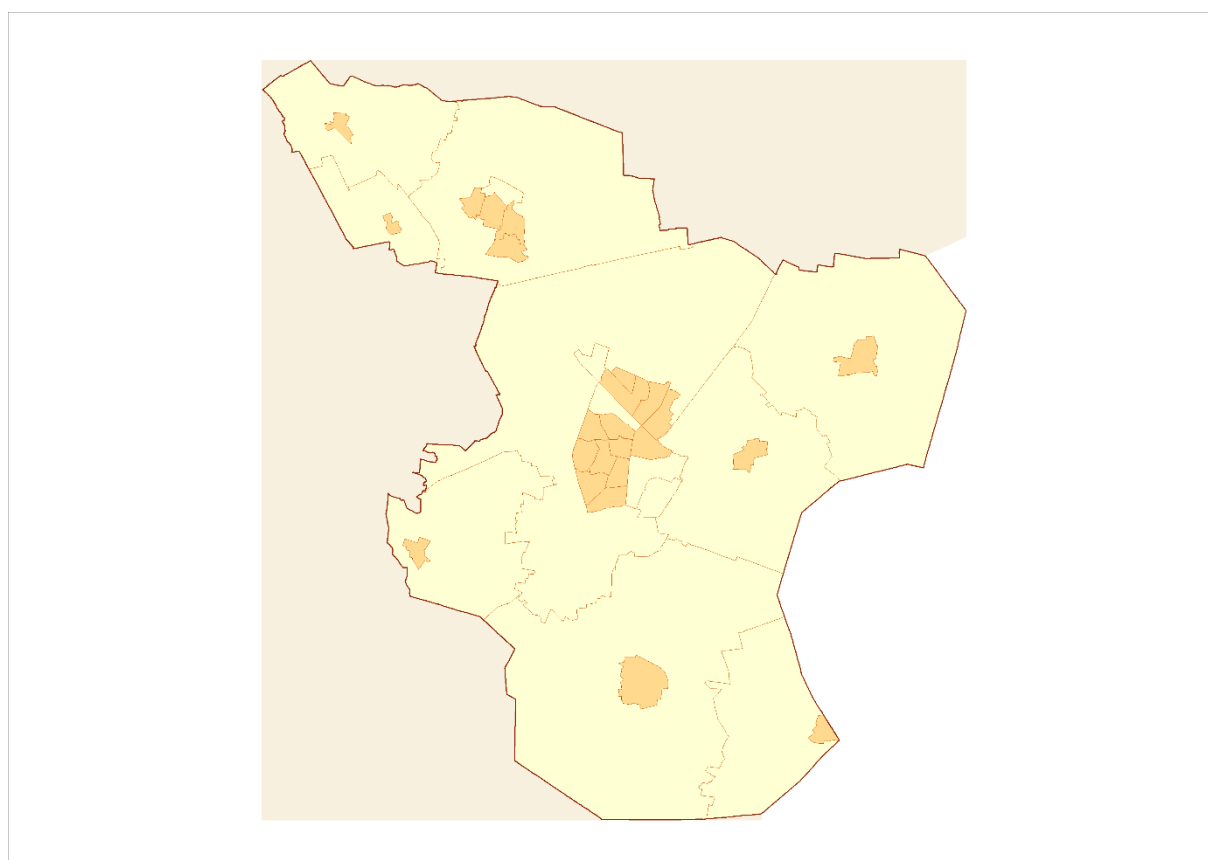
Figuur 53 Slagkracht; aantal TS binnen 15 minuten in Raalte



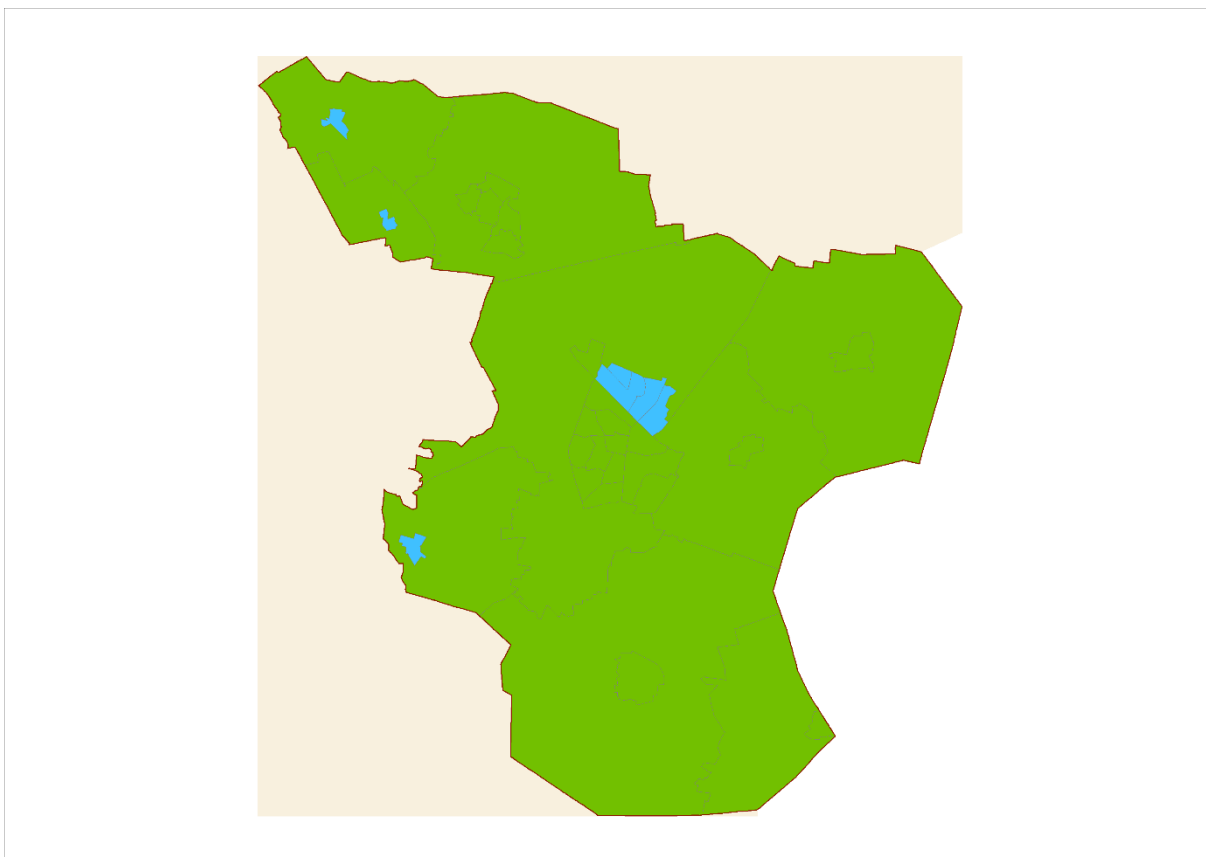
Figuur 54 Slagkracht; opkomsttijd eerste 3 TS'n Raalte



Figuur 55 S-curve, opkomsttijd in minuten objecten gemeente Raalte



Figuur 56 Gebiedscategorieën GGO Raalte



Figuur 57 Beoordeling dekking GGO Raalte

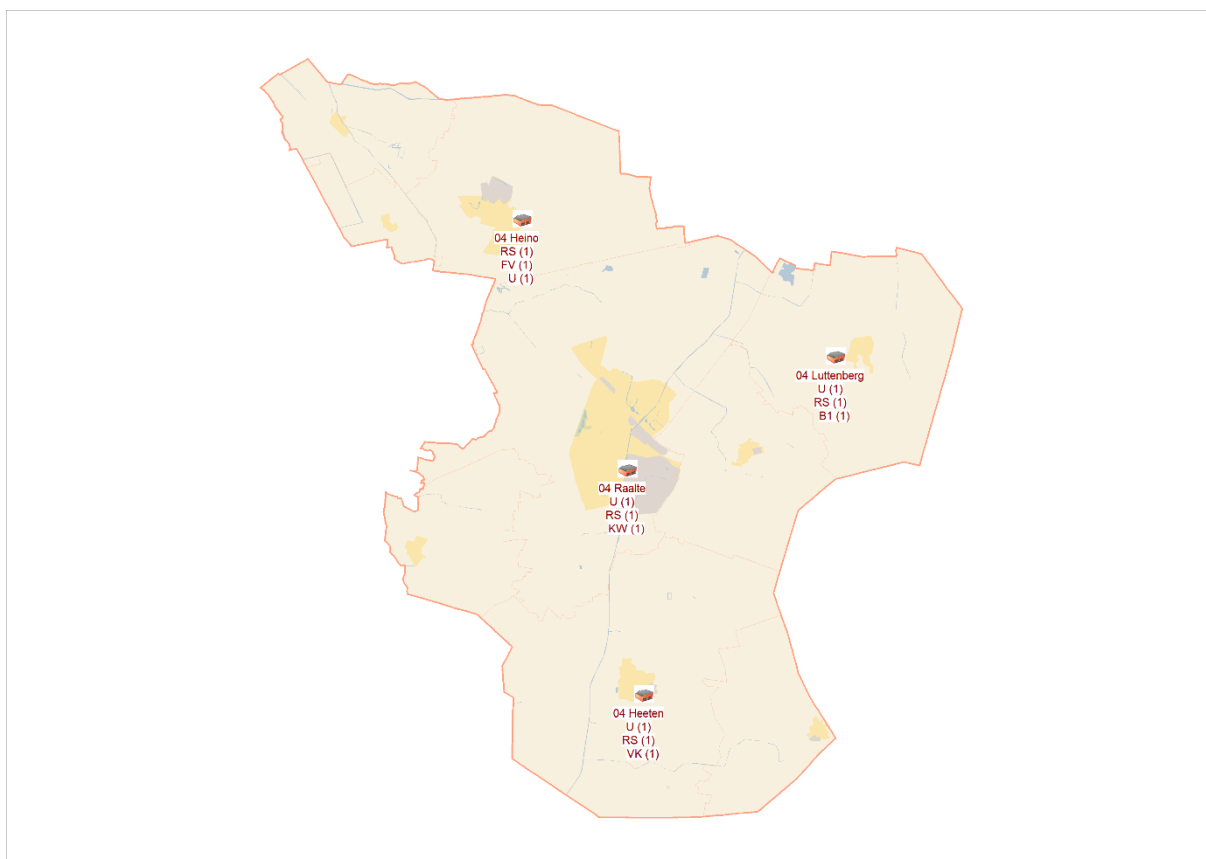
Tabel 30; Beoordelingskader Gebiedsgerichte Opkomsttijden van slagkracht en opkomsttijden.

Risiconiveau	TS 1 (min)	TS 2 (min)	TS 3 (min)	RV (min)
1	4-10 (7)	6-12 (9)	8-12 (10)	4-10 (7)
2	7-13 (10)	12-18 (15)		
3	12-18 (15)			

Tabel 31; Raalte

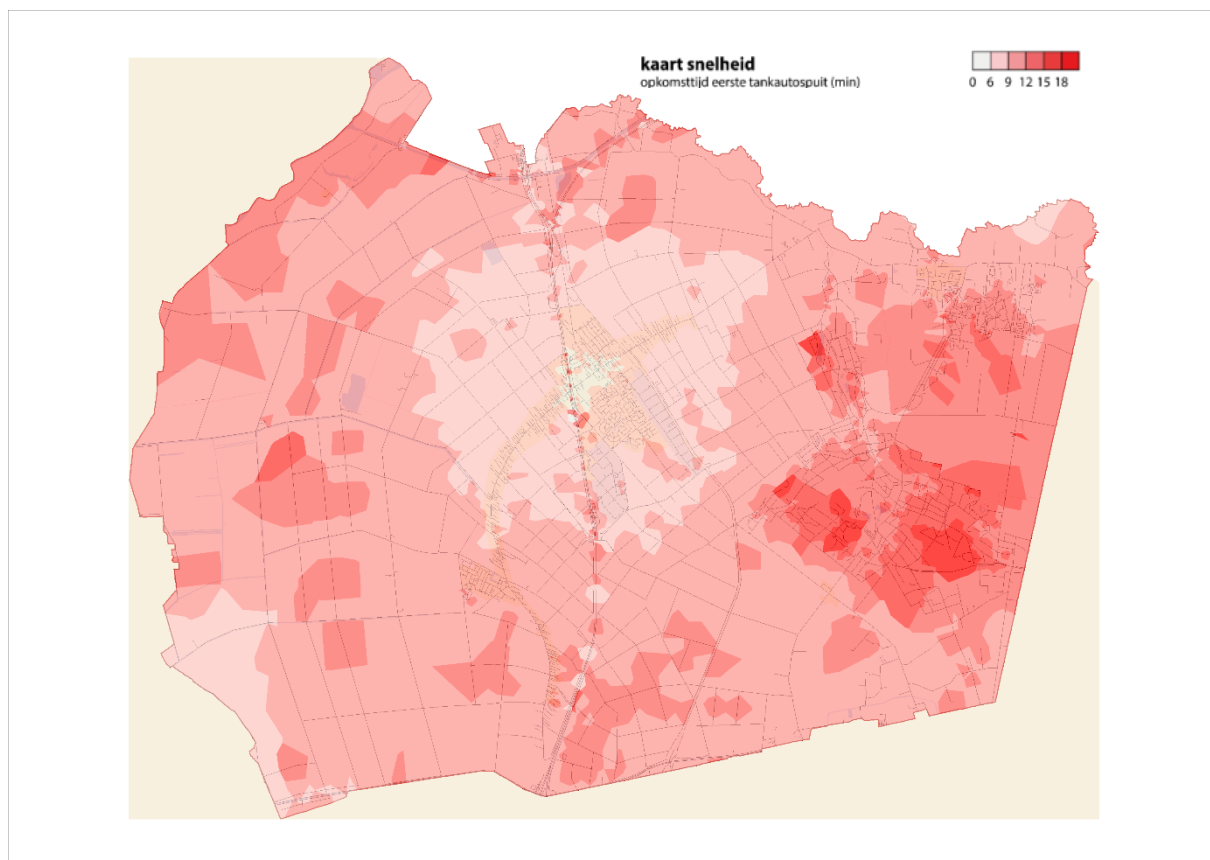
Categorie	Capaciteit	Onder referentiewaarde	Tussen referentie waarde maximale bandbreedte	Boven bandbreedte	Aantal buurten
Cat 1	1e TS				
	2e TS				
	3e TS				
	RV				
Cat 2	1e TS	17	7	0	24
	2e TS	24	0	0	
Cat 3	1e TS	14	0	0	14

	Totaal aantal buurten	38
--	--------------------------	----

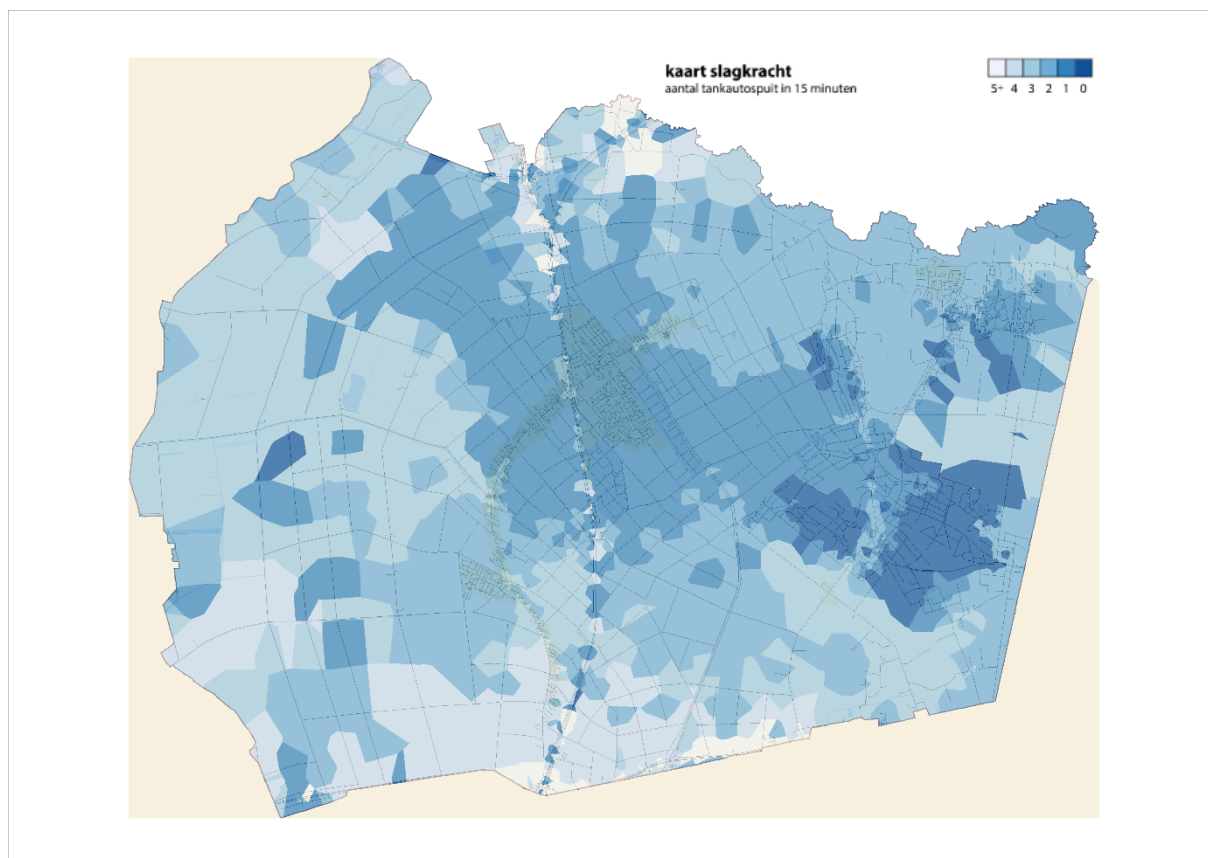


Figuur 58; Brandweerkazernelocaties Raalte.

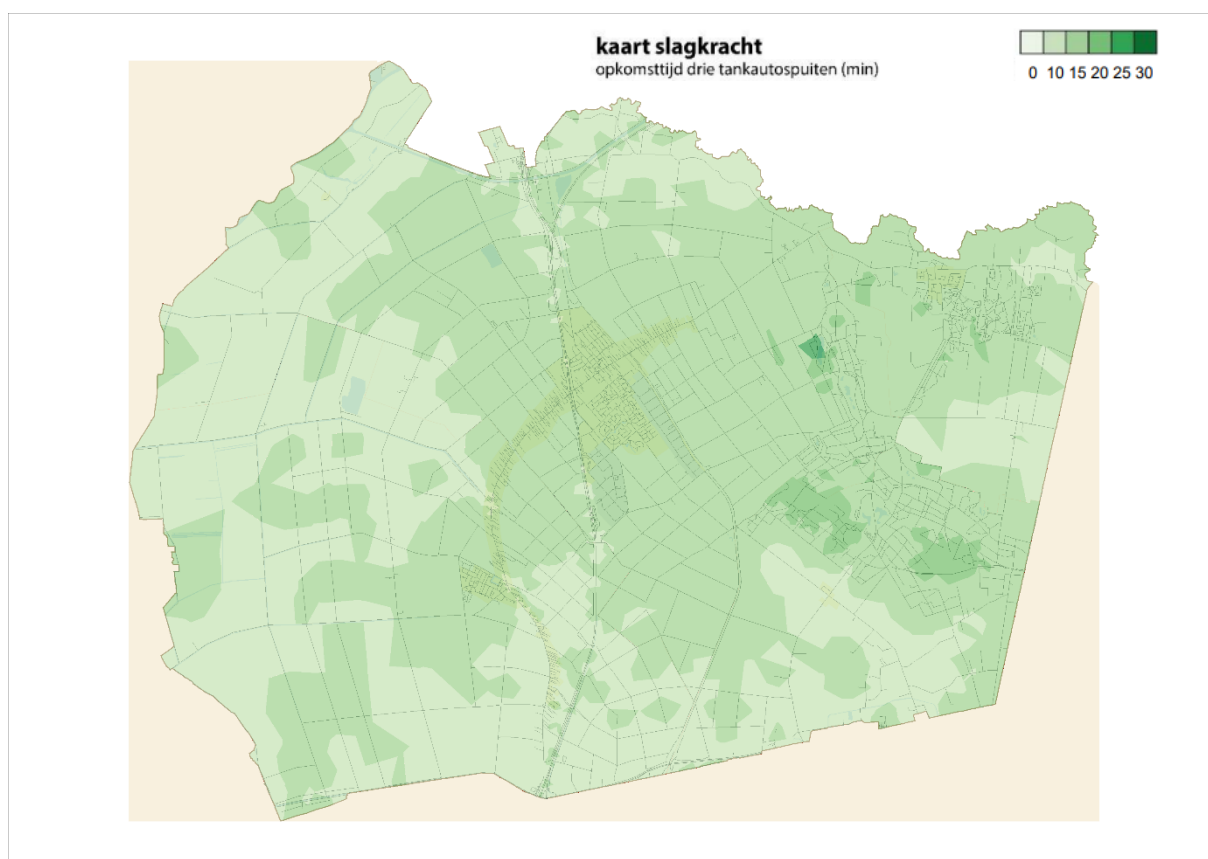
4.8 Staphorst



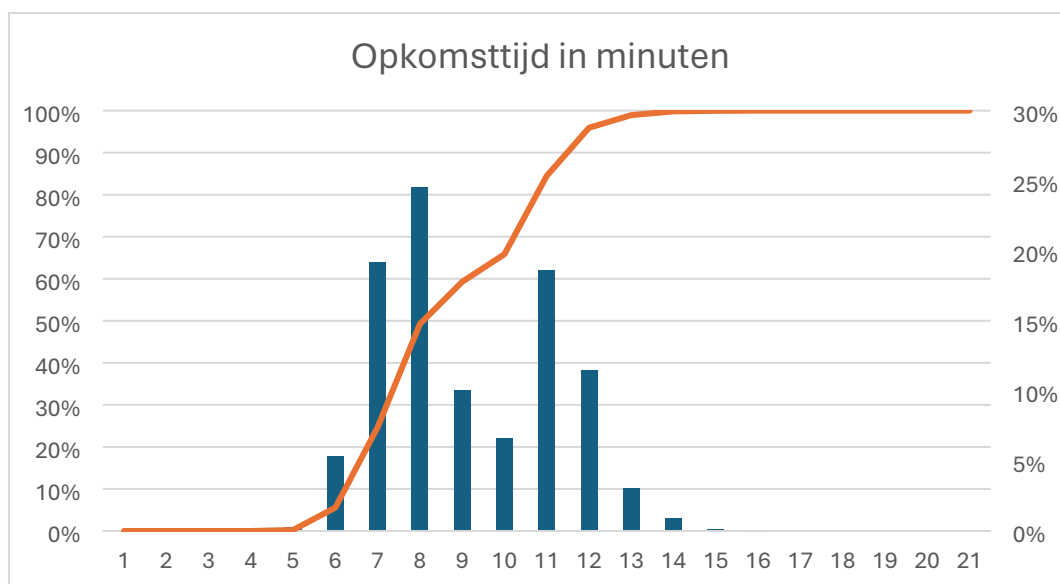
Figuur 59 Opkomsttijd 1e TS Staphorst



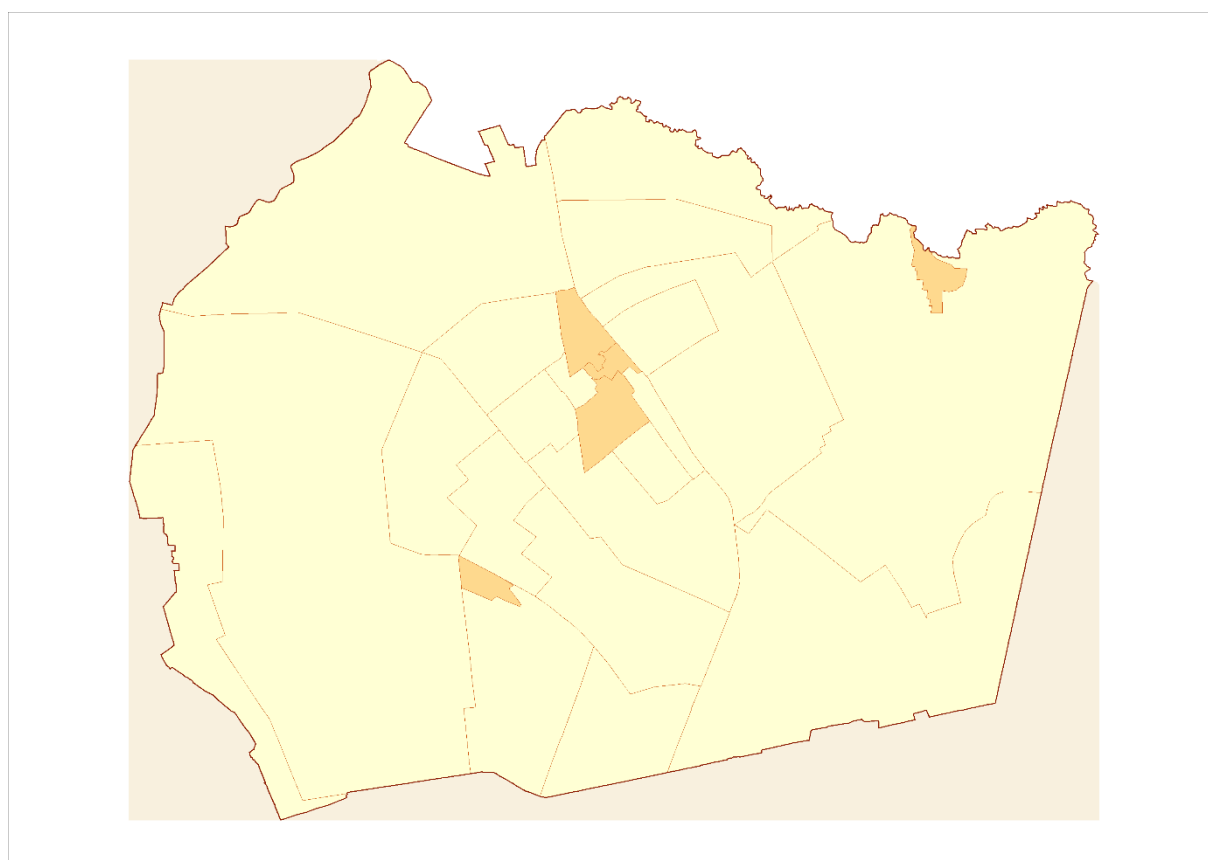
Figuur 60 Slagkracht; aantal TS binnen 15 minuten in Staphorst



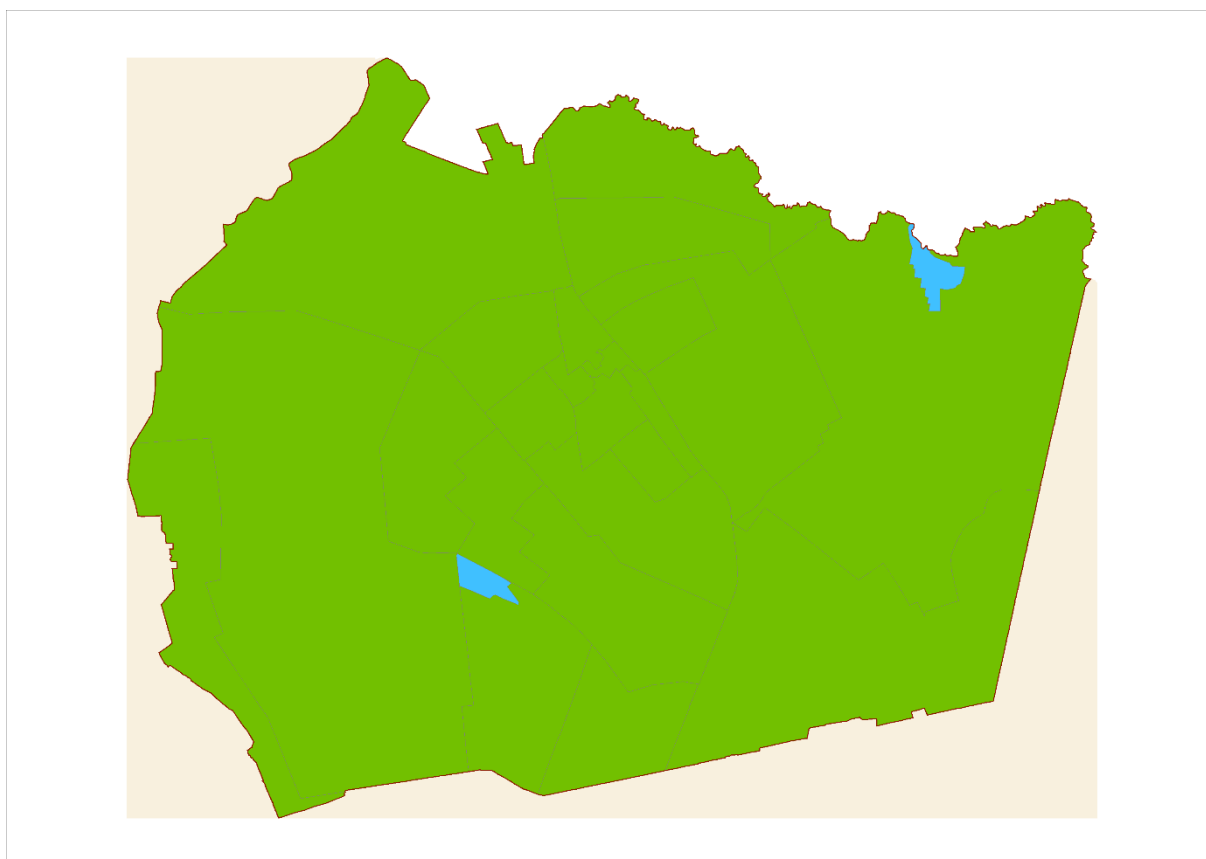
Figuur 61 Slagkracht; opkomsttijd eerste 3 TS'n Staphorst



Figuur 62 S-curve, opkomsttijd in minuten objecten gemeente Staphorst



Figuur 63 Gebiedscategorieën GGO Staphorst



Figuur 64 Beoordeling dekking GGO Staphorst

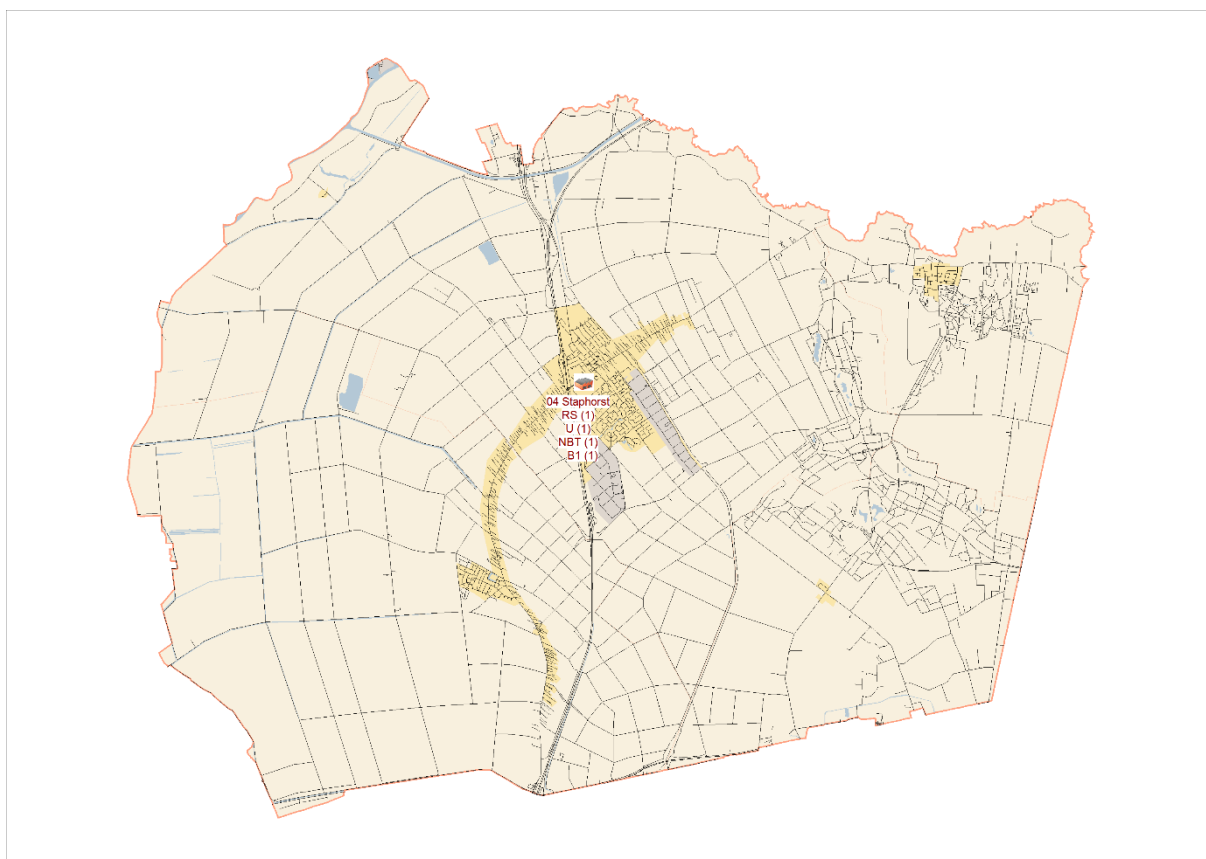
Tabel 32; Beoordelingskader Gebiedsgerichte Opkomsttijden van slagkracht en opkomsttijden.

Risiconiveau	TS 1 (min)	TS 2 (min)	TS 3 (min)	RV (min)
1	4-10 (7)	6-12 (9)	8-12 (10)	4-10 (7)
2	7-13 (10)	12-18 (15)		
3	12-18 (15)			

Tabel 33; Staphorst

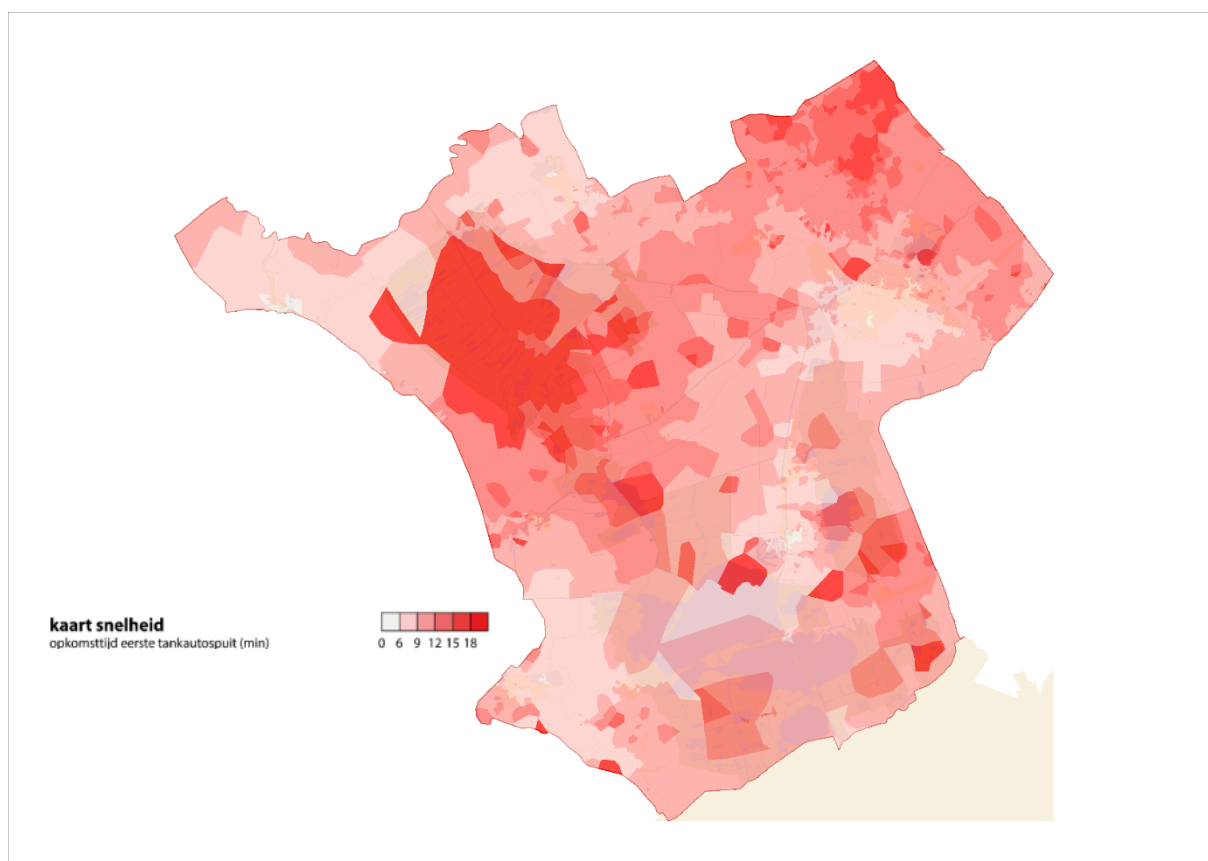
Categorie	Capaciteit	Onder referentiewaarde	Tussen referentie waarde maximale bandbreedte	Boven bandbreedte	Aantal buurten
Cat 1	1e TS				
	2e TS				
	3e TS				
	RV				
Cat 2	1e TS	3	2	0	5
	2e TS	2	3	0	
Cat 3	1e TS	20	0	0	20

	Totaal aantal buurten	25
--	--------------------------	----

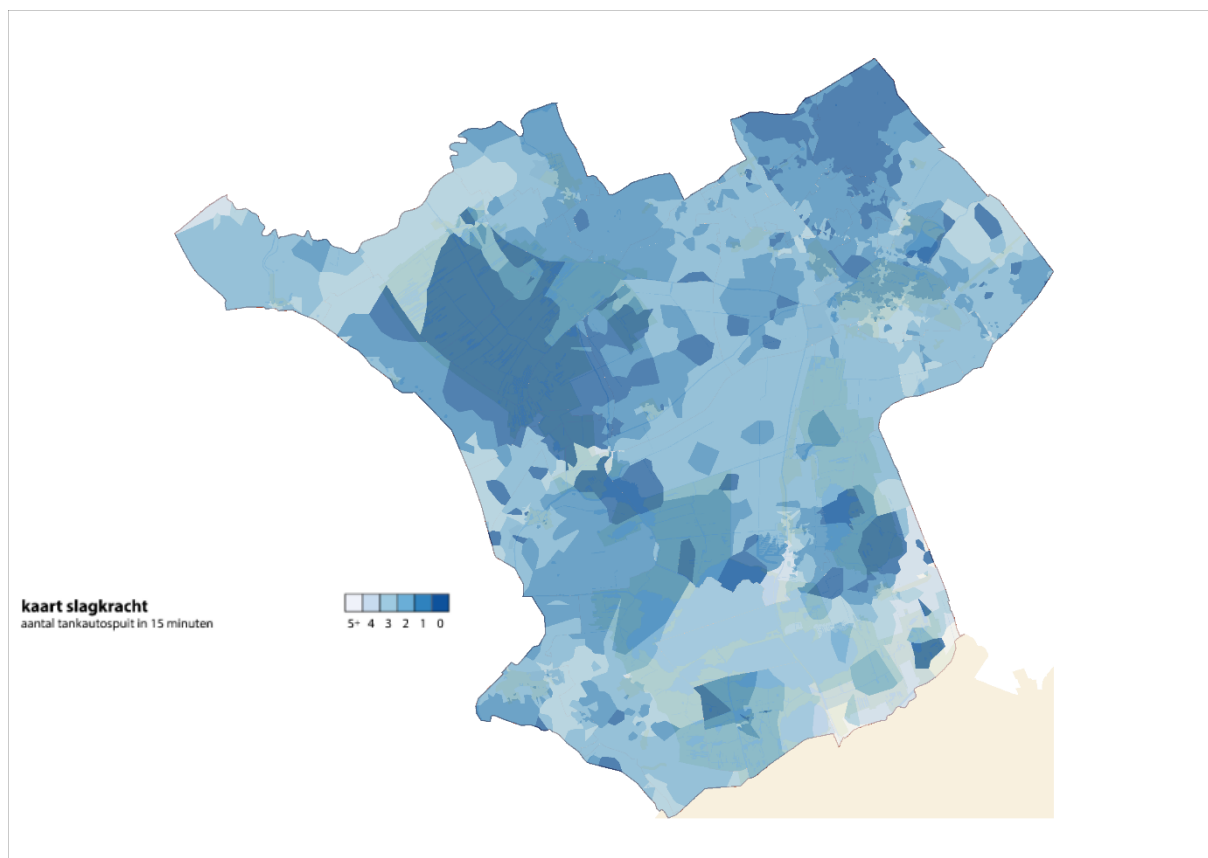


Figuur 65; Brandweerkazernelocaties Staphorst.

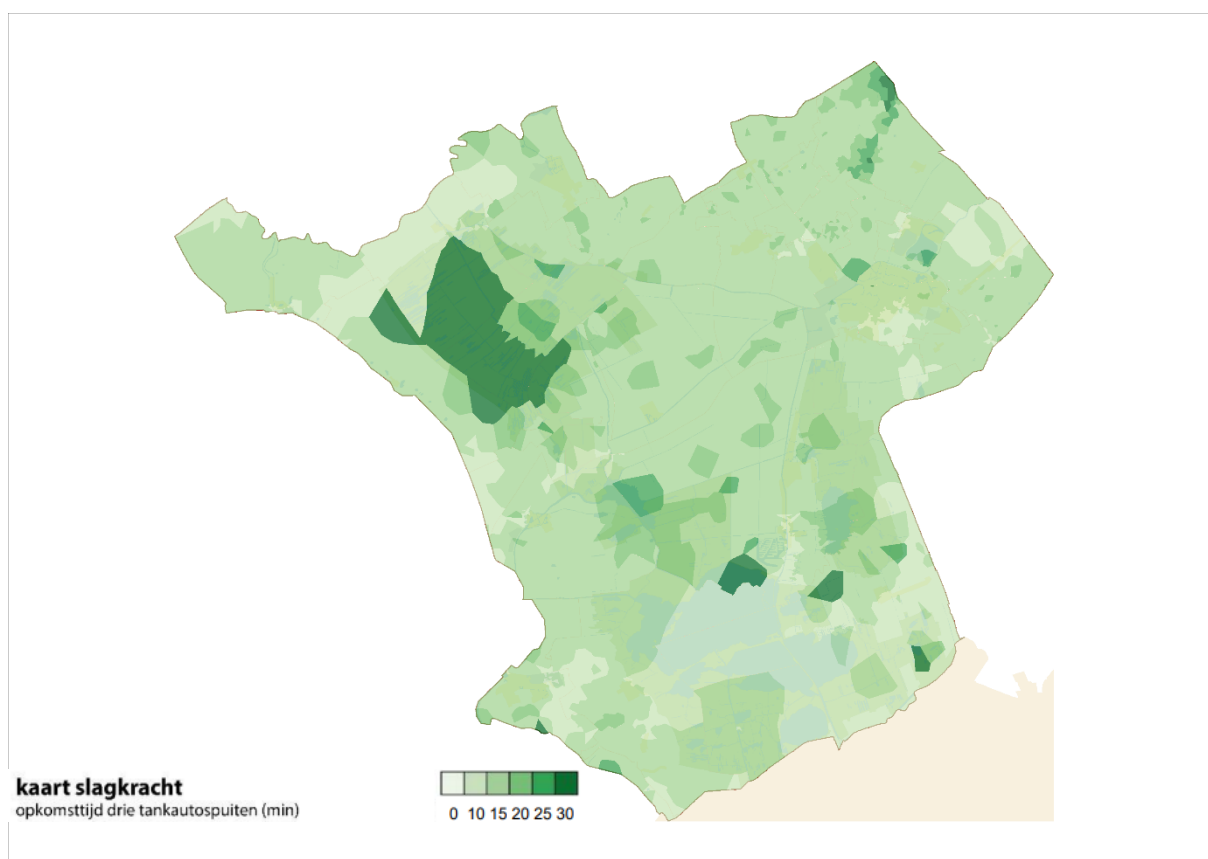
4.9 Steenwijkerland



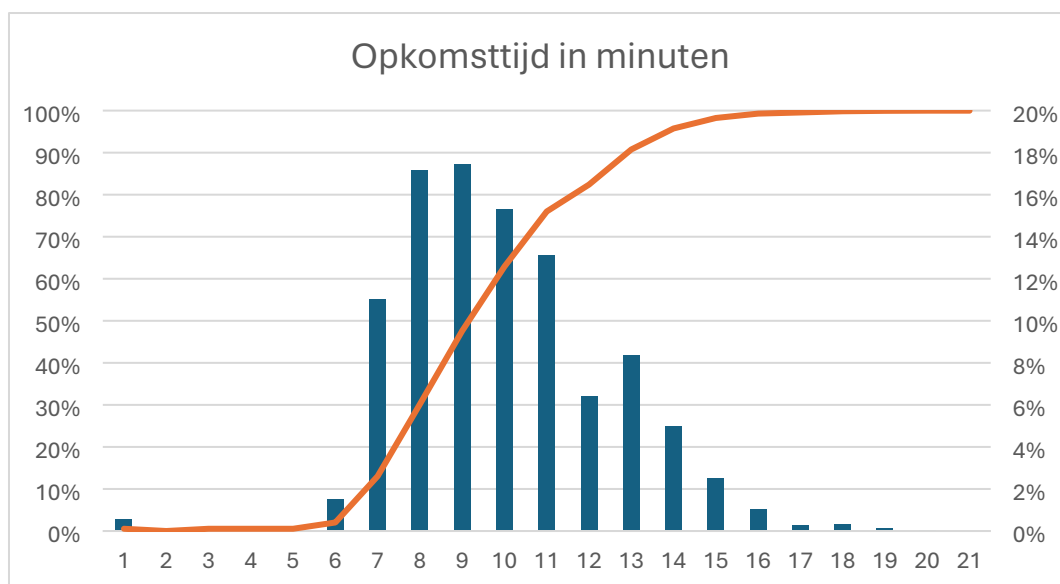
Figuur 66 Opkomsttijd 1e TS Steenwijkerland



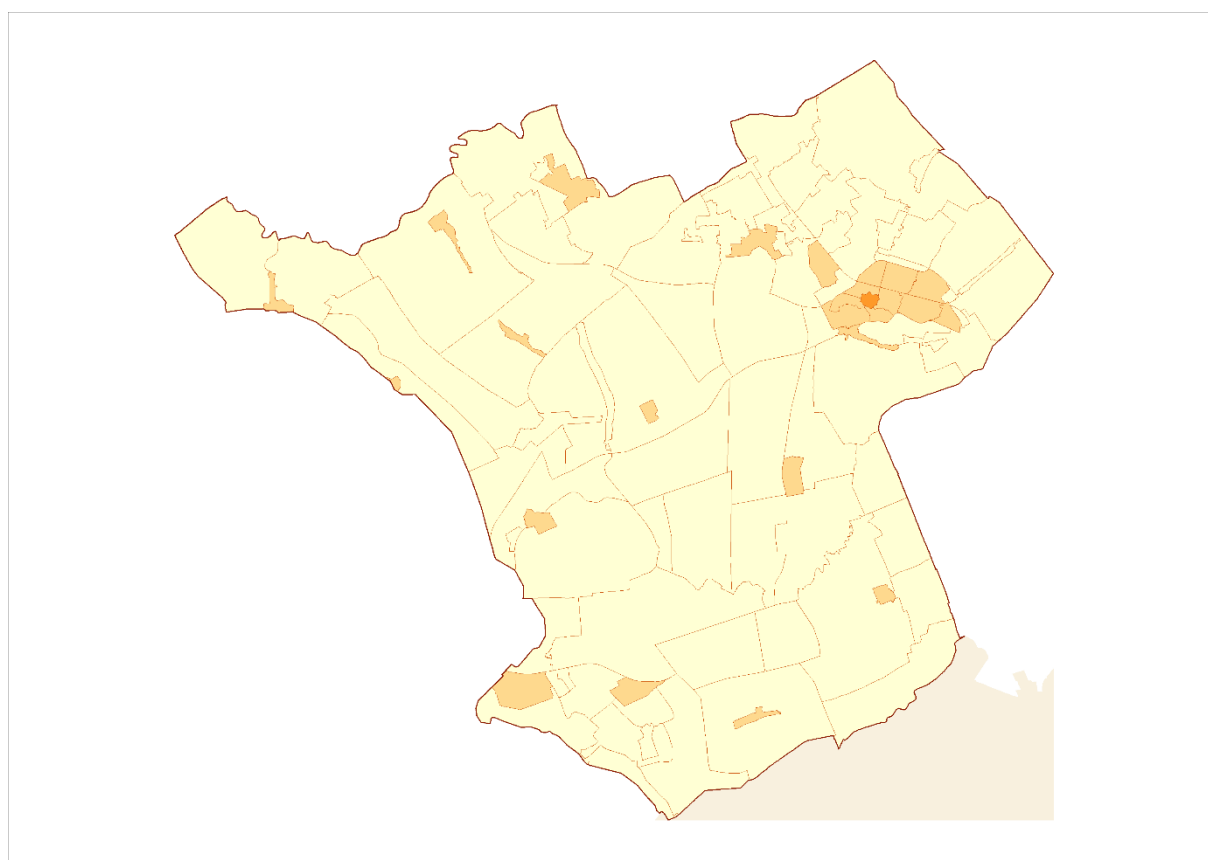
Figuur 67 Slagkracht; aantal TS binnen 15 minuten in Steenwijkerland



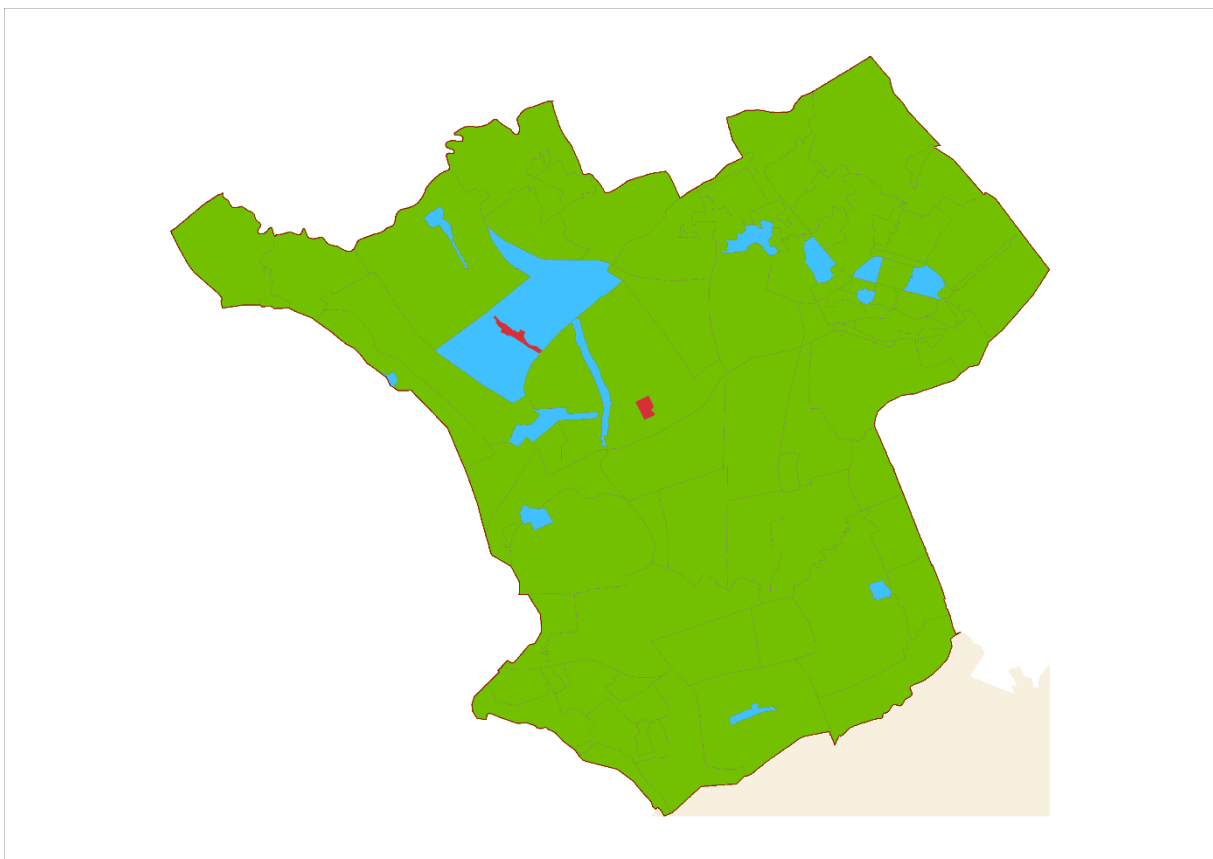
Figuur 68 Slagkracht; opkomsttijd eerste 3 TS'n Steenwijkerland



Figuur 69 S-curve, opkomsttijd in minuten objecten gemeente Steenwijkerland



Figuur 70 Gebiedscategorieën GGO Steenwijkerland



Figuur 71 Beoordeling dekking GGO Steenwijkerland

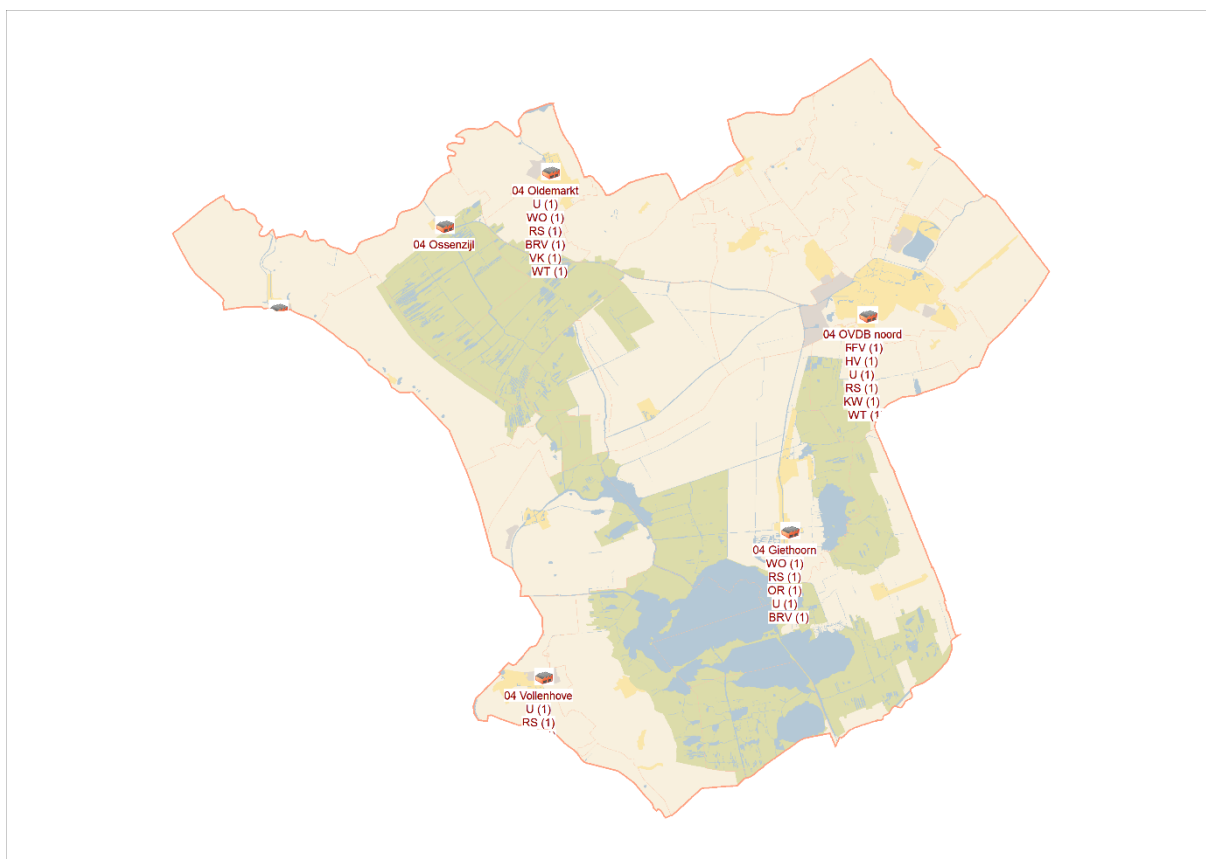
Tabel 34; Beoordelingskader Gebiedsgerichte Opkomsttijden van slagkracht en opkomsttijden.

Risiconiveau	TS 1 (min)	TS 2 (min)	TS 3 (min)	RV (min)
1	4-10 (7)	6-12 (9)	8-12 (10)	4-10 (7)
2	7-13 (10)	12-18 (15)		
3	12-18 (15)			

Tabel 35; Steenwijkerland

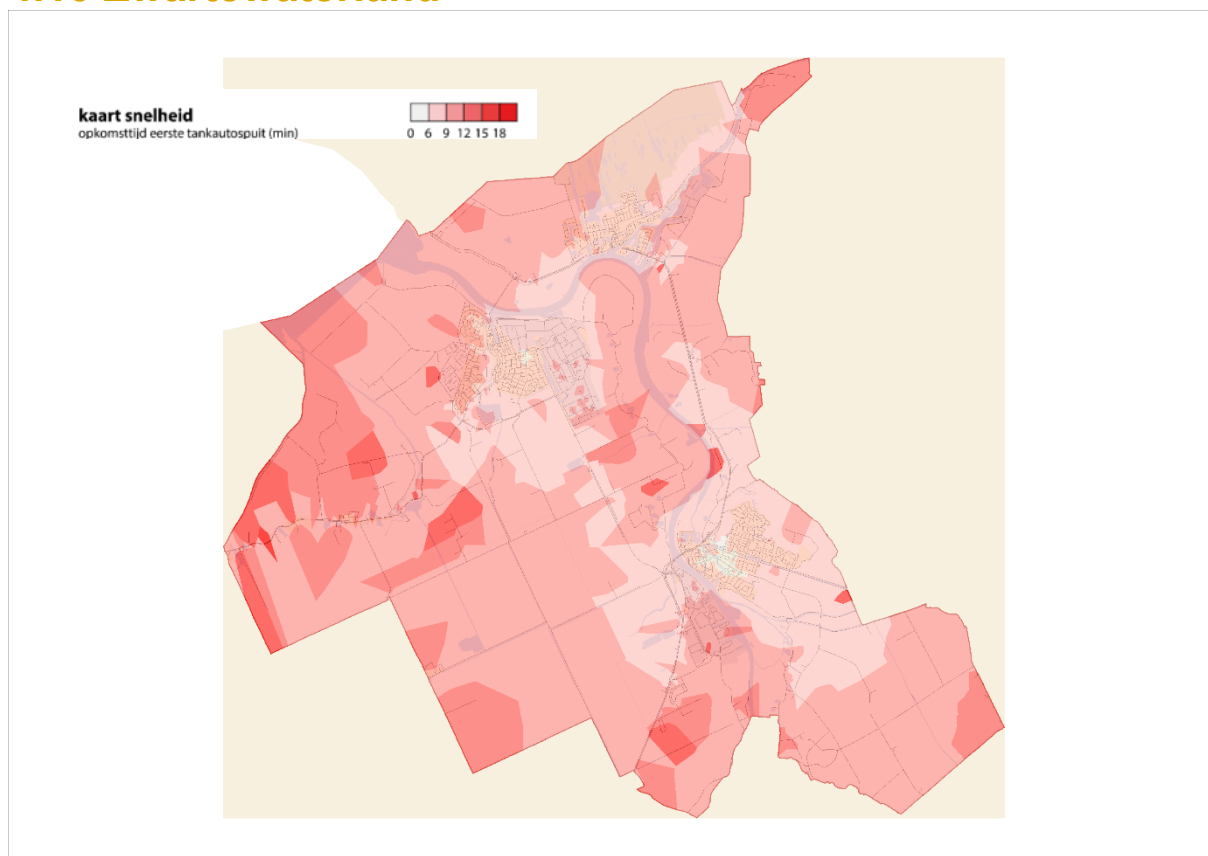
Categorie	Capaciteit	Onder referentiewaarde	Tussen referentie waarde maximale bandbreedte	Boven bandbreedte	Aantal buurten
Cat 1	1e TS	0	1	0	1
	2e TS	0	0	1	
	3e TS	0	0	1	
	RV	0	1	0	
Cat 2	1e TS	14	9	2	25
	2e TS	15	9	1	
Cat 3	1e TS	65	3	0	68

	Totaal aantal buurten	94
--	--------------------------	----

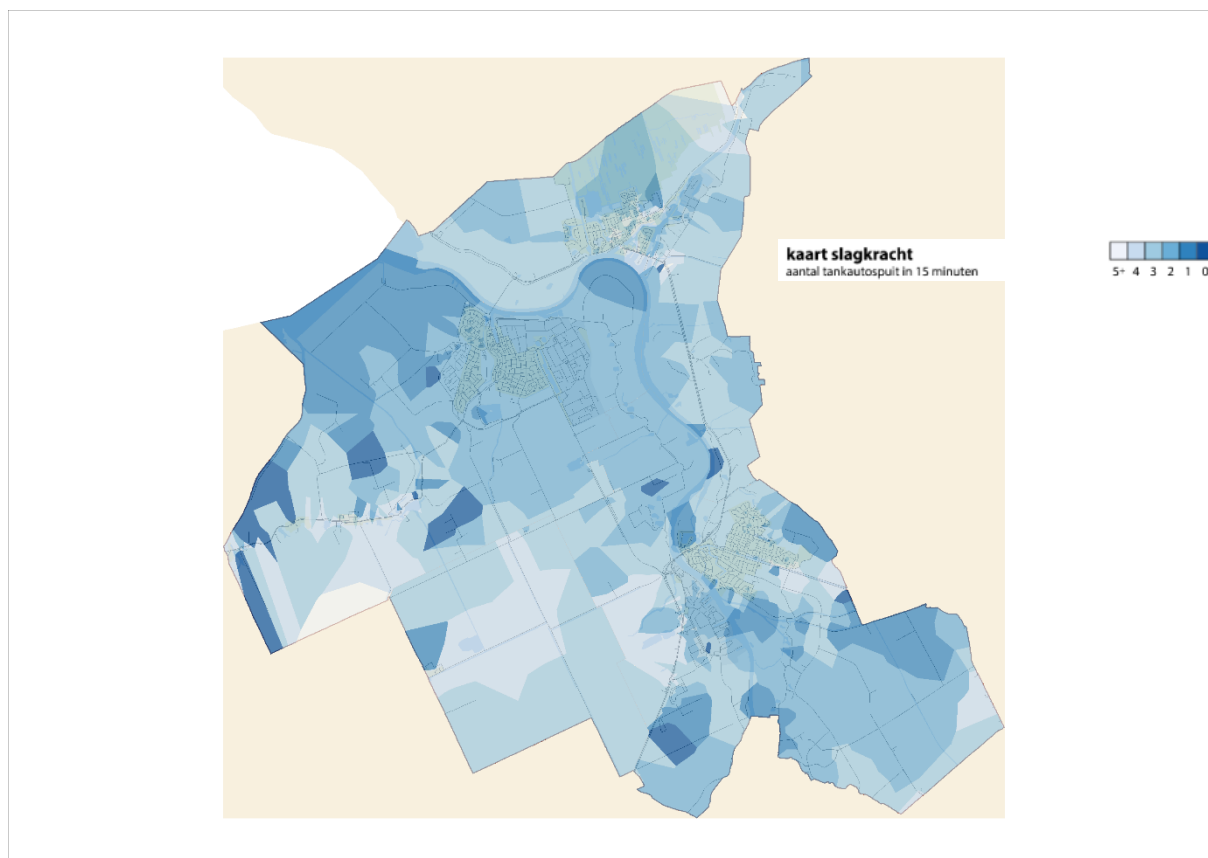


Figuur 72; Brandweerkazernelocaties Steenwijkerland.

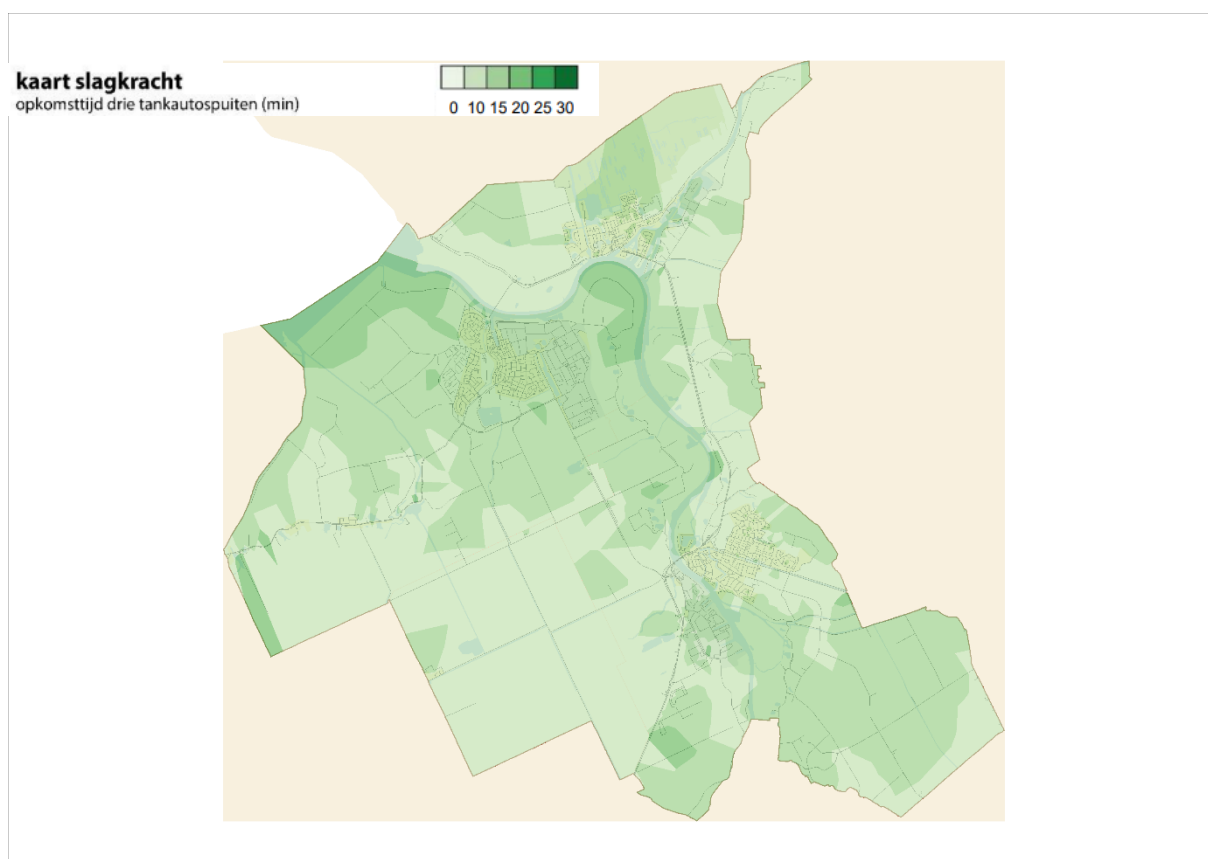
4.10 Zwartewaterland



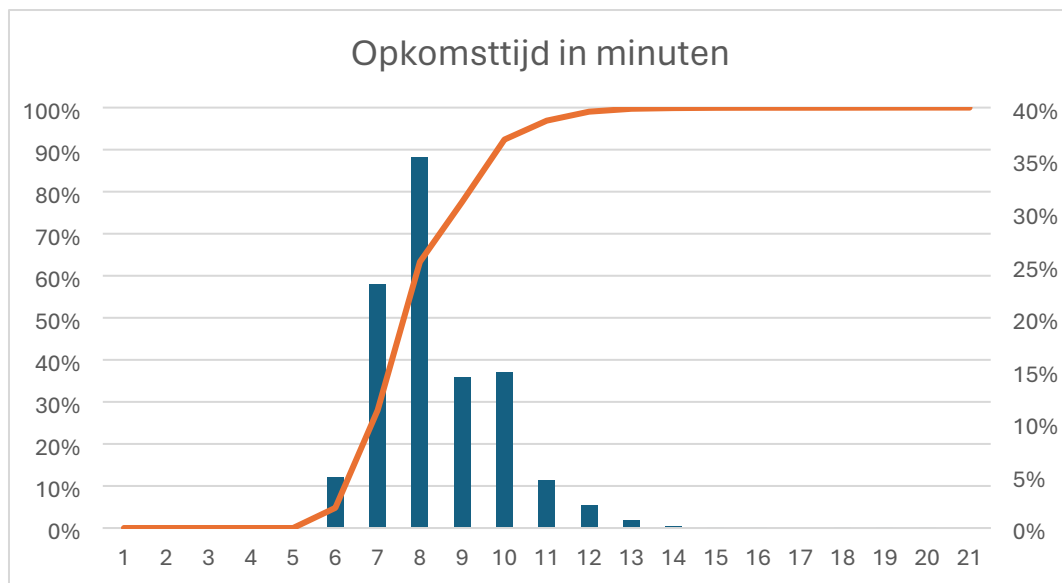
Figuur 73 Opkomsttijd 1e TS Zwartewaterland



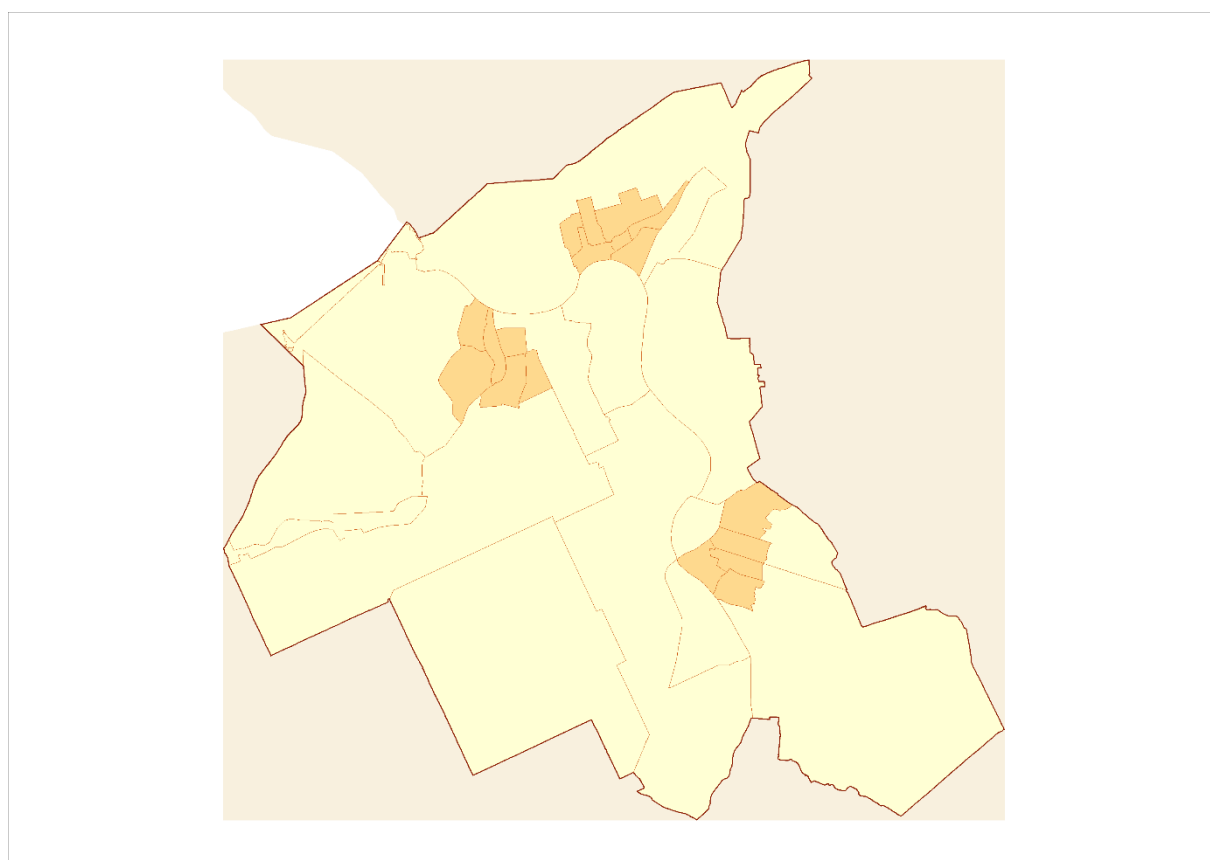
Figuur 74 Slagkracht; aantal TS binnen 15 minuten in Zwartewaterland



Figuur 75 Slagkracht; opkomsttijd eerste 3 TS'n Zwartewaterland



Figuur 76 S-curve, opkomsttijd in minuten objecten gemeente Zwartewaterland



Figuur 77 Gebiedscategorieën GGO Zwartewaterland



Figuur 78 Beoordeling dekking GGO Zwartewaterland

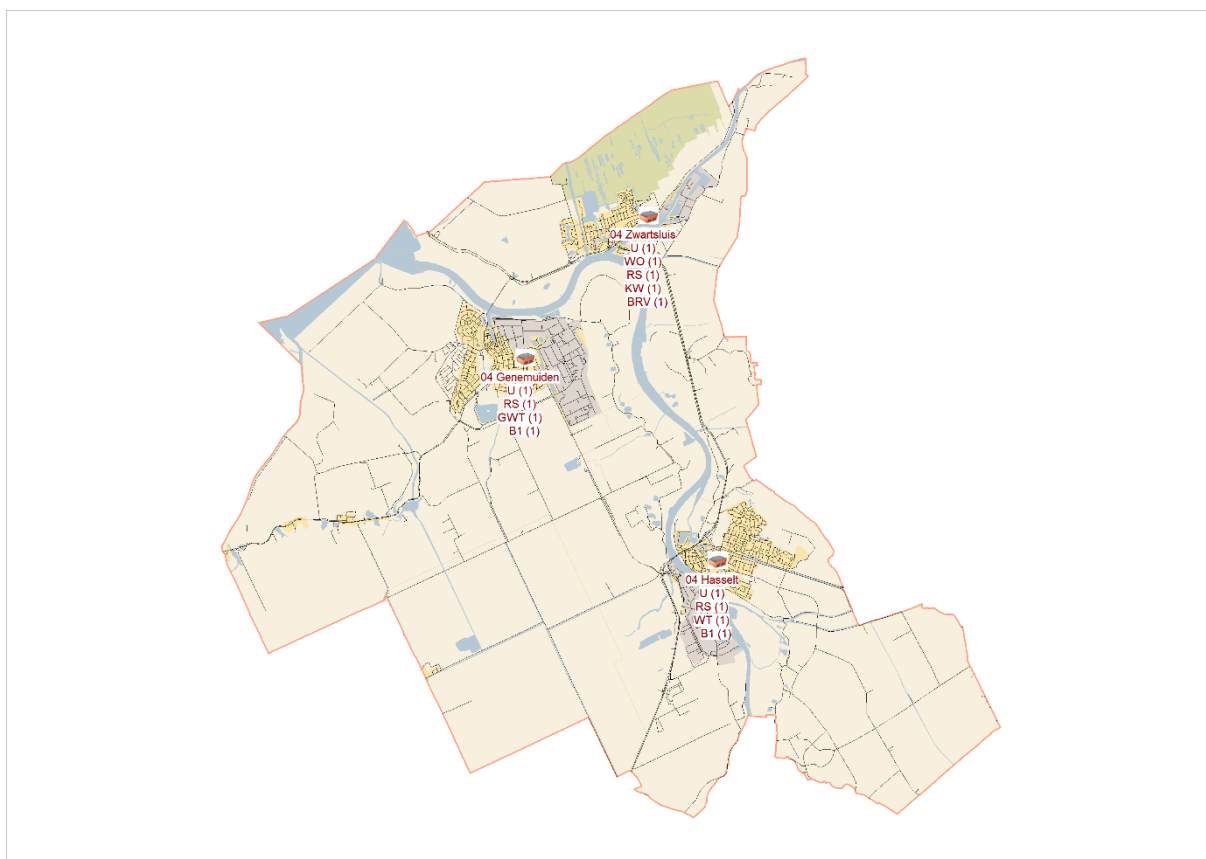
Tabel 36; Beoordelingskader Gebiedsgerichte Opkomsttijden van slagkracht en opkomsttijden.

Risiconiveau	TS 1 (min)	TS 2 (min)	TS 3 (min)	RV (min)
1	4-10 (7)	6-12 (9)	8-12 (10)	4-10 (7)
2	7-13 (10)	12-18 (15)		
3	12-18 (15)			

Tabel 37; Zwartewaterland

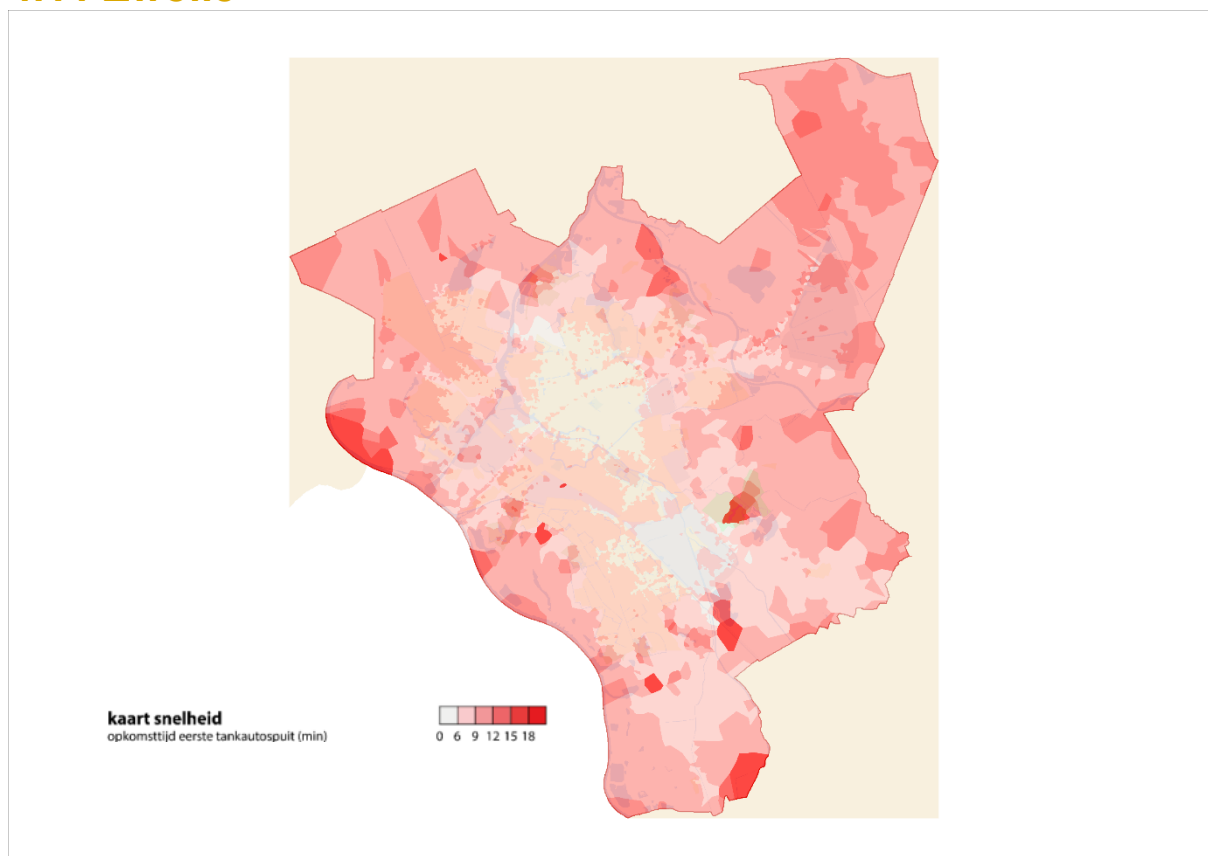
Categorie	Capaciteit	Onder referentiewaarde	Tussen referentie waarde maximale bandbreedte	Boven bandbreedte	Aantal buurten
Cat 1	1e TS				
	2e TS				
	3e TS				
	RV				
Cat 2	1e TS	18	0	0	18
	2e TS	18	0	0	
Cat 3	1e TS	17	0	0	17

	Totaal aantal buurten	35
--	--------------------------	----

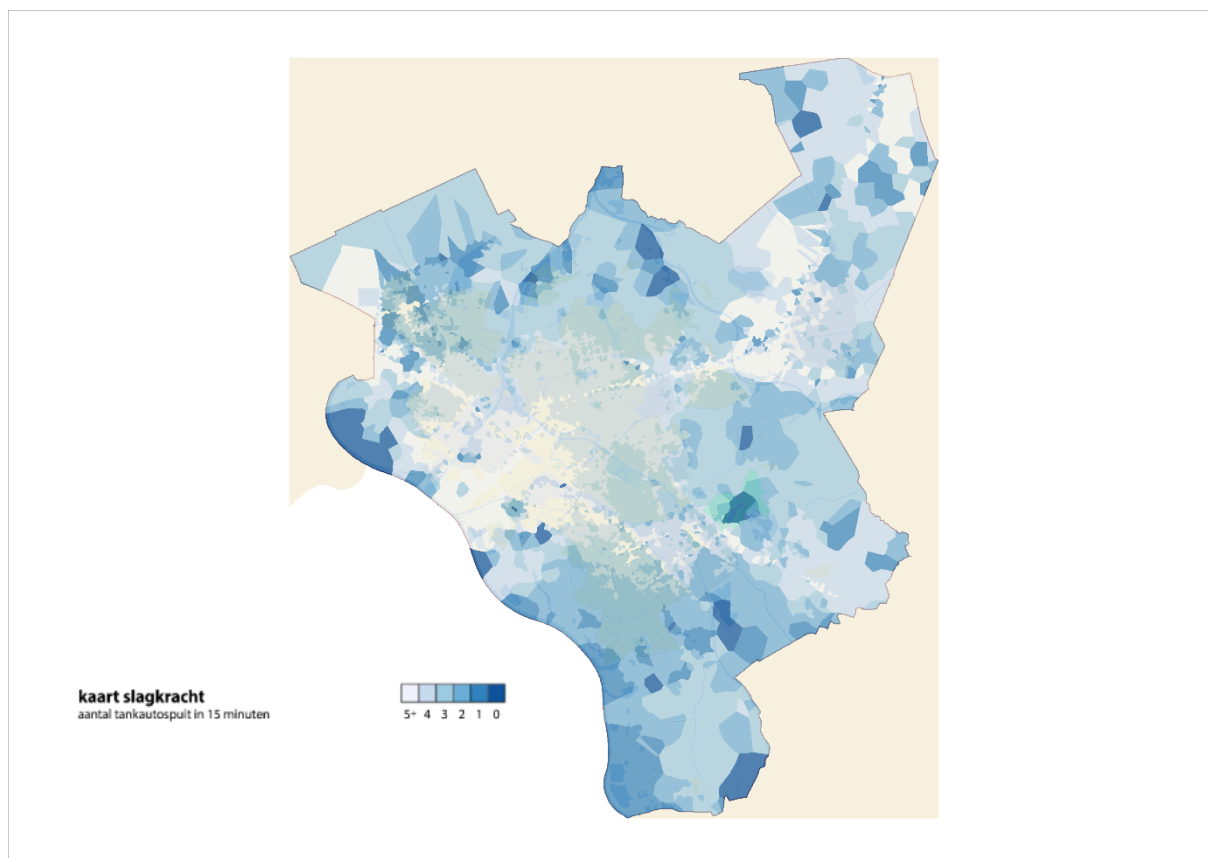


Figuur 79; Brandweerkazernelocaties Zwartewaterland.

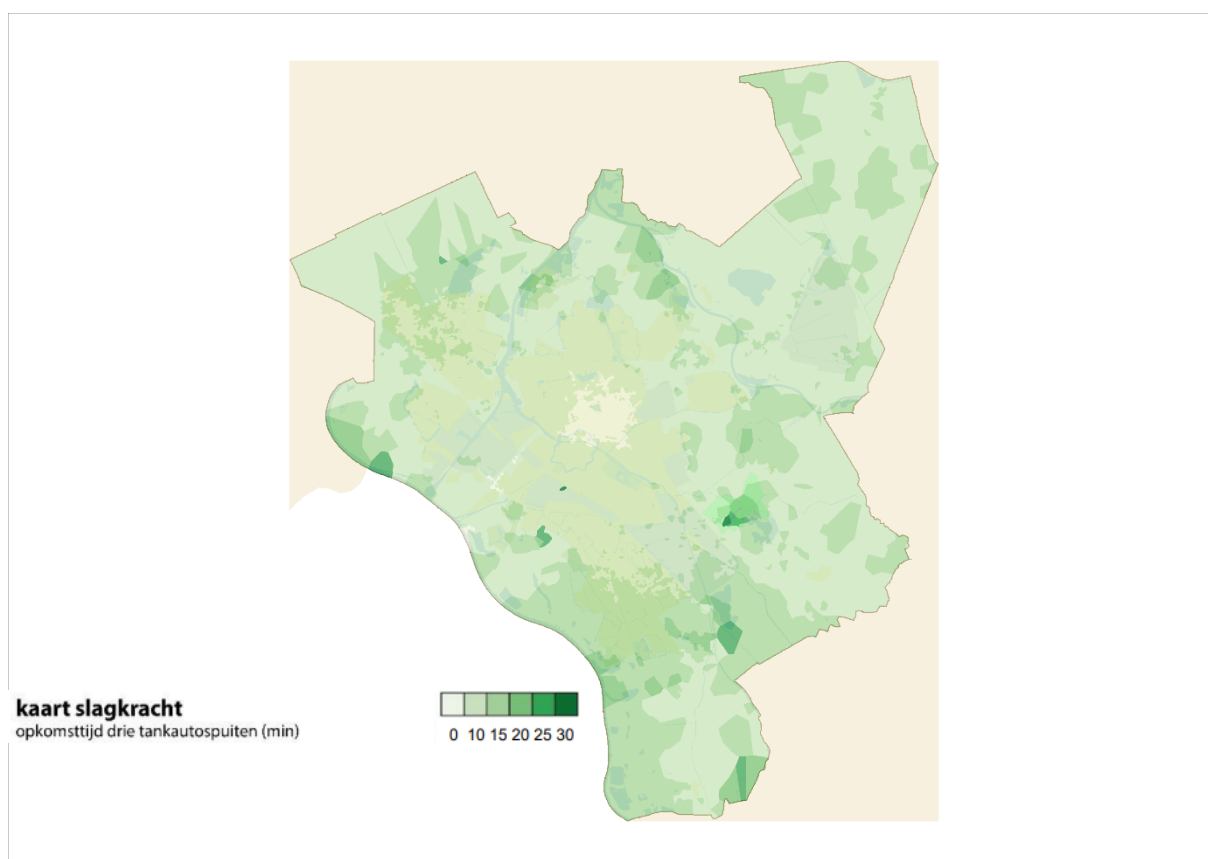
4.11 Zwolle



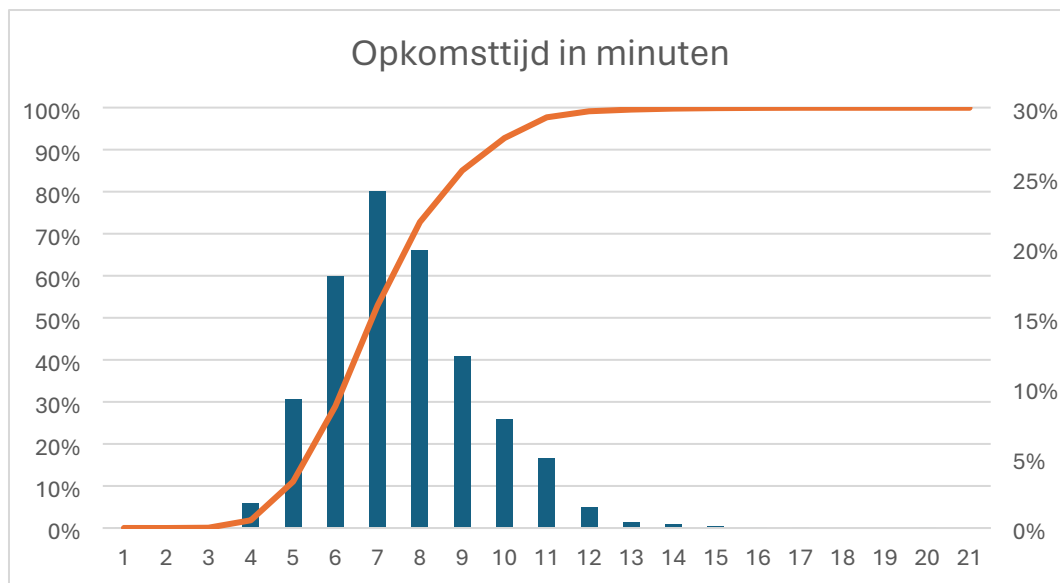
Figuur 80 Opkomsttijd 1e TS Zwolle



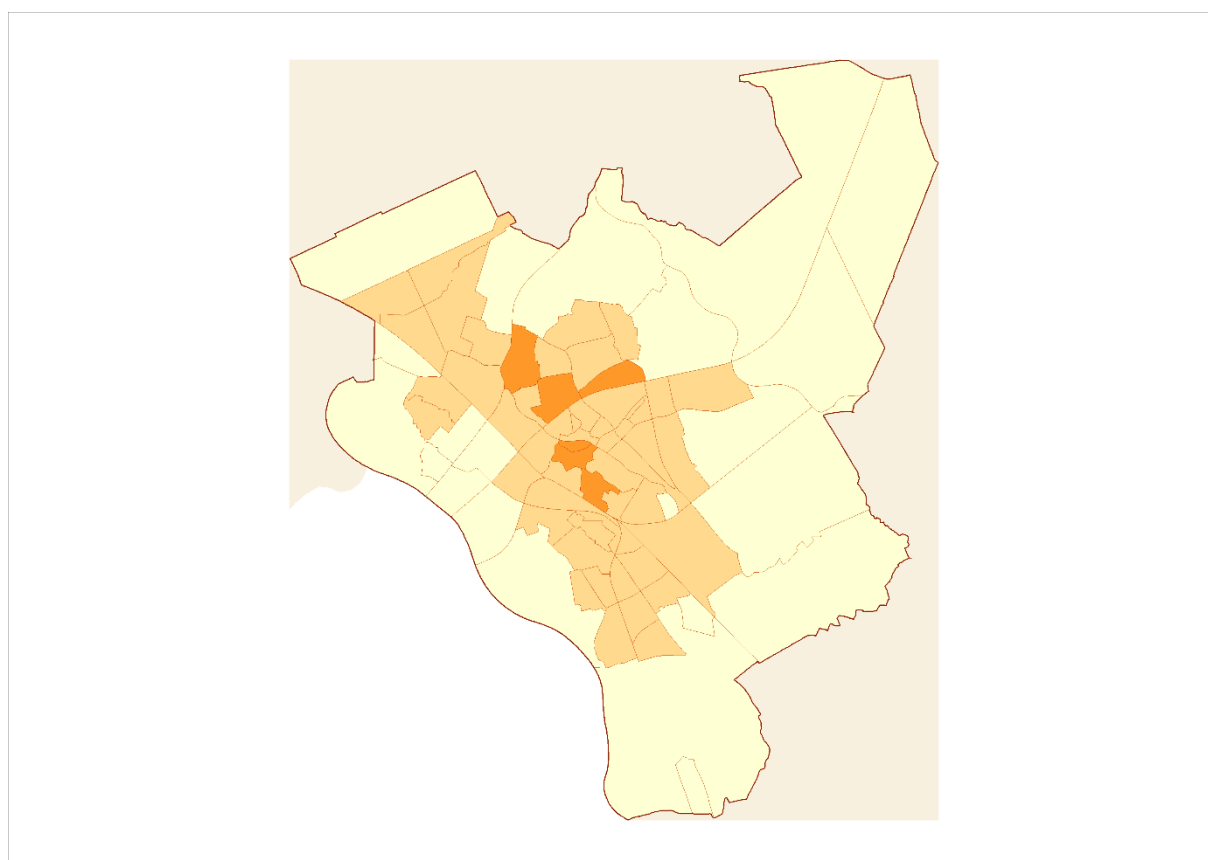
Figuur 81 Slagkracht; aantal TS binnen 15 minuten in Zwolle



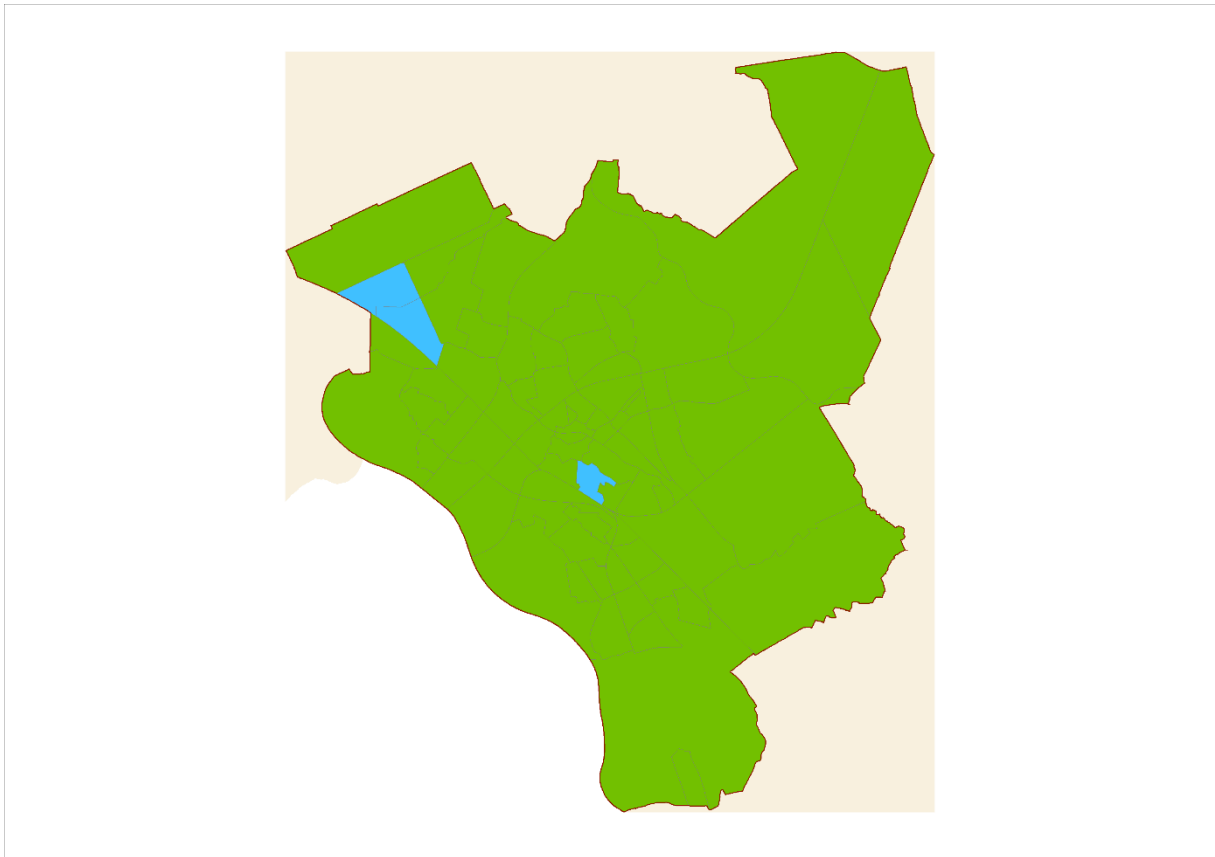
Figuur 82 Slagkracht; opkomsttijd eerste 3 TS'n Zwolle



Figuur 83 S-curve, opkomsttijd in minuten objecten gemeente Zwolle



Figuur 84 Gebiedscategorieën GGO Zwolle



Figuur 85 Beoordeling dekking GGO Zwolle

Tabel 38; Beoordelingskader Gebiedsgerichte Opkomsttijden van slagkracht en opkomsttijden.

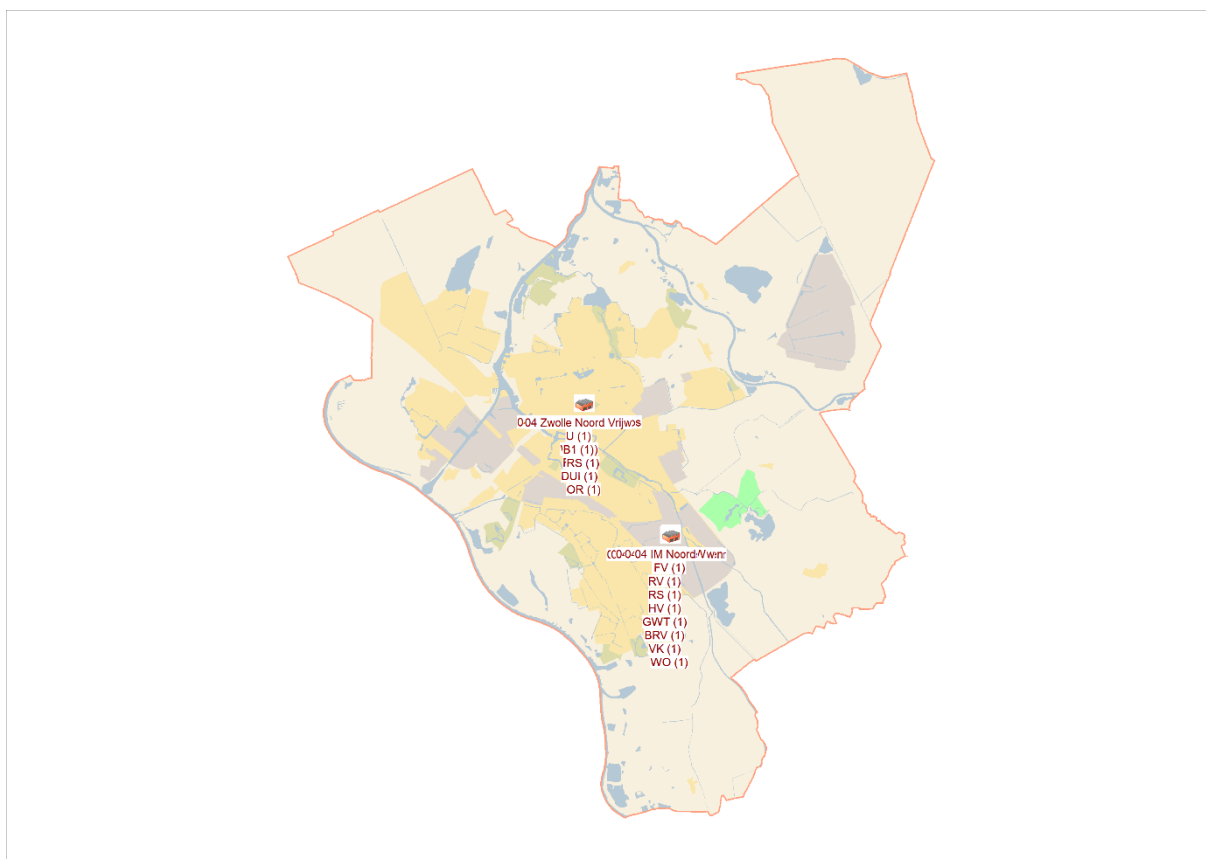
Risiconiveau	TS 1 (min)	TS 2 (min)	TS 3 (min)	RV (min)
1	4-10 (7)	6-12 (9)	8-12 (10)	4-10 (7)
2	7-13 (10)	12-18 (15)		
3	12-18 (15)			

Tabel 39 Zwolle

Categorie	Capaciteit	Onder referentiewaarde	Tussen referentie waarde maximale bandbreedte	Boven bandbreedte	Aantal buurten
Cat 1	1e TS	5	1	0	6
	2e TS	1	5	0	
	3e TS	0	4	2	
	RV	0	3	3	
Cat 2	1e TS	48	2	0	50
	2e TS	50	0	0	
Cat 3	1e TS	22	0	0	22

	Totaal aantal buurten	78
--	--------------------------	----

Tabel 40; Brandweerkazernelocaties Zwolle.



4.12 Aandachstobjecten

Tabel 41; Lijst met Aandachtsobjecten met overschrijding.

Gemeente	Plaats	straat	Huisnummer	type object
Deventer	Deventer	M.C.Escherweg	2	Gebouw voor niet-zelfredzame personen
Hardenberg	Hardenberg	Gedempte Haven	9 t/m 71	Woongebouw hoger dan 20 meter
Hardenberg	Hardenberg	Markt	60 t/m 75	Woongebouw hoger dan 20 meter
Hardenberg	Hardenberg	Van Wevelinckhovenplein	6 t/m 52	Woongebouw hoger dan 20 meter
Kampen	Kampen	de Omloop	48 t/m 54	Woongebouw hoger dan 20 meter
Ommen	Stegeren	Coevorderweg	35	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen
Ommen	Lemele	Lemelerweg	41	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen
Raalte	Broekland	Bouwhuisplein	1	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen
Raalte	Raalte	Raarhoeksweg	34	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen
Raalte	Raalte	de Braak	24	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen
Steenwijkerland	Blokzijl	Boffersweidje	4	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen
Steenwijkerland	Blokzijl	Slingerpada	2	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen
Zwolle	Zwolle	Belvédèrelaan	153 t/m 321	Woongebouw hoger dan 20 meter
Zwolle	Zwolle	Bonkenhavestraat	4 t/m 82	Woongebouw hoger dan 20 meter
Zwolle	Zwolle	Bultkroos	109	Woongebouw hoger dan 20 meter
Zwolle	Zwolle	Eerdelaan	45	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen
Zwolle	Zwolle	Nijenhuislaan	175	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen
Zwolle	Zwolle	Wade	24 t/m 80	Woongebouw hoger dan 20 meter
Zwolle	Zwolle	Werkerlaan	27 t/m 85	Woongebouw hoger dan 20 meter

Tabel 42 Overzicht personele bezetting kazernes IJsselland

	Aantal van Manschap	Aantal van Bevelvoerders	Aantal van Chauffeur zwaar
Balkbrug	16	4	8
Bathmen	25	7	11
Bergentheim	18	6	8
Dalfsen	25	7	10
De Krim	13	3	4
Dedemsvaart	21	7	8
Deventer Vrijwilligers	26	6	16
Deventer Beroeps	45	10	38
Diepenveen	19	4	9
Genemuiden	20	8	9
Giethoorn	20	4	7
Gramsbergen	20	5	6
Hardenberg	34	11	16
Hasselt	22	7	11
Heeten	17	4	6
Heino	20	3	10
IJsselmuiden	22	6	9
Kampen Ploeg 1	29	9	8
Kampen Ploeg 2	24	6	8
Kuinre	16	5	4
Lemelerveld	23	6	10
Luttenberg	18	4	6
Nieuwleusen	23	9	13
Oldemarkt	16	4	10
Olst	19	5	7
Ommen	17	3	8
Ommen	17	3	5
Raalte	24	4	9
Slagharen	17	6	7
Staphorst	19	4	6
Steenwijk	27	7	13
Vollenhove	22	7	10
Welsum	14	4	4
Wesepe	24	6	8
Wijhe	19	6	10
Zwartsluis	17	9	8
Zwolle Vrijwilligers	57	5	17

Zwolle Beroeps	46	16	42
Eindtotaal	890	240	411

Tabel 43; Objecttypes per gemeente.

Rijlabels	bijeenkomstfunctie	celfunctie	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	gezondheidszorgfunctie	industriefunctie	kantoorfunctie	logiesfunctie	onderwijsfunctie	overige gebruiksfunctie	sportfunctie	winkelfunctie	woonfunctie	Woonfunctie portiek	Woonfunctie verminderd zelfredzamen	Woongebouw hoger dan 20 meter	Eindtotaal
Dalfsen	119		11	24	894	150	322	21	536	13	244	11845	20			14199
Deventer	416			604	1222	909	34	81	10	44	996	42469	2334	1904	501	51524
Hardenberg	285	1		188	1202	283	1500	64	192	51	621	25131	256	111	47	29932
Kampen	221			304	1282	255	160	59	1435	32	526	21611	339	1023	42	27289
Olst-Wijhe	94			197	483	45	96	16	342	7	132	7550	16	137		9115
Ommen	114		10	60	862	90	1166	28	320	25	206	7025	28		93	10027
Raalte	133			103	973	169	490	33	522	34	283	15802	99	88		18729
Staphorst	54		4	40	925	103	302	15	197	15	121	5606	20			7402
Steenwijkerland	340			44	1222	194	1311	48	1200	42	406	19333	94	121		24355
Zwartewaterland	88		111	33	765	132	21	22	637	19	204	8886	8			10926

Zwolle	533	1	45	351	1416	131 0	46	151	308 4	70	130 1	56187	110 9	187 3	194 5	69422
Eindtotaal	2397	2	181	194 8	1124 6	364 0	544 8	538	847 5	352	504 0	22144 5	432 3	525 7	262 8	272920

Tabel 44; Aantal aandachtstobjecten per gemeente

Rijlabels	celfunctie	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	Woonfunctie portiek	Woonfunctie verminderd zelfredzamen	Woongebouw hoger dan 20 meter	Eindtotaal
Dalfsen		11	20			31
Deventer			2334	1904	501	4739
Hardenberg	1		256	111	47	415
Kampen			339	1023	42	1404
Olst-Wijhe			16	137		153
Ommen		10	28		93	131
Raalte			99	88		187
Staphorst		4	20			24

Steenwijkerland			94	121		215
Zwartewaterland		111	8			119
Zwolle	1	45	1109	1873	1945	4973
Eindtotaal	2	181	4323	5257	2628	12391