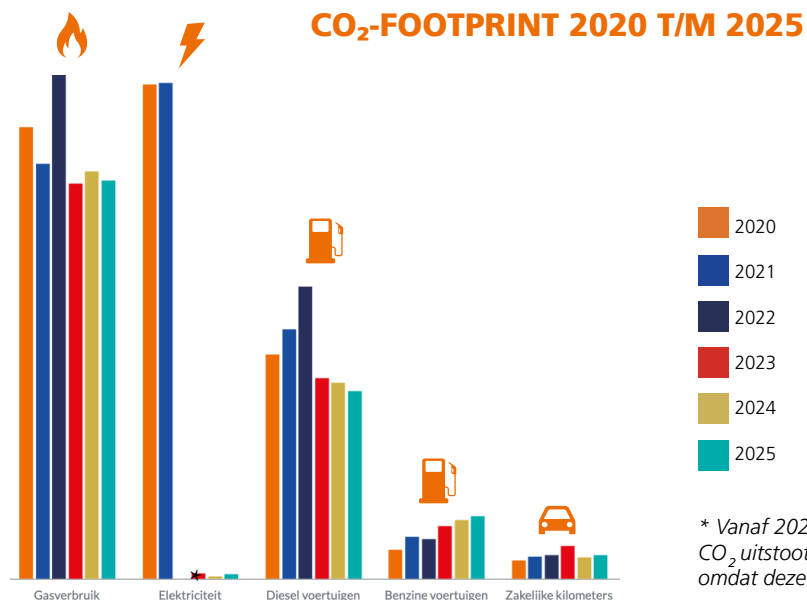
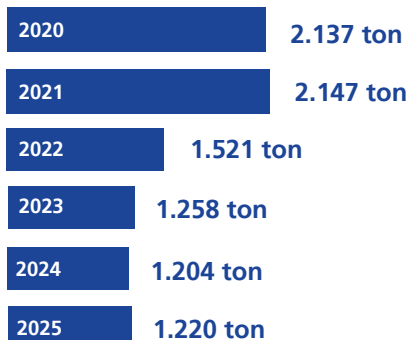


CO₂-UITSTOOT

DIRECT, INDIRECT & ZAKELIJKE KILOMETERS



DIT DOEN WIJ AAN CO₂-REDUCTIE:

- Inkoop van Nederlandse stroom uit zonne- of windenergie (45% reductie t.o.v. 2019)
- Alle brandstoftanks worden gevuld met HVO-100 (biodiesel)
- Het verduurzamen van een aantal brandweerkazernes
- Gas besparen door de thermostaat lager te zetten (4% reductie t.o.v. 2019)
- Inkoopstartformulier aangepast om CO₂ -reductie in de keten 'Inkoop Beheer & Techniek' te stimuleren
- Gesprekken met oefencentra om CO₂ -reductie in de keten 'Realistisch oefenen' te realiseren

Doel 2025: 50% minder CO₂-uitstoot ten opzichte van 2019

Status 2025: 47% minder CO₂-uitstoot ten opzichte van 2019

Directe uitstoot

veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals brandstof en gas

Indirecte uitstoot

door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit

ONZE UITSTOOT STAAT GELIJK AAN:

- Elektraverbruik van **707** huishoudens voor een heel jaar
- 662** retourtjes Amsterdam - New York
- Met de auto **156** rondjes om de aarde rijden
- 61.000** bomen moeten een jaar groeien om onze uitstoot op te nemen

WAT KUN JE DOEN OP HET WERK?

- Zet in de vrijwilligerskazernes de verwarming laag als je weggaat
- Doe bij warm weer de zonwering naar beneden en bij koud weer naar boven. Zo blijft het warm/ koel binnen
- Doe de computer én het scherm uit als je naar huis gaat
- Doe het licht uit wanneer je een vergaderruimte verlaat, of de deur dicht als er een bewegingsmelder is

ONZE SUBDOELSTELLINGEN:

(BIJNA) BEHAALD

Elektriciteits- en gasverbruik:

Voor een groot aantal kazernes is een verduurzamingsplan gemaakt

Alternatieve brandstoffen:

In 2023 hebben we besloten HVO-100 (biodiesel) te gebruiken in onze vaste brandstoftank

MEE BEZIG

Directe uitstoot: 20% reductie in 2025 t.o.v. 2019

Indirecte uitstoot: 100% reductie in 2025 t.o.v. 2019

Zakelijk vervoer: 10% reductie in 2025 t.o.v. 2019